
**Nr 193. Förslag till cykelpolicy för
Uppsala kommun
KSN-2013-0191**

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta cykelpolicy enligt ärendets bilaga 1.

Anmäls kommunstyrelsens beslut, under förutsättning att kommunfullmäktige antar cykelpolicy

att fastställa riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun enligt bilaga 2,

med tillägg under rubrik: *Bekvämt att cykla i Uppsala.*

”Vi ska sträva efter att erbjuda cykelparkeringsgarage i anslutning till större kollektivtrafikstationer.”

Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg och Hilde Klasson (alla S) reserverar sig enligt bilaga A.

Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig enligt bilagor A och B.

Uppsala den 9 oktober 2013

På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Liv Hahne, Magnus Åkerman, Mats Gyllander (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch Thor (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Christopher Lagerqvist, Louise Landerholm Bill (båda M), Peter Nordgren (FP), Karin Ericsson (C), Bengt Westman, Irene Zetterberg, Milischia Rezai (alla S), Rickard Malmström (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Kommunfullmäktige uppdrog 13-14 juni, 2011 § 130 i samband med IVE antogs, till gatu- och samhällsmiljönämnden (gatu- och trafiknämnden) att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur föreslår nämnden ”Cykelpolicy och riktlinjer för arbetet med cykeltrafik” och har överlämnat ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

Remissbehandling

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av barn- och ungdomsnämnden (bilaga 3), utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden (bilaga 4), idrotts- och fritidsnämnden (bilaga 5), plan- och byggnadsnämnden (bilaga 6), miljö- och hälsoskyddsnämnden (bilaga 7), nämnden för hälsa och omsorg (bilaga 8), äldre- och vårdnämnden (bilaga 9), Uppsalahem AB (bilaga 10), Cykelfrämjandet (bilaga 11) samt Landstinget i Uppsala län genom kollektivtrafiknämnden (bilaga 12).

Uppsala City, Naturskyddsföreningen Uppsala, Friluftsförbundet och Uppsala cykelförening har inte inkommit med några yttranden. Uppsala cykelförening har tidigare i processen till gatu- och samhällsmiljönämnden lämnat synpunkter men de gäller främst handlingsplanen.

Barn- och ungdomsnämnden samt utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden ser mycket positivt på viljeinriktningen i policyn och riktlinjerna samt valet av målgrupper. De anser att det avgörande blir hur policyn och riktlinjerna konkretiseras i efterföljande handlingsplan samt tidsperspektivet för genomförandet.

Nämnden för hälsa och omsorg samt äldre- och vårdnämnden anser att bägge dokumenten på ett tjänstfullt sätt beskriver en strategi för att ett sammanhängande cykelnät i kommunen ska kunna utvecklas. Båda nämnderna pekar på behovet av en kompletterande skrivning av vilka konsek-

venser förslaget får för fotgängare i allmänhet och för grupper med någon form av funktionsnedsättning.

Idrotts- och fritidsnämnden har inget att erinra mot förslaget till policy och riktlinjer. De anser däremot att policyn och riktlinjerna bör inkludera cyklingen som motionsform som är en snabbt växande motionsform som i hög grad utövas på gator och vägar. Nämnden anser också att det bör övervägas om inte målgrupperna samt beteendepåverkande åtgärder bör finnas med i policyn (båda aspekterna är omnämnda i riktlinjer). Nämnden ger konkreta förslag till formuleringar.

Plan- och byggnadsnämnden anser att cykelpolicyns mål är bra och att riktlinjerna bör kunna ge god avvägning i arbetet att förverkliga dessa mål. Nämnden vill dock framhålla att cykelfrågor är ett av flera intressen för att skapa en attraktivare stadsmiljö. Nämnden vill därför särskilt lyfta fram formuleringen om att avvägning av utrymmeskrav gentemot andra trafikslag samt andra ytkrävande funktioner är nödvändig.

Uppsalahem ser positivt på att policy och riktlinjer arbetas fram för att verka i riktning mot bland annat en attraktivare stadsmiljö och har inget att erinra mot förslaget.

Landstinget finner det viktigt att arbeta mot ökade möjligheter att cykla och ser positivt på att kommunen tar ställning för ett hållbart och hälsosamt sätt att resa. De ser gärna att policy och riktlinjer tydligare uttrycker en strävan att samordna med gående och kollektivtrafiken för att tillsammans kunna utgöra en stark konkurrent till bilen. De anser vidare att det bör tydliggöras huruvida policyn är tillämplig i hela kommunen eller endast i Uppsala stad. Ute på landsbygden kan det vara värdefullare att koncentrera resurserna på anslutande infrastruktur till hållplatser.

Kommunens planering bör tydligt integreras med regionförbundets cykelplan. Inne i staden kan det däremot vara effektivare att satsa på ett sammanhängande cykelnät. Det är dock viktigt att skapa en väl integrerad cykel- och kollektivtrafik, då de kan kompensera varandra samt att cykeln kan hjälpa till att utvidga kollektivtrafikens upptagningsområde. Landstinget vill därför gärna samverka kring kombinationsresor och även ut-

veckla samverkan inom beteendepåverkande åtgärder om kommunikationen kring hållbart resande.

Cykelfrämjandet i Uppsala ser mycket positivt på kommunens arbete med cykelpolicy och riktlinjer och på så sätt få ett långsiktigt och målmedvetet arbete för att främja cyklandet i Uppsala. De föreslagna målen sammanfaller väl med cykelfrämjandets på nationell nivå. Cykelfrämjande anser dock att det bör finnas med ambitionsnivå i riktlinjerna när det gäller hur mycket cykeltrafiken ska vara vid ett visst datum. Vidare anser de att nästa översiktsplan ska ha högre ambition. När det gäller målgrupper saknar de pensionärerna som idag i hög grad kör bil, men med ökad livslängd är det viktigt att stimulera motion och cykling kan vara en form. När det gäller skolbarn och ungdomar bör det införas cykelutbildning i skolan så som i Nederländerna.

För kännedom biläggs här förslag till Handlingsplan för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Den kommer att behandlas av gatu- och samhällsmiljönämnden när policy och riktlinjer är antagna. *Bilaga 13, redovisas endast digitalt.*

Föredragning

En cykelpolicy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun är en viktig del för att helheten i Uppsalas vision och mål i översiktsplanen ska kunna nås, framför allt vad det gäller klimat, attraktiv stadsmiljö med starkt centrum samt god tillgänglighet för samtliga trafikslag. Vad gäller tillgängligheten pågår parallella arbeten med förbättrad kollektivtrafik i syfte att fördubbla andelen till 2030 samt styrdokument för parkering. I arbetet med aktualitetsförklaringen av översiktsplanen ses målandelarna för olika trafikslag över.

