

Kommunalisering av samhällsbetalda transporter

I augusti och september har Uppsala kommuns upphandling av samhällsbetalda transporter, främst färdtjänst och vissa skolskjutstransporter, uppmärksammats.

Starten för de nyligt upphandlade tjänsterna kan närmast beskrivas som ett haveri. Enskilda har stått utan färdtjänst, skolskjutsar har uteblivit, föräldrar har inte kunnat jobba för att de själva fått ombesörja skolskjutsar, fel utrustade fordon har inte kunnat utföra sina uppdrag och resenärerna inte fått sin rätt att ta sig till och från sina destinationer tillgodosedd. Tryggheten i och tilliten till att samhällets välfärdsfunktioner fungerar har fläckats ned med detta misslyckande.

Kommunens upphandlingsorganisation menar att man i upphandlingen ställt hårda krav och genomfört gedigna granskningar av de aktörer som deltagit i upphandlingen. Men trots att både hängslen och livrem använts och upphandlingens möjliga mekanismer för att säkerställa kvalitet och genomförbarhet har nyttjats så har detta haveri ändå ägt rum.

Det är nu nödvändigt att kommunen tar ett större ansvar för att människor ska kunna vara trygga i att de kan ta sig till och från skolor, arbeten och utföra andra viktiga resor. Om två år kommer nästa möjlighet att avsluta de avtal som tecknats efter upphandlingen. Vi menar att kommunen vid detta tillfälle behöver kliva in och ta ansvaret för att själv utföra merparten av de samhällsbetalda transporterna. Privata utförare kan användas som komplement men i kommunal regi kan vi ta ansvar för att de tjänster medborgarna har rätt till kan utföras med rätt kvalitet.

En kommunalisering av verksamheten kan också underlätta för samordning mellan olika typer av transporter och erbjuda medborgaren "en väg in" till kommunens transportfunktion istället för att behöva ha flera olika kontaktvägar beroende på typ av transport samt ge bättre arbetsvillkor för chaufförer. Verksamheten kan även utföras mer effektivt då kostsamma upphandlingsfunktioner inte behövs i samma utsträckning och då nu inträffade och för samhället oerhört kostsamma haverier kan undvikas.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet på

att kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret uppdrag att i samråd med berörda förvaltningar och nämnder ta fram ett förslag på hur merparten av de samhällsbetalda transporterna kan kommunaliseras vid nästa möjlighet att avsluta befintligt avtal.

Tobias Smedberg (v)

