

Brandförsvaret  
Tjänsteskrivelse till räddningsnämnden

Datum:  
2022-04-13

Diarienummer:  
RÄN-2022-00041

Handläggare:  
Cheri Brundin

## Rapportering av internkontrollmoment 2022 Kontroll av samarbetet inom kommunen gällande planeringen av införande av spårvägstrafik i Uppsala stad.

### Förslag till beslut

Räddningsnämnden beslutar

1. **att** godkänna bifogat internkontrollmoment gällande införande av spårvägstrafik i Uppsala stad.

### Ärendet

Rapportering av kontrollmoment i internkontrollplan 2022: Kontroll av samarbetet med den/de förvaltning/-ar som ansvarar för planeringen av spårvägstrafiken i Uppsala stad.

### Föredragning

Kontroll har genomförts genom intervju med ansvariga vid brandförsvaret, samt kontroll av arbetsrutin gällande remisser för infrastrukturförändringar.

Resultatet visar att brandförsvaret har ett fungerande samarbete med den förvaltning som ansvarar för införandet av spårtrafik i Uppsala stad. De utmaningar som brandförsvaret har identifierat med införandet har rapporterats till förvaltningen som tar med dessa i den fortsatta projekteringen.

Brandförsvaret ser att införandet av spårtrafik i Uppsala stad kommer att påverka brandförsvarets insatser. Genom att delta i planeringsarbetet kring detta tillsammans med kommunen redan i ett tidigt skede säkerställs att det skapas så bra förutsättningar som möjligt.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2022-04-13

Rapportering internkontrollmoment 2022 Kontroll av samarbetet inom kommunen gällande planeringen av införande av spårvägstrafik i Uppsala stad, 2022-04-06

Elisabeth Samuelsson  
Brandchef



Handläggare:  
Cheri Brundin  
Enhetschef  
Tillsyn och tillstånd

Datum:  
2022-04-06

Diarienummer:  
RÅN-2022-00041

## **Rapportering av kontrollmoment i den interna kontrollplanen - Risk för sämre räddningsinsatser på grund av införande av spårvägstrafik i Uppsala stad**

### **Kontrollmoment**

Kontroll av samarbetet med den/de förvaltning/-ar som ansvarar för planeringen av spårvägstrafiken i Uppsala stad. Risk för sämre räddningsinsatser på grund av införande av spårvägstrafik i Uppsala stad.

### **Metod och urval**

Intervju med enhetschef och handläggare på enheten Riskhantering, ansvariga vid brandförsvaret, samt kontroll av arbetsrutin gällande remisser för infrastrukturförändringar.

### **Resultat**

I det nuvarande skedet ansvarar Stadsbyggnadsförvaltningen i detaljplansskedet för området där införande av spårtrafik i Uppsala stad planeras. Brandförsvaret har tagit emot remissärendet för detaljplanen inför samråd. Brandförsvaret har två handläggare på enheten Riskhantering som arbetar med det aktuella planärendet hos brandförsvaret för att skapa redundans i det löpande arbetet med det här ärendet.

I remisskedet har brandförsvaret identifierat en rad risker kring införandet av spårtrafik i Uppsala stad. Utifrån de framtagna riskerna har brandförsvaret initierat möten med exploateringsenheten på Stadsbyggnadsförvaltningen som hållits regelbundet. På dessa möten har även polisen och ambulansen i Uppsala medverkat. De risker som brandförsvaret identifierat har tagits upp på dessa möten. Ansvariga på exploateringsenheten har utifrån de identifierade riskerna tagit fram analyser och omarbetat detaljplanen, med stöd av brandförsvaret, för att skapa lösningar som säkerställer brandförsvarets insatsförmåga. I dagsläget har cirka åtta möten genomförts. Ansvariga vid brandförsvaret säkerställer sin delaktighet i arbetet genom att regelbundet höra av sig till ansvariga vid exploateringsenheten för att höra hur arbetet fortskrider och om nya möten planerats in.

Nästa steg i processen är remiss inför granskning av detaljplan som kommer att inkomma till brandförsvaret med önskemål om yttrande. Brandförsvaret kommer då, enligt fastställd arbetsrutin, att granska den planerade detaljplanen och inkomma med synpunkter. Brandförsvaret kommer att

säkerställa sin delaktighet i det fortsatta arbetet framåt och att samarbete etableras inom kommunen i både planeringen och införandet av spårtrafiken i Uppsala stad.

I arbetet framåt har brandförsvaret redan identifierat behov av att inkludera Avdelningen Räddning och Förebyggande för de operativa delarna i ärendehanteringens då detta även berör infrastrukturförändringar. I brandförsvarets arbetsrutin för hur remisser gällande infrastrukturförändringar hanteras säkerställs att samverkan sker med Avdelningen Räddning och Förebyggande och Staben för analys och långsiktig planering för att samla in synpunkter kring infrastrukturförändringar.

### **Kommentar**

Brandförsvaret ser att införandet av spårtrafik i Uppsala stad kommer att påverka brandförsvarets insatser. Genom att delta i planeringsarbetet kring detta tillsammans med kommunen redan i ett tidigt skede säkerställs att det skapas så bra förutsättningar som möjligt.

Cheri Brundin  
Enhetschef Tillsyn och tillstånd