Förslaget till cykelpolicy och riktlinjer för Uppsala kommun har utarbetats i bred samverkan inom kommunen och även i nära samarbete med berörda externa parter. Samtidigt har en policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun tagits fram och ett arbete tillsammans med landstinget skett för att förbättra kollektivtrafiken. Det har också tagits fram förslag till handlingsplaner, både inom parkering och cykling som kommer att antas i gatu- och samhällsmiljönämnden om

kommunfullmäktige antar policierna och kommunstyrelsen riktlinjerna. Utöver detta har förslag till ny parkeringsnorm för Uppsala kommun "Handlingsplan för parkering på kvartersmark" som gäller för bil, MC och cykel, arbetats fram som plan- och byggnadsnämnden remitterat.

När alla dokumenten är antagna har Uppsala kommun en gedigen bas att stå på i arbetet med att genomföra åtgärder för hållbara resor och god tillgänglighet för samtliga trafikslag samt att komma närmare visionen och målen.

Förslaget till cykelpolicy och riktlinjer i Uppsala kommun är väl genomarbetade vilket även remissinstanserna har uttryckt i sina remissvar. Flera av förslagen till kompletteringar eller förtydliganden är av den karaktären att de redan behandlas eller bör behandlas i handlingsplanen. Yttrandena kommer därför att överlämnas till gatu- och samhällsmiljönämnden.

Flera har uttryckt avsaknad av olika målgrupper, t.ex. pensionärer och motionärer. Förslaget till målgrupper (förvärvsarbetande, studenter samt barn och skolungdom) har valts utifrån att snabbast kunna uppnå målen. Alla cyklister, oavsett målgrupp, kommer att kunna ta del och få nytta av intentionerna samt de åtgärder som föreslås genomföras efter att handlingsplanen också har antagits. Beteendepåverkande åtgärder som lyfts fram är extra viktigt i arbetet att få fler att välja hållbara transportsätt och tas upp i handlingsplanen samt att detta arbetssätt byggs upp och intensifieras inom kommunens olika delar.

Några förändringar i nämndens förslag till policy eller riktlinjer föreslås inte.

Ekonomiska konsekvenser

Några direkta ekonomiska konsekvenser är inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut. Däremot kan förväntningarna antas öka att större del av kommunens medel kommer att läggas på åtgärder som förbättrar för cyklister samt andra hållbara färdstätt.

Reservationer Bilaga A

Förslag till beslut

Att följande stycke ersätter förslaget första stycke i cykelpolicyn:

"Uppsala ska vara Sveriges bästa cykelstad. Andelen resor som görs med cykel ska vara bland de högsta i landet. Med en planering för att främja att fler använder cykeln mer åstadkommer vi en bättre folkhälsa, minskad biltrafik och en attraktiv stadsmiljö."

Att i cykelpolicyn andra stycket "...Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister" läggs till följande mening: *"Antalet cykelparkeringar ska öka och finnas med som prioriterad del i stadsplaneringsarbetet. Om cykelparkeringsplats tas bort måste den ersättas med en ny."*

Att i cykelpolicyn fjärde stycket "...det ska gå snabbt att cykla i Uppsala" ändras från nuvarande skrivning "I stadskärnan får cyklister ibland stå tillbaka för gående" till *"I stadskärnan ska gående och cyklister prioriteras och ska inte behöva konkurrera med varandra. Det ska också vara tydlig separering och markering mellan gång- och cykelväg"*.

Att i cykelpolicyn under rubriken "...det ska gå snabbt att cykla i Uppsala" lägga till meningen *"äldre infrastruktur ska anpassas så att cykeln prioriteras"* efter meningen om nytillkommande bebyggelse och infrastruktur.

Att i riktlinjerna tydligt peka ut och beskriva områden där cykeltrafikens framkomlighet ska prioriteras före biltrafiken samt också peka ut lokalisering av offentliga cykelparkeringsgarage.

Att i riktlinjerna under stycket om prioriterade grupper lägga till: *"Vid planering måste hänsyn också tas till äldre och personer med funktionsnedsättning t.ex. genom att nya cykelbanor planeras med en bredd som möjliggör specialcyklar."*

Att i riktlinjerna ha med följande:

"Ur ett näringslivsperspektiv är det viktigt att vid planering och bebyggelse av nya stadsdelar och utveckling av kransorter beakta behovet av ändamålsenliga lokaler för cykelhandel och cykelreparation eftersom det är en viktig faktor för ökad cykelanvändning."

Bilaga B

Att i cykelpolicyn lägga till viljeinriktning:

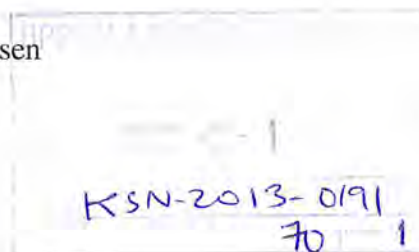
"att öka cykeltrafikens andel av resorna till år 2020 till 50 procent i Uppsala stad (motsvarande RVU:s område 1-10), till 30 procent i Storvreta (RVU:s område 12). För övriga områden ska cykelandelen fördubblas".

Handläggare
Fritz Daniel

Datum
2012-12-11

Diarienummer
GSN-2012-0526

Kommunstyrelsen



Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun.

Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Stefan Hanna
Ordförande

Inger Tjäder
Sekreterare

Cykelpolicy för Uppsala kommun

Uppsala är på många sätt en cykelvänlig kommun. Andelen resor som görs med cykel är bland de högsta i landet och det finns en djupt rotad cykelkultur i kommunen. Uppsala är stolt över den kulturen. Ökad cykling bidrar till en bättre folkhälsa. Fler cyklister leder även till en minskad biltrafik och därmed även till en attraktivare stadsmiljö.

Målen för cykeltrafiken utgår från de övergripande målen i översiktsplanen om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Vid sidan av översiktsplanen är kommunfullmäktiges styrdokument IVE och dess inriktningsmål kring cykling och folkhälsa vägledande.

Cykeltrafiken i Uppsala är en viktig del i arbetet för att:

- Förbättra folkhälsan
- Skapa en attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun

För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut – från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att...

...öka andelen cykelresor i Uppsala

Andelen cykelresor inom Uppsala kommun ska öka som en följd av effektiva satsningar för cykeltrafiken.

...Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister

Uppsala kommun ska uppmuntra till cykling genom att prioritera cykeltrafiken högt.

...det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala

Nollvisionens intentioner ska alltid eftersträvas i syfte att eliminera antalet dödade och svårt skadade cyklister i Uppsala. Även tryggheten för cyklister ska vara hög i Uppsala.

