

Handläggare
Patrik Hesselius

Datum
2018-05-03

Diarienummer
KSN-2017-3985

Kommunstyrelsen

Överenskommelse med Region Uppsala, spårburen kollektivtrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna överenskommelsen med Region Uppsala enligt ärendets **bilaga**, samt

att utse fyra representanter från Uppsala kommun till den politiska referensgruppen.

Ärendet

Den 18 december 2017 tecknade den svenska staten, Uppsala kommun och Region Uppsala ett intentionsavtal innefattande ett antal åtaganden från parterna, varav ett åtagande avser färdigställande av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Bergsbrunna och Gottsunda centrum.

För att få ett komplett trafiksystem mellan Bergsbrunna, Södra staden och centrala Uppsala har Uppsala kommun och Region Uppsala träffat en överenskommelse att komplettera Ultunalänken med Kunska-spåret, som ska koppla ihop Ultunalänken med Resecentrum via den västra sidan om Fyrisån.

I avtalet mellan staten, Uppsala kommun och Region Uppsala åtog sig Regionen och Kommunen att som teknisk lösning välja spårväg under förutsättningen att staten beviljar en medfinansiering med 50 procent av investeringarna för Ultunalänken.

Föredragning

Tillskapandet av en kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Bergsbrunna och Gottsunda centrum kommer att vara en vital del av Uppsala kommuns utveckling och möjligheter att växa som stad. Genomförandet kommer att kräva en omfattande infrastrukturbyggnad, och ska föregås av ett förberedande, strategiskt utredningsarbete. Utredningsarbetet måste inledas omgående efter att överenskommelsen mellan Uppsala kommun och Regionen har antagits.

För det förberedande arbetet bör en gemensam projektorganisation skapas, se § 5 i bilaga. Organisationens uppgift kommer att vara att ta fram de beslutsunderlag som behövs för utformning av spårvägssystemet och finansiering av detta. Den föreslagna politiska referensgruppen ska följa arbetet och delta i beredningen av förslag till beslut i respektive organisations högsta beslutande organ.

Utredningsarbetet ska ta utgångspunkt i att förbereda byggnation av spårväg där Region Uppsala är huvudman och där Uppsala kommun ska medfinansiera nettoinvesteringskostnaderna för infrastrukturen till 100 procent.

Den gemensamma utredningens slutgiltiga förslag kring utformning av spårvägssystemet och finansiering av detta ska avtalas mellan parterna och beslutas av respektive organisations högsta beslutande instans innan avstämning med regeringen 2021.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till avsiktsförklaring innebär att kommunen åtar sig att ta kostnader för utredningsarbete kring byggandet av spårväg. Fördelning av kostnader mellan parterna återfinns i **bilaga**. Kostnaden för 2018 kommer att tas inom gatu- och samhällsmiljönämndens budget. Projektorganisationen kommer att ha uppdraget att ta fram kommande års kostnader, vilka kommer att beredas i den ordinarie budgetprocessen.

Kommunledningskontoret
Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Bilaga 1

Överenskommelse avseende spårväg i Uppsala

§ 1 Parter

Mellan Uppsala kommun, org.nr.212000–3005, nedan benämnt Kommunen och Region Uppsala, org.nr 232100–0024, nedan benämnt Regionen, träffas följande överenskommelse för införande av spårväg i Uppsala kommun.

§ 2 Bakgrund

Under hösten 2017 har parterna, tillsammans med staten genom Samordnaren för större samlade exploateringar med hållbart byggande, förhandlat för att nå en överenskommelse om ett avtal avseende bostadsbyggande i Bergsbrunna med omgivning, Södra staden och "Nysala" i Uppsala kommun.

Staten, Kommunen och Regionen har 2017-12-18 tecknat ett intentionsavtal innefattande ett antal åtaganden från parterna, varav ett åtagande avser färdigställande av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Bergsbrunna och Gottsunda centrum, kallad Ultunalänken, i detta avtal benämnt Projektet.

Kommunen och Regionen har som en del i detta projekt 2017-12-11 upprättat ett förhandlingsprotokoll där förutsättningarna för genomförandet av Projektet har angivits.

Projektet är ett gemensamt åtagande för Kommunen och Regionen.

För att få ett komplett trafiksystem mellan Bergsbrunna, Södra staden och centrala Uppsala kompletteras Ultunalänken med Kunskapsspåret som kopplar ihop Ultunalänken med Resecentrum via den västra sidan om Fyrisån.

