Uppsala kommun

Datum:
2026-11-10

Diarienummer:
KSN-2026-03893-1

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Handläggare:
Karin Graham

Kommunstyrelsen

Upphandlingsbeslut för ledningsflyttar från Bäverns gränd, Uppsala Spårväg Förarbeten KM 0/000-0/590

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** uppdra Stadsbyggnadsförvaltningen att upphandla ledningsflyttsentreprenader för flytt av ledningar i Bäverns gränd till närliggande gator, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör i berörda entreprenader.

Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunstyrelsen har tidigare beslutat att upphandla entreprenörer samt delegerat att utse entreprenör till stadsbyggnadsdirektören i hela spårvägssträckan (i sträckor med befintliga ledningar) utom Bäverns gränd.

Flytt av ledningar i Bäverns gränds har utretts grundligt för att skapa den bästa förutsättningen för framtida drift och underhåll av spår och ledningar.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala vatten och avfall AB Vattenfall fjärrvärme AB samt kommunledningskontoret.

Postadress: Uppsala kommun, kommunledningskontoret, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshusgatan 2
Telefon: 018-727 00 00 (Kontaktcenter)
E-post: kommunledningskontoret@uppsala.se
www.uppsala.se

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklats i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har förtydligats och arbetats in i projekteringen.

Sekretess

Tjänsteskrivelsen eller bilaga 1 och 2 innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 3 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

Föredragning

Utbyggnaden av Uppsala Spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala. Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sektionen i Bäverns gränd är smal och ledningar kan inte placeras i sidan av spåranläggning inom gatubredden. Sidoförflyttning av ledningar inom Bäverns gränd skulle innebära att framtida ledningar inte kan nås utan att riva spåret. Ledningar kommer därför att flyttas till angränsande gator.

I Bäverns gränd finns primärt två ledningstyper: fjärrvärmeledningar och VA-ledningar. Fjärrvärmeledningar som flyttas norrut till Vretgränd-Östra Ågatan och Kungsängsgatan. VA-ledningar som flyttas söder ut till Kungsängsgatan-Hamnesplanaden och Östra Ågatan. Se bilaga 2.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade att i huvudsak utföras 2024 till 2027. Arbeten med flytt av fjärrvärme från Bäverns gränd och norr ut kommer att pågå i fyra år med start 2027. Det finns två anledningar till den långa utförandetiden. Fjärrvärmearbeten är säsongsberoende och utförs under årets varma månader och att den långa sträckan behöver delas i kortare etapper för att säkerställa en fungerande försörjning av värme till den centrala staden. Arbeten med flytt av VA-ledningar från Bäverns gränd söder ut sker 2027–2028. VA-arbeten kan utföras under hela kalenderåret.

Ledningsflyttsentreprenader i centrala staden påverkar framkomligheten. Dialog förs med blåljus, kollektivtrafik och näringslivet. Uppsala spårväg ledningsflyttar samarbetar med de upparbetade forum som finns i kommunen för trafik under byggtid och stadsbyggnadskontakten.