...det ska gå snabbt att cykla i Uppsala

Tillgängligheten och framkomligheten för cykeltrafiken ska vara mycket god i Uppsala. Alla viktiga målpunkter ska knytas samman av ett direkt och sammanhängande cykelnät. Ny infrastruktur och bebyggelse ska lokaliseras och utformas så att cykeln som trafikslag prioriteras. Cykeln ska ofta vara det snabbaste färdmedlet och framkomligheten och tillgängligheten för cyklister ska vara högt prioriterad. I stadskärnan får cyklisterna ibland stå tillbaka för gående.

...det ska vara bekvämt att cykla i Uppsala

Det ska vara bekvämt och upplevas som attraktivt att cykla i Uppsala. Komforten för cyklister ska vara hög och möjliggöra för cykling till arbete och skola under hela året. Det ska vara enkelt att använda cykeln för att transportera sig hela eller delar av resan. Cykelresans alla delar ska beaktas – från information, vägvisning och parkeringsmöjligheter till förflyttning på sträcka och i korsning.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Plats och tid: Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:40

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Louise Bill (M), 1:e v. ordf.
Erika Karlénus (MP); 2:e v. ordf.
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Elnaz Alizadeh (S)
Patrik Hedlund (S)
Berit Ericsson (S)
Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Cecilia Linder (M)
Harald Klomp (KD)
Göran Svanfeldt (S)
Polat Akgül (S)
Elvira Caselunghe (MP) fr o m § 126

Tjänstemän: Bengt Andrén
Åsa Nilsson Bjervner
Tom Karlsson
Lena Lantz
Barbro Rinander
Patric Andersson
Sven-Erik Asp
Daniel Fritz

Joanna Silwemark Junemar
Ann-Britt Ådegren
Inger Tjäder, sekreterare

Under informationspunkten medverkar även Anders Larsson, Tyréns

Utses att justera: Erika Karlénus (MP)

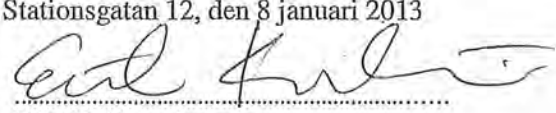
Paragrafer: 124 - 137

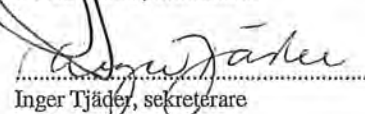
Justeringens
plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 8 januari 2013

Underskrifter:


Stefan Hanna, ordförande


Erika Karlénus, justerare


Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: Den 11 december 2012

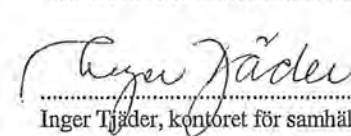
Datum för
anslags uppsättande: 9 januari 2013

Sista dag för överklagande: 31 januari 2013

Datum för anslags nedtagande: 30 januari 2013

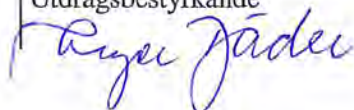
Förvaringsplats
för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:


Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

§ 131
Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun
GSN-2012-0526
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och**att** därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.**Reservation**

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S), Patrik Hedlund (S), Berit Ericsson (S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Erika Karlénus yrkande om återremiss.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet. Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Återremiss.

Stefan Hanna (C): Ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Avslag till upprättat förslag.

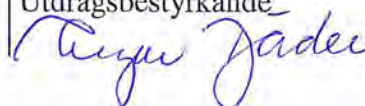
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

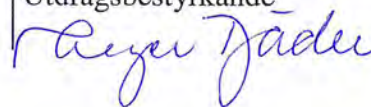
Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 27 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖNÄMNDEN

Handläggare
Fritz Daniel

Datum
2012-12-11

Diarienummer
GSN-2012-0526

Kommunstyrelsen

GSN-2013-0191
70 2

Förslag till riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att anta upprättat förslag till riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun.

Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden, vilka utgår från att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla samtidigt som det ska vara möjligt att ta sig fram snabbt. För att öka andelen cyklister krävs också beteendepåverkande insatser och uppföljning av cykeltrafiken.

För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs också särskilt riktade insatser till vissa grupper även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. De utvalda målgrupperna utgörs av förvärvsarbetande, studenter, barn och skolor.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Stefan Hanna
Ordförande

Inger Tjäder
Sekreterare

Riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun

Uppsala har ett väl utbyggt cykelvägnät, i synnerhet i tätorten. Men för att få fler att börja cykla behövs ett tryggare, säkrare, snabbare och bekvämare cykelvägnät. Det behövs även beteendepåverkande åtgärder och kontinuerlig uppföljning av cykeltrafiken och de åtgärder som genomförs.

Nedan följer en sammanställning av de riktlinjer som ska gälla för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Riktlinjerna ska användas genom hela planeringsprocessen, från planering av nya områden till drift och underhåll av befintlig infrastruktur. Särskilt viktiga är riktlinjerna vid översiktlig planering och detaljplanering, då det är i dessa skeden som cykeltrafikens förutsättningar kan påverkas för en lång tid framöver. Riktlinjerna utgår från den policy som antagits av kommunfullmäktige ~~XXXX-XX-XX~~.

Riktlinjer

Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden:

- Tryggt och säkert att cykla i Uppsala
- Snabbt att cykla i Uppsala
- Bekvämt att cykla i Uppsala
- Beteendepåverkan
- Uppföljning av cykeltrafiken

Tryggt och säkert att cykla i Uppsala

Känslan av trygghet och säkerhet är avgörande för cykelns attraktivitet. Att öka den upplevda tryggheten och den faktiska trafiksäkerheten i cykelvägnätet är därför mycket viktigt för att öka cyklandet.

För cyklister finns i huvudsak två trafiksäkerhetsproblem - höga hastigheter hos den omgivande motortrafiken och singelolyckor. För en trafiksäker utformning av sträckor och korsningar bör Trafikverkets och Sveriges kommuner och landstings handbok¹ användas. Insatser ska inriktas på att skapa en lugn trafikmiljö som bygger på hänsyn. Planeringen på alla nivåer ska se till att ge cyklister erforderligt utrymme för en säker och trygg utformning av sträckor och korsningar. I detta sammanhang är en avvägning av utrymmeskrav gentemot andra trafikslag nödvändig. De oskyddade trafikanterna, i synnerhet gående, ska vara dimensionerande i de centrala delarna. Singelolyckor minskas i första hand genom drift- och underhållsåtgärder.

Känslan av trygghet är knuten till trafiken, men även till den upplevda risken att drabbas av överfall eller andra osäkerhetskänslor. Denna icke-trafikala trygghet ska därför alltid vägas in och beaktas. Lokaliseringen och utformningen av infrastruktur och bebyggelse ska bidra till en attraktiv och levande stad. Insatser för ökad trafiksäkerhet och trygghet är särskilt viktiga i områden där barn vistas.