Under förutsättningen att staten beviljar en medfinansiering med 50 procent av investeringarna för Ultunalänken, åtar sig Regionen och Kommunen att som teknisk lösning välja spårväg.

§ 3 Syftet med överenskommelsen

Baserat på det förhandlingsprotokoll som Kommunen och Regionen undertecknat ska ansvaret förtydligas avseende organisation av projektet och dess genomförande samt fördelning av kostnader för infrastruktur, drift- och underhåll för spåranläggningen, depå, fordon och trafikering.

Parterna har vid detta datum kommit överens om att tillsätta en gemensam organisation för att tillsammans ta fram beslutsunderlag kring hela utformningen av spårvägssystemet samt hur detta ska finansieras.

Denna överenskommelse tydliggör ansvarsfördelningen och parternas ekonomiska åtaganden för Projektets utredningsorganisation se fig. 1.

Utredningsorganisationens arbete vad gäller förslag på spårvägens slutgiltiga sträckning, genomförandeorganisationens utformning samt en långsiktigt hållbar finansieringslösning för byggnation och drift av systemet ska färdigställas och beslutas av respektive parts högsta beslutande instans innan avstämningen med regeringen 2021 gällande trepartsavtalet som reglerar åtagandet att färdigställa Ultunalänken.

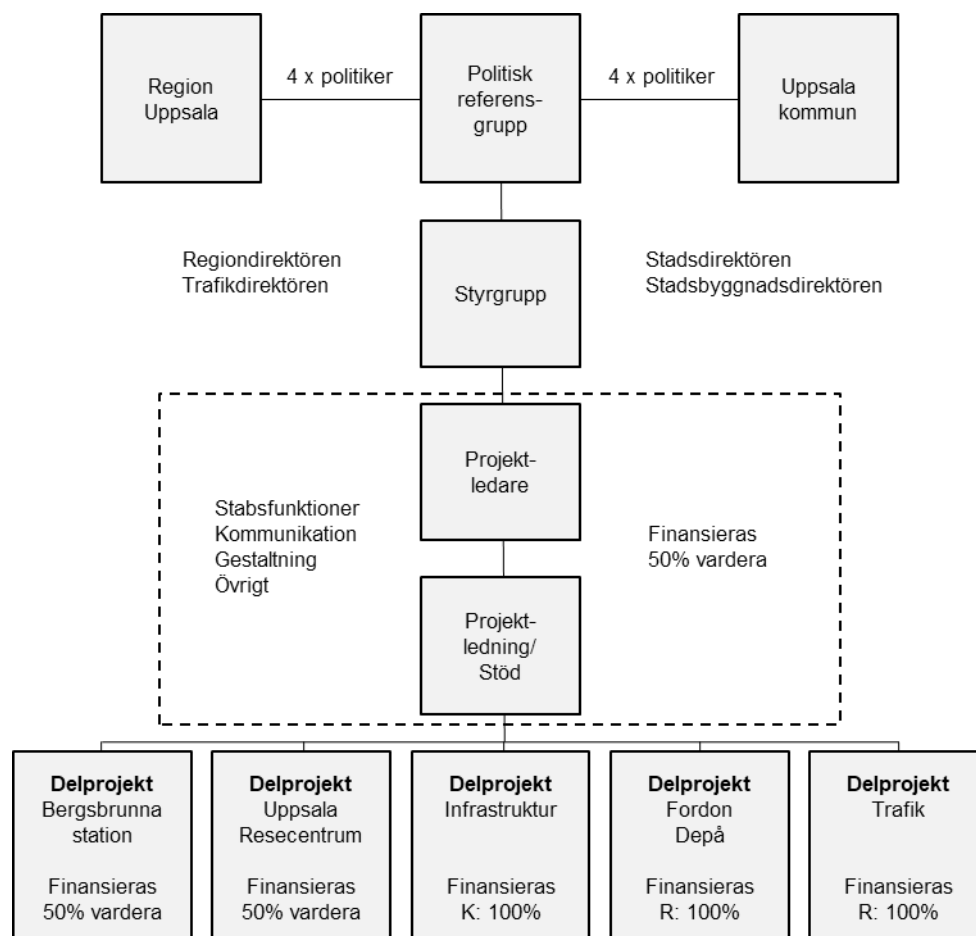
§ 4 Utgångspunkter för utredningsarbetet

Regionen är huvudman för spårvägen.