Ekonomiska konsekvenser

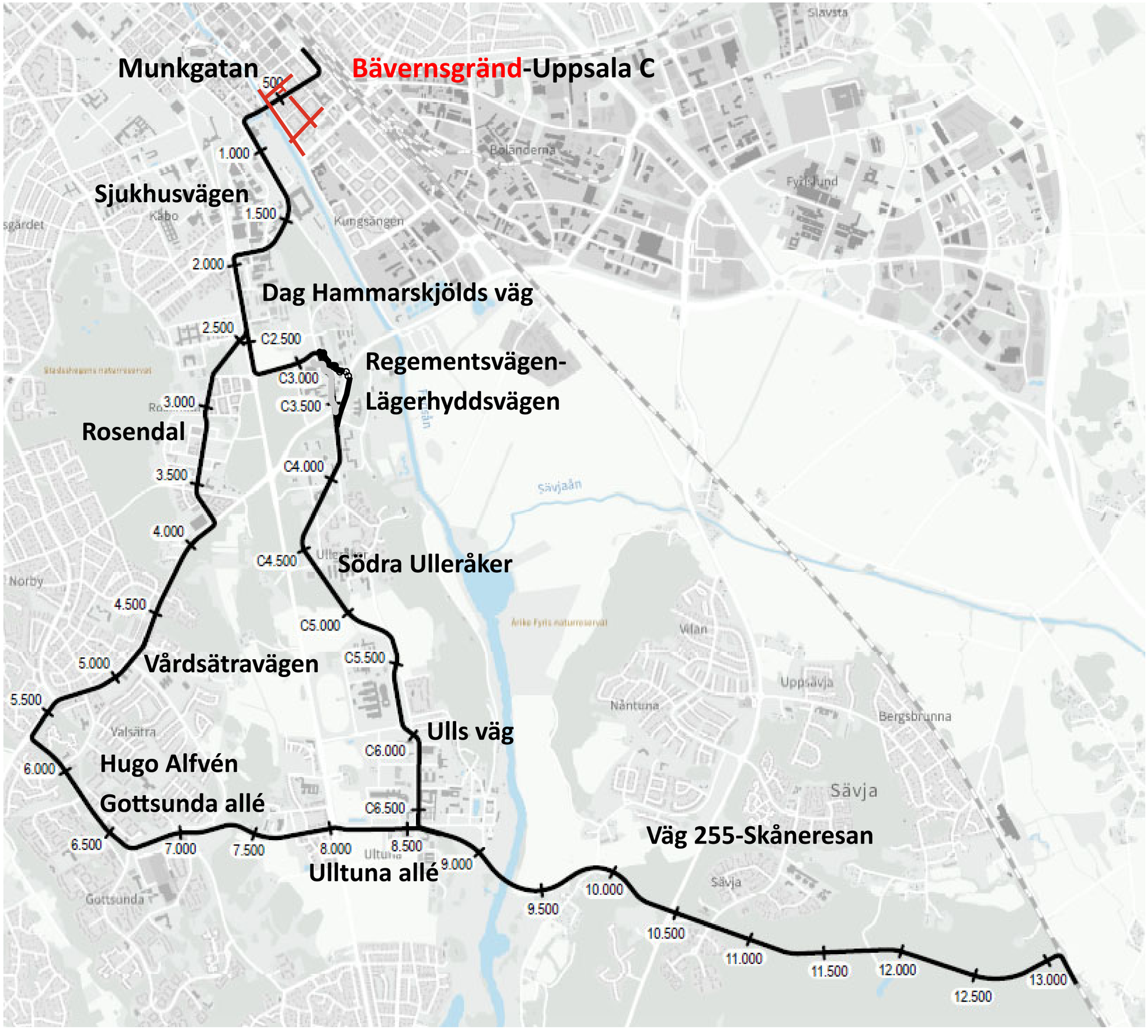
De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets bilaga 3.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2026
- Bilaga 1, Översikt ledningsflytt i spårvägssträckan
- Bilaga 2, Översikt schakt- och ledningsflyttsområde
- Bilaga 3, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson	Christian Blomberg
Stadsdirektör	Stadsbyggnadsdirektör


Munkgatan
Bävernsgränd-Uppsala C
500
1.000
Sjukhusvägen
1.500
2.000
Dag Hammarskjölds väg
2.500
C2.500
Regementsvägen-
C3.000
Lägerhyddsvägen
C3.500
3.000
Rosendal
3.500
C4.000
4.000
C4.500
Södra Ulleråker
4.500
C5.000
5.000
Vårdsätravägen
C5.500
5.500
Ulls väg
C6.000
6.000
Hugo Alfvén
Gottsunda allé
C6.500
6.500
7.000
7.500
8.000
8.500
Ulltuna allé
9.000
Väg 255-Skåneresan
9.500
10.000
10.500
11.000
11.500
12.000
12.500
13.000
Slavsta
Boländerna
Fyrklund
Kungsängen
Käbo
Norby
Valsätra
Gottsunda
Ulltuna
Sävjaån
Vilan
Nänttuna
Uppsävja
Bergsbrunna
Sävja

Dragarbrunnsgatan
Kungsängsgatan
Hamnesplanaden
Strandbodgatan
Vretgränd
Bäverns gränd
Kölsängsgränd
Östra Ågatan
Fyrisån

UPPSALA SPÅRVÄG FÖRBEREDANDE ARBETEN HAMNESPLANADEN OCH VRETGRÄND

GATA DÄR LEDNINGAR LIGGER IDAG
GATA DIT LEDNINGAR FLYTTAS

N

0 10 50m

2026-11-03