¹ GCM- handbok. Utformning, drift och underhåll med gång-, cykel- och mopedtrafik i fokus.

Snabbt att cykla i Uppsala

Den relativa attraktiviteten mellan olika färdmedel har stor betydelse för valet av färd sätt. Restiden är en avgörande faktor för många människors val av färdmedel. Åtgärder som ger högre färdhastighet och kortare avstånd för cyklister är därför viktiga för att öka andelen cykelresor i Uppsala.

Vid planering ska hänsyn alltid tas till restiden för cykel jämfört med andra färdmedel. För att minska restiden för cyklister måste cykeln ges utrymme genom lokaliseringen och utformningen av infrastruktur och bebyggelse. Åtgärder som förbättrar restiden för cyklister jämfört med andra färdmedel ska eftersträvas.

Cykelvägnätet i Uppsala ska vara gent, sammanhängande och finmaskigt. Nätet ska knyta samman viktiga målpunkter och skapa en god koppling till kollektivtrafiken. Särskilt viktigt är att en resa med cykel inte uppfattas som längre än motsvarande resa med bil.

Bekvämt att cykla i Uppsala

Bekvämligheten i cykeltrafiken avgörs till stor del av standarden på cykelvägarna. Cykling ska vara bekvämt året runt, vilket säkerställs genom effektiva drift- och underhållsåtgärder.

Hela resan ska fungera - från det att man bestämmer sig för att resa och vill få reda på den bästa vägen, själva förflyttningen och till att cykeln parkeras vid målpunkten. Det ska finnas god tillgång till cykelparkeringsplatser av bra kvalitet nära alla viktiga målpunkter, inklusive kollektivtrafikhållplatser. Cykel och kollektivtrafik ska kunna kombineras på ett enkelt sätt. Utrymme för goda parkeringsmöjligheter för cyklister säkerställs bland annat genom detaljplaneringen och bygglovshantering.

Tillgång till bra information om cykel- och kombinationsresor, samt tillgång till cykelparkeringsplatser vid kollektivtrafikhållplatser och andra målpunkter, är viktiga verktyg för att öka bekvämligheten för Uppsalas cyklister.

Det ska även finnas vägvisning och målning som underlättar orienterbarheten i cykelvägnätet och som möjliggör för cyklister att hitta rätt stråk och länkar. Information om cykling och cykelvägar ska finnas tillgängligt på flera sätt.

Beteendepåverkan

För att satsningar i cykelvägnätet ska ge största möjliga effekt bör de kombineras med beteendepåverkande åtgärder. Dessa kan utformas på olika sätt beroende på syfte och målgrupp. Gemensamt för beteendepåverkande åtgärder är att de uppmuntrar till ökad cykelanvändning genom att underlätta för, informera om och väcka intresse för cykling.

Uppföljning av cykeltrafiken

För att säkerställa att arbetet med cykeltrafik i Uppsala går i rätt riktning ska uppföljningar göras kontinuerligt. Det gäller såväl det faktiska cyklandet, och hur det utvecklas, som vidtagna åtgärder och deras effekt. Löpande avstämningar mot uppsatta mål ska göras. Kontinuerliga uppföljningar av cykeltrafiken ska leda till ständiga förbättringar.

Prioriterade målgrupper

Alla som bor eller arbetar ska uppleva att det är tryggt, säkert och attraktivt att cykla i Uppsala. För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs dock att satsningar särskilt riktas till vissa prioriterade målgrupper, även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. Målgrupperna har valts utifrån vilka som på kort och lång sikt kan bidra till att uppnå målet.

- Förvärvsarbetande
- Studenter
- Barn och skolungdom

Gruppen förvärvsarbetande utgör en stor del av Uppsala kommuns befolkning. Att få förvärvsarbetande att börja cykla, främst på arbetsresor men även på tjänsteresor, är därför en viktig del för att uppnå målet om en ökad andel cykeltrafik. Särskilt viktigt är att satsa på cykling till områden där många arbetar, såsom Akademiska sjukhuset, Uppsala universitet och Uppsala centrum.

Studenter utgör en stor del av befolkningen i Uppsala. För gruppen studenter handlar det primärt om att upprätthålla den redan höga cykelanvändningen för att på så sätt även upprätthålla den cykelkultur som finns i Uppsala. Universitetsområden och studentbostadsområden är därför viktiga målpunkter som bör prioriteras.

Barn- och ungdomspolitiska programmet lyfter fram barn- och ungdomsperspektivet. Hemmaboende skolungdomars resande påverkar hela hushållet. Om barn och ungdomar ges goda och säkra förutsättningar att cykla till skola och fritidsaktiviteter skapas goda vanor som de tar med sig när de blir vuxna. Barn under 12 år är inte mogna att cykla i staden på egen hand. Däremot bör cykelvägnätet tillåta att de cyklar tillsammans med sina föräldrar till skola och fritidsaktiviteter i närområdet

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Plats och tid: Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:40

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Louise Bill (M), 1:e v. ordf.
Erika Karlénus (MP); 2:e v. ordf.
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Elnaz Alizadeh (S)
Patrik Hedlund (S)
Berit Ericsson (S)
Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Cecilia Linder (M)
Harald Klomp (KD)
Göran Svanfeldt (S)
Polat Akgül (S)
Elvira Caselunghe (MP) fr o m § 126

Tjänstemän: Bengt Andrén
Åsa Nilsson Bjervner
Tom Karlsson
Lena Lantz
Barbro Rinander
Patric Andersson
Sven-Erik Asp
Daniel Fritz

Joanna Silvemark Junemar
Ann-Britt Ådegren
Inger Tjäder, sekreterare

Under informationspunkten medverkar även Anders Larsson, Tyréns

Utses att justera: Erika Karlénus (MP)

Paragrafer: 124 - 13⁷

Justeringens
plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 8 januari 2013

Underskrifter:

Stefan Hanna, ordförande

Erika Karlénus, justerare

Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:

Den 11 december 2012

Datum för
anslags uppsättande:

9 januari 2013

Sista dag för överklagande:

31 januari 2013

Datum för anslags nedtagande:

30 januari 2013

Förvaringsplats
för protokollet:

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:

Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

§ 132
Förslag till riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun
GSN-2012-0526
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun och överlämna detsamma till kommunstyrelsen

Reservation

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S), Patrik Hedlund (S), Berit Ericsson (S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Erika Karlénus yrkande om återremiss.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden, vilka utgår från att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla samtidigt som det ska vara möjligt att ta sig fram snabbt. För att öka andelen cyklister krävs också beteendepåverkande insatser och uppföljning av cykeltrafiken. För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs också särskilt riktade insatser till vissa grupper även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. De utvalda målgrupperna utgörs av förvärvsarbetande, studenter, barn och skolungdom.