Kommunen medfinansierar byggnationen av spårvägen till hela nettoinvesteringskostnaden, dvs investeringskostnaden minus övrig medfinansiering så som stadsmiljöavtalsmedel. Detta gäller under förutsättningen att staten beviljar en medfinansiering med 50 procent av investeringarna för Ultunalänken.

§ 5 Utredningsorganisationens utformning

Samarbetet i projektet är parternas gemensamma ansvar och sker i en gemensam organisation enligt figur 1.



Figur 1, Utredningsorganisationen.

Projektledaren ska svara för genomförandet och bereder ärendet till styrgruppen. Projektledaren ska också svara för verkställighet utifrån projektets helhet med särskilt fokus på planering, resurser, tidplan och ekonomi.

Projektets genomförande förankras i den politiska referensgruppen.

Uppsala kommun ansvarar för sammankallandet av styrgruppen samt den politiska referensgruppen.

Delprojekten drivs av den part som ansvarar för delprojektet. Delprojekten har att följa den för ansvarsområdet upprättade projektplanen. Projektplanen anger bland annat förutsättningar för uppdraget, tidplan, former för genomförande, ekonomiska ramar och tilldelade personella resurser. För varje projektplan finns en utsedd ytterst ansvarig projektledare.

Denna överenskommelse ska följas av konkreta projektplaner för respektive delprojekt som parterna upprättar och beslutar. Projektplanerna beslutas i styrgruppen och förankras i den politiska referensgruppen.

Alla åtgärder i projektet ska syfta till att få ett högkvalitativt resultat inom beslutad tidsplan genom ett effektivt arbete som präglas av öppenhet, transparens och sammanhållning.

En viktig faktor är att de olika delprojekten är beroende av varandras arbete och resultat och ett väl fungerande gemensamt arbete ska säkerställas av den gemensamma projektledaren. Koordinering mellan parterna kring kommunikation av projektet prioriteras från start. Frågor av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt och som avser förhållande som avviker ifrån fattade beslut, bereds av projektledaren och behandlas i styrgruppen. Styrgruppen gör bedömning om avvikelsen är av sådan art att det påkallar att den lyfts till respektive parts beslutande organ.

I delprojekten finansierar respektive part sin egen personal.

Externa kostnader eller för projektet nytillkomna kostnader finansieras enligt den fördelningsmodell som framgår av utredningsorganisationen.

För att kunna definiera den samlade kostnaden för genomförandet och hur denna kostnad ska fördelas, ska utredningsorganisationen ta fram specificerade underlag, tydliga kravspecifikationer avseende trafikering, fordon och infrastruktur samt säkerställa den statliga medfinansieringen.

Den slutgiltiga fördelningen av kostnaderna för genomförandet av byggnationen och driften av spårvägssystemet ska beslutas i en överenskommelse mellan Kommunen och Regionen när ett detaljerat underlag finns, dock senast 2021.

§ 6 Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar enbart för de åtaganden och de kostnader som uttryckligen framgår av detta avtal och delprojektplanerna. Parterna har ett gemensamt ansvar för att arbetet hålls samman, att tidplaner och budget hålls och inkluderar de olika delprojekten. Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar i projektet. Detta gäller också kostnader som uppstått innan projektet har startat samt om det avbryts utan att fullföljas.

Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning av projektet i form av styrgrupp, projektledare med stab och delprojektgrupper enligt ovan.

Uppdraget sker inom ramen för ordinarie verksamhet i respektive organisation och inbegriper ingen särskild arvodering.

§ 7 Tidsplan

Utredningsorganisationens arbete påbörjas omgående vid avtalets undertecknande.

En ansökan till Trafikverket avseende medfinansiering för stadsmiljöavtalet ska, om inga större hinder uppstår, lämnas in i oktober 2018.

Projektledaren har som uppgift att under hösten 2018 presentera detaljerade tidplaner för utredningsorganisationen, så att beslut kring genomförandet och driften av spårväg kan tas senast 2021

2018-XX-XX

För Region Uppsala

2018-XX-XX

För Uppsala kommun

Börje Wennberg

Regionstyrelsens ordförande

Marlene Burwick

Kommunstyrelsens ordförande