Yrkande

Erika Karlénus (MP): Återremiss.

Stefan Hanna (C): Ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 27 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

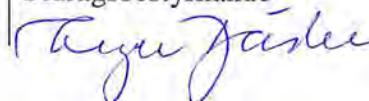
Expedieras till

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2013-05-23

Diarienummer
BUN-2013-0332.70

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -06- 07
Ös.orient.	KSN-2013-0191
70	Aktbil. 18

Yttrande över Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, dnr KSN-2013-0191

Kommunstyrelsen har hemställt om barn- och ungdomsnämndens yttrande över rubricerat ärende. Med anledning härav vill nämnden framföra följande:

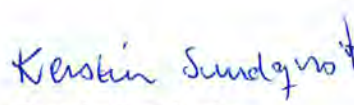
Nämnden ser mycket positivt på viljeinriktningen i policyn samt de i riktlinjerna utvalda målgrupperna barn och ungdom. Förslaget till policy och riktlinjer gynna framför allt äldre barn och ungdomar, som rör sig mycket.

Att underlätta cyklingen genom trygghetsskapande åtgärder, att cykeln blir ett snabbare kommunikationsmedel än andra, att hela resan ska fungera på ett smidigt sätt även om resan innehåller andra färdmedel är goda förutsättningar för att lyckas behålla de cyklister som redan finns samt få fler att välja cykel som fortskaffningsmedel.

Avgörande tros bli hur policyn och riktlinjerna konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet för genomförandet.

Barn- och ungdomsnämnden


Cecilia Forss
Ordförande


Kerstin Sundqvist
Sekreterare

Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2013-05-23

Diarienummer
UAN-2013-0144.70

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2013 -05- 31	
Utskrift nr.	KSN-2013-0191
	70 Arkbil. 14

Yttrande över Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, dnr KSN-2013-0191

Kommunstyrelsen har hemställt om utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens yttrande över rubricerat ärende. Med anledning härav vill nämnden framföra följande:

Nämnden ser mycket positivt på viljeinriktningen i policyn samt de i riktlinjerna utvalda målgrupperna förvärvsarbete, studenter och ungdom. Förslaget till policy och riktlinjer gynna framför allt ungdomar och studenter, som rör sig mycket. Att på alla sätt underlätta för cykeltrafiken ligger helt i linje med nämndens ledstjärna hög kvalitet och ett hållbart samhälle.

Att underlätta cyklingen genom trygghetsskapande åtgärder, att cykeln blir ett snabbare kommunikationsmedel än andra, att hela resan ska fungera på ett smidigt sätt även om resan innehåller andra färdmedel är goda förutsättningar för att lyckas behålla de cyklister som redan finns samt få fler att välja cykel som fortskaffningsmedel.

Avgörande hur väl policyn och riktlinjerna faller ut tros bli hur de konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet för genomförandet.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden



Mohamad Hassan
Ordförande



Lotta von Wowern
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-05-23

Plats och tid: Kontoret för barn, ungdom och arbetsmarknad, Stationsgatan 12, Uppsala 08:30-13:00

Ledamöter: Mohamad Hassan (FP), ordförande
 Torbjörn Aronson (KD), 1:e vice ordförande
 t.o.m. § 133
 Ulrik Wärnsberg (S), 2:e vice ordförande
 Hannes Beckman (M) t.o.m. § 129
 Gabriella Lange (M) t.o.m. § 133
 Mats Johnsson (FP)
 Kenny Jonsson (C)
 Irene Söderhäll (S)
 Jan-Åke Carlsson (S)
 Frida Johnsson (MP) t.o.m. § 129
 Clemens Lilliesköld (V) t.o.m. § 133

Tjänstgörande ersättare: Tekle Embaye (S) t o m § 108,
 fr.o.m. § 130
 Madeleine Andersson (M)
 fr.o.m. § 130

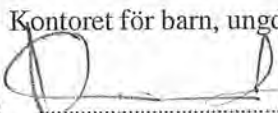
Ersättare: Anne Lennartsson (C)
 Madeleine Andersson (M) t.o.m.
 § 129
 Tekle Embaye (S) § 109 - § 129
 Inger Söderberg (M) t.o.m § 121

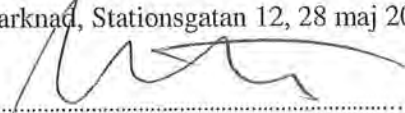
Övriga deltagare: Lena Winterbom, uppdragschef, Carola Helenius-Nilsson, direktör, Lena Tóth, ekonom, strateger: Leif Wiklund, Björn Bylund, Nasser Ghazi, Astrid Nyström, Eva Egnell, Lena Hjalmarsson-Berg, Karin Carlsson, Tobias Åström-Sinisalo, Christer Öjdeby, Andreas Christoffersson, Jan Sund, verksamhetschef, Åsa Danielsson, myndighetschef, Tuomo Niemelä, controller

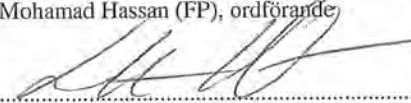
Utses att justera: Ulrik Wärnsberg (S)

Paragrafer: 107 - 134

Justeringens plats och tid: Kontoret för barn, ungdom och arbetsmarknad, Stationsgatan 12, 28 maj 2013, klockan 16:00

Underskrifter:

 Mohamad Hassan (FP), ordförande


 Ulrik Wärnsberg (S), justerare


 Lotta von Wowern, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

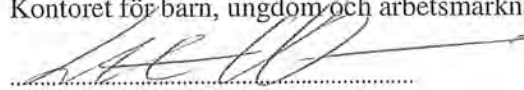
Datum: 2013-05-23

Datum för anslags uppsättande: 2013-05-29

Sista dag för överklagande: 2013-06-19

Datum för anslags nedtagande: 2013-06-20

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för barn, ungdom och arbetsmarknad, Uppsala

Underskrift: 
 Lotta von Wowern, sekreterare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-05-23

§ 110**Remiss: Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun
UAN-2013-0144****Beslut**

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden beslutar

att som svar på remiss om förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun till kommunstyrelsen avge upprättat förslag till yttrande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har hemställt om utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens yttrande över förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska vara tryggt, säkert och bekvämt samt snabbt att cykla. Målgrupperna är förvärvsarbetande, studenter, barn och skolungdom. Nämnden ser mycket positivt på viljeinriktningen i policyn samt de i riktlinjerna utvalda målgrupperna. Att underlätta för cykeltrafiken ligger helt i linje med nämndens ledstjärna hög kvalitet och ett hållbart samhälle. Avgörande hur väl policyn och riktlinjerna faller ut tros bli hur dess konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet på genomförandet.

Yrkanden

Mohamad Hassan (FP) yrkar med stöd av övriga nämnden, att sista stycket i yttrandet ska utgå.

Beslutsunderlag

Kontorets tjänsteskrivelse den 15 maj 2013.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare
Ekström Michael

Datum
2013-05-23

Diarienummer
IFN-2013-0048

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -05- 3 0
Diarienummer	KSN-2013-0191
Kommunstyrelsen	70 Akbil. 13

Yttrande gällande förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala (KSN 2013-0191)

Idrotts- och fritidsnämnden har tagit del av gatu- och samhällsmiljönämndens förslag till cykelpolicy för och riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun och lämnar härmed följande synpunkter.

Nämnden har inget att erinra mot det som nu tas upp i förslaget till policy. Nämnden ställer sig helt bakom de grundläggande utgångspunkterna om folkhälsa, attraktiv stadsmiljö och biltrafikens minskade andel av resorna i kommunen.

På ett övergripande plan konstaterar dock nämnden att policyn endast uppehåller sig vid cykling som transportmedel "till arbete och skola".

Givet nämndens uppdrag och det starka folkhälsoperspektivet anser nämnden att kommunstyrelsen ska överväga att inkludera cyklingen som motionsform i policy och riktlinjer – en snabbt växande motionsform som i så hög grad utövas på gator och vägar liksom i ökande utsträckning i naturområden. En i detta avseende något vidgad policy skulle därmed behöva säga något om kommunens ambition att göra insatser för att underlätta och främja också denna typ av cykling. Om inte detta bedöms relevant bör det tydligt framgå av inledningen vilken typ av cykling policyn handlar om alternativt döpa dokumentet till Policy för cykeltrafiken i Uppsala (i linje med riktlinjerna).

Nämnden anser också att det bör övervägas om inte policyn, givet vad som står i riktlinjerna för arbetet med cykeltrafik i Uppsala, också ska omnämna de prioriterade målgrupper som nämns där liksom att beteendepåverkan är lika viktig som de fysiska förutsättningarna. För nämnden framstår dessa delar som högst policybetonade och därför bör få sin plats i den slutliga policyn. Ett sådant tillägg skulle också tydliggöra kongruensen mellan de båda dokumenten.



På ett redaktionellt plan föreslår nämnden att policyn istället för den, i inledningen, svepande hänvisningen till "IVE:s inriktningsmål kring cykling och folkhälsa" citerar det hållbarhetsmål som är högst relevant för policyn, nämligen:

"Uppsalaborna lever hälsosamt och klimatsmart"

Vidare föreslår nämnden att

"... Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister"

görs till "portalparagraf", men med något ändrad lydelse. Därmed skulle inledningen av "del 2" kunna se ut så här:

Uppsala kommuns viljeinriktning är att Uppsala ska uppfattas som en kommun för cyklister

Det innebär att kommunen ska verka för att

... öka andelen cykelresor i Uppsala

OSV ...

När det gäller

... det ska gå snabbt att cykla i Uppsala

anser nämnden att det istället borde heta

... det ska vara tidseffektivt att cykla i Uppsala

Nämnden menar att "snabbt" leder tanken till hastighet, vilket inte torde vara det primärt viktigaste. Dessutom är det nämndens erfarenhet att just "snabba cyklister" för många är ett irritationsmoment liksom en ökad riskfaktor. Nämnden tolkar förslaget till policy så att andemeningen istället är att cykeln som färdmedel från "dörr till dörr" ska vara bättre, bl a i fråga om tid, än andra färdmedel och då främst bilen. Därmed bör tidseffektiviteten bara delvis handla om att kunna cykla fort/snabbt, men kanske mer om att komma nära; att lätt bli av med sin cykel och att färdvägen är genare.

För att koppla cyklingen som färdmedel till mer än "måstena" skola och arbete föreslår nämnden att meningen

"Komforten för cyklister ska ... möjliggöra för cykling till arbete och skola ..."

kompletteras så att lydelsen blir

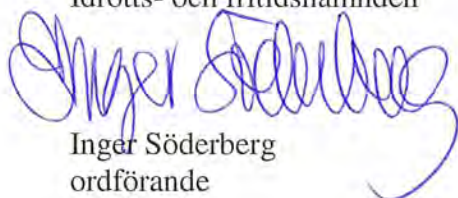
”... till arbete, skola och målpunkter som idrotts- och fritidsanläggningar, friluftsområden och andra utflyktsmål”,

vilket delvis tas upp i riktlinjerna för arbetet med cykeltrafik i Uppsala. På så vis framhålls cykeln som ett bra och hälsosamt färdmedel också under fritiden.

Slutligen anser nämnden att det är viktigt att också de uppsalabor eller andra som vill ta del av och förstå policyn kan göra det. I det avseendet kan det vara viktigt att exemplifiera – så som nämnden föreslår – vad t ex *målpunkter* är för något.

När det gäller riktlinjerna har nämnden ingen särskild synpunkt annan än att eventuella ändringar i policyn – utifrån det som nämnden föreslår – konsekvensändras i riktlinjerna.

Idrotts- och fritidsnämnden



Inger Söderberg
ordförande



Eva Nodling
sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-05-23

§ 52

**Kommunstyrelsen: Remiss angående förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala
IFN-2013-0048****Beslut**

Idrotts- och fritidsnämnden beslutar efter revidering i handling

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen**Sammanfattning**

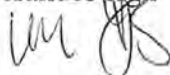
Idrotts- och fritidsnämnden har tagit del av gatu- och samhällsmiljönämndens förslag till cykelpolicy för och riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Förslaget till nämndens yttrande ställer sig i allt väsentligt bakom förslaget till cykelpolicy, men framför också tre idéer som bör övervägas: Dels om inte cykling som motionsform borde inkluderas i policyn, dels att förtydliga cykeln som ett bra färdmedel också under fritiden, och dels att i policyn anmäla de prioriterade målgrupperna samt att beteendepåverkan är lika viktigt som de fysiska förutsättningarna för cykling (båda aspekterna omnämnda i riktlinjerna).

Beslutsunderlag

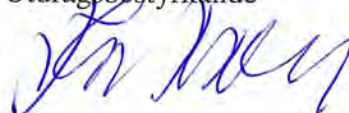
Kontorets skrivelse av den 19 april 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-05-23

Plats och tid: KS-salen, Stadshuset, 16:00 – 18:15

Ledamöter: Inger Söderberg (M), Ordförande
Ola Leife (C), 1:e vice ordförande
Rickard Malmström (MP), 2:e vice ordförande
Lucas Nilson (KD)
Loa Mothata (S)
Kia Alfredsson (S)
Ali Akis (V)

Ersättare: Peter Eklund (M) t.jg.
Kjell Aleklett (FP) t.jg.
Maria Bylund (C) t.jg.
Björn Wall (S) t.jg.

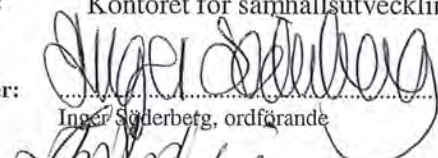
Tjänstemän: Bengt Andrén, chef för kontoret
Åsa Nilsson Bjervner
Barbro Rinander
Tuija Kulma
Patric Andersson
Sten Larsson
Peter Eriksson
Pär Englund

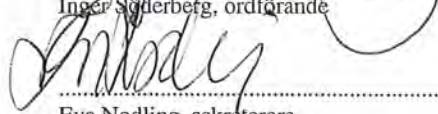
Utses att justera: Loa Mothata (S)

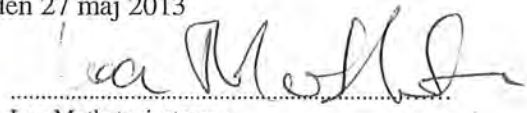
Paragrafer: 47 - 57

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling den 27 maj 2013

Underskrifter:


Inger Söderberg, ordförande


Eva Nodling, sekreterare


Loa Mothata, justerare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Idrotts- och fritidsnämnden

Datum: 2013-05-23

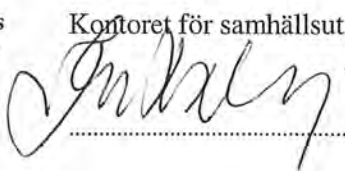
Datum för anslags uppsättande: 2013-05-28

Sista dag för överklagande: 2013-06-18

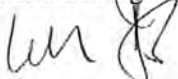
Datum för anslags nedtagande: 2013-06-19

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling

Underskrift:


Loa Mothata

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





KOMMUNSTYRELSE

PLAN- OCH BYGGNADSNÄMNDEN

Handläggare
Ida Larsson

Ink. 2013-05-03

Datum
2013-05-16

Diarienummer
PBN 2013-0008

Ärendnr. KSN-2013-0191
70 Arkbil. 15

Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun

Kommunstyrelsen

Plan- och byggnadsnämnden har tagit del av rubricerade ärende och vill här anföra följande.

Nämnden tillstyrker cykelpolicyns mål om förbättrad folkhälsa, att skapa en attraktiv stadsmiljö och att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala och anser att riktlinjerna bör kunna ge god vägledning i arbetet för att förverkliga dessa mål. Nämnden vill dock utifrån sitt ansvarsområde framhålla att cykelfrågor är ett av flera intressen som man har att beakta i planeringsarbetet för att skapa en attraktivare stadsmiljö.

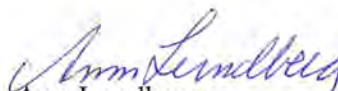
Plan- och byggnadsnämnden ansvarar för uppgifter enligt plan- och byggnadslagen. I nämndens ansvar ingår det också att bevaka naturvårdens intressen inom detaljplaner men även frågor inom vattenförvaltningens område. I nämndens uppdrag ingår alltså att se till helheten och att göra avvägningar mellan flera olika intressen.

I de riktlinjer som föreslås gälla för arbetet med cykeltrafiken i kommunen beskrivs många av åtgärderna innebära ett ökat utrymme i gaturummet för cyklister. Nämnden vill där särskilt lyfta fram formuleringen om att avvägning av utrymmeskrav gentemot andra trafikslag är nödvändig. Ökas utrymmet för cykeltrafik måste utrymmet för till exempel bilar minska. Mycket breda asfalterade gaturum kan få flera negativa konsekvenser, som en mindre attraktiv stadsmiljö men också minskade infiltrationsytor för dagvatten.

Nämnden vill främja den syn som i viljeinriktningen uttrycks vad gäller prioritering av gående i stadskärnan, då olika situationer kräver olika prioriteringar. Utifrån plan- och byggnadsnämndens perspektiv kan det därför vara problematiskt att strikt arbeta efter standardbredder. I riktlinjerna föreslås att man bör använda Sveriges kommuner och landstings handboks förslag på utformning. Plan- och byggnadsnämnden förutsätter att man i arbetet med planering för cykel även tar hänsyn till andra ytkrävande funktioner.

Plan- och byggnadsnämnden


Liv Hahne
Ordförande


Ann Lundberg
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2013-05-16

Sida

4

§ 128

Diariennr: PBN-2013-0008

Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik**Beslut**

Plan- och byggnadsnämnden godkänner förslag till yttrande och överlämnar detsamma till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Plan- och byggnadsnämnden anser att cykelpolicyns mål om förbättrad folkhälsa, att skapa en attraktiv stadsmiljö och att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala är bra och att riktlinjerna bör kunna ge god vägledning i arbetet för att förverkliga dessa mål. Det finns dock anledning att framföra synpunkter utifrån plan- och byggnadsnämndens uppdrag.

Plan- och byggnadsnämnden vill framhålla att cykelfrågor är ett av flera intressen som man har att beakta i planeringsarbetet för att skapa en attraktivare stadsmiljö. Särskilt vill nämnden lyfta fram formuleringen om att avvägning av utrymmeskrav gentemot andra trafikslag är nödvändig och förutsätter att man i arbetet med planering för cykel även tar hänsyn till andra ytkrävande funktioner.

Beslutsunderlag

Remiss från kommunstyrelsen
Tjänsteskrivelse

Beslutsgång

Arbetsutskottet föreslår att yttrandet godkänns.

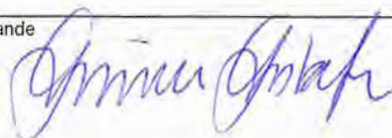
Expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandens sign



Utdragsbestyrkande

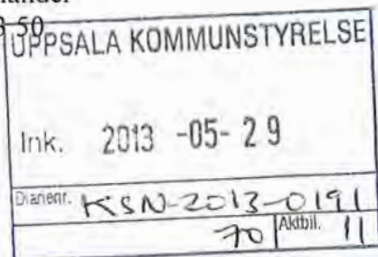




MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDDSNÄMNDEN

Handläggare
Christer Solander
018- 727 43 50

Datum 2013-05-14
Diarienummer 2013-001057- AD



Till miljö- och hälsoskyddsnämndens
sammanträde den 22 maj 2013

Adressat:
Registrator
Kommunledningskontoret
Stadshuset

Yttrande om förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun

Remiss från KS, dnr. KSN-2013-0191. Remisstid: 3 juni 2013

Förslag till beslut:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tagit del av förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun och ser positivt på förslagen. Nämnden beslutar om att lämna följande synpunkter:

1. Nämnden föreslår att policyn tydligare betonar att i vissa områden i centrala staden ska cykeltrafikens framkomlighet prioriteras före biltrafikens.
2. Riktlinjerna bör beskriva särskilt utpekade områden där cykeltrafikens framkomlighet ska prioriteras före biltrafikens.
3. Riktlinjerna bör tydligt beskriva vilka åtgärder som ska övervägas i den fysiska planeringen i syfte att gynna cykeltrafikens framkomlighet.
4. Nämnden föreslår att cykeltrafiken följs upp kontinuerligt med fasta mätstationer på frekventa cykelstråk.
5. För att få underlag till inriktningen att cykling ofta ska vara det snabbaste färdmedlet anser nämnden att jämförande simuleringar av restid för olika färdmedel mellan målpunkter bör genomföras.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Urban Wästljung
ordförande

Anna Axelsson
chef för miljökontoret

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått en remiss om förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun. Förslaget har utformats av gatu- och samhällsmiljönämnden.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser det positivt att kommunen tar fram en policy och riktlinjer för att få fler att cykla. För att få fler personer att välja cykel före bil krävs en kombination av olika positiva cykelåtgärder och att cykeltrafikens framkomlighet prioriteras före biltrafikens.

Yttrande

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser det positivt att kommunen tar fram en policy och handlingsplan för att få fler att cykla.

I förslaget nämns att fler cyklister leder till minskad biltrafik. Nämnden bedömer utifrån erfarenheter i andra kommuner att det normalt krävs en kombination av olika positiva cykelåtgärder och att cyklande på olika sätt prioriteras före biltrafik för att bilresenärer ska välja cykel eller buss istället för bil. Exempel på åtgärder är:

- Beteendepåverkan där bl.a. hälso- och miljöaspekter lyfts fram
- Fysiska åtgärder som bra utformning av sammanhängande cykelbanor
- Skyltning av cykelvägar
- Bra underhåll av cykelvägar året runt
- Tillräckligt med cykelparkeringar, särskilt i centrum
- Möjlighet att komma nära målpunkter när man cyklar
- Cykelparkering nära busshållplatser och tågstationer som underlättar kombinationsresor
- Kampanjer och premier för de som cyklar till och från arbetet
- Kostnaden för bilen har betydelse t.ex. kostnaden för parkering

Nämnden instämmer i vikten av att restiden med cykel ska vara konkurrenskraftig och vikten av att det beaktas i översikts- och detaljplanering. För att göra detta tydligare anser nämnden att riktlinjerna under rubriken *Snabbt att cykla i Uppsala* kompletteras med förslag om olika åtgärder som ska övervägas i planeringen för att gynna cykeltrafiken. Det kan t ex vara trafikregleringar som gynnar cyklister, cykelzoner vissa tider eller särskilda fartområden liknande Dragarbrunn.

För att få underlag till inriktningen att cykling ofta ska vara det snabbaste färdmedlet kan jämförande simuleringar av restid för olika färdmedel mellan målpunkter vara ett bra stöd. En sådan utredning kan visa vilka åtgärder som behöver vidtas för att cykelresor till och från olika målpunkter ska bli ett snabbt och effektivt sätt att transportera sig.

I förslaget till riktlinjer för cykeltrafik anges arbeten inom fem områden för att uppnå ökad cykeltrafik. En åtgärd som anges är uppföljning av cykeltrafiken. Att följa upp cykeltrafiken leder inte till ökad cykeltrafik, men det är ett viktigt kontrollinstrument för att följa upp effekten av genomförda åtgärder. Nämnden föreslår att cykeltrafiken följs upp kontinuerligt med fasta mätstationer på frekventa cykelstråk.

Prioriterad målgrupp är bl.a. förvärvsarbetande. För att kommunens medarbetare ska prioritera cykling och bidra till en allmänt ökad cykling anser nämnden att kommunen i policyn för resor i tjänsten ska förorda cykel vid kortare tjänsteresor samt stimulerar till cykling till och från arbetet.

Bilagor (endast nämnd)

1. Förslag till policy för cykeltrafik.
2. Förslag till riktlinjer för cykeltrafik

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Datum: 2013-05-22 Sida: 11

§ 56

Ärende nr. 2013-1057

Policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, remiss från kommunstyrelsen

Remiss från KS, dnr. KSN-2013-0191. Remisstid: 3 juni 2013

I ärendet ligger förslag till beslut daterat 2013-04-29 och reviderat förslag till beslut daterat 2013-05-14.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar i enlighet med det reviderade förslaget.

BESLUT:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tagit del av förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun och ser positivt på förslagen. Nämnden beslutar om att lämna följande synpunkter:

1. Policyn bör tydligare betona att åtminstone i vissa utpekade områden ska cykeltrafikens framkomlighet prioriteras före biltrafikens.
2. Riktlinjerna bör beskriva åtgärder som ska övervägas i den fysiska planeringen i syfte att gynna cykeltrafikens framkomlighet.

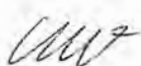
Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått en remiss om förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun. Förslaget har utformats av gatu- och samhällsmiljönämnden.

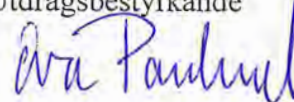
Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser det positivt att kommunen tar fram en policy och riktlinjer för att få fler att cykla. För att få fler personer att välja cykel före bil krävs en kombination av olika positiva cykelåtgärder och att cykeltrafikens framkomlighet prioriteras före biltrafikens.

Bilaga: Miljökontorets utlåtande

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Datum: 2013-05-22 Sida: 1

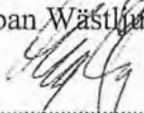
Plats och tid: Kungssalen, Kungsängsvägen 27, kl. 16.15 – 18.00

Ledamöter: Urban Wästljung (FP) Helena Kjellson (M) t o m § 48 Info F Nils Fall (M) Stephen Schad (C) Helena Busch Christensen (KD) Göran Ågren (V) Lárus Jónsson (S) Rafael Waters (S) Fred Eriksson (S)	Ersättare: Örjan Nilsson (M) tj f Therez Olsson (M) Kathrine Laurell (M) tj f Helena Kjellson (M) fr o m § 48 info G Björn Smeds (FP) Bengt Neiss (KD) Mari Rosenkvist (MP) tj f Laila Holmström (MP)
---	--

Övriga deltagare: Anna Axelsson Hannes Vidmark Anna Brådenmark Ann Wendel Karin Svensson Eva Paulsrud	Emilia Hammer Alexandra Zamparas Zahrah Ekmark
---	--

Utses att justera: Göran Ågren	Paragrafer: 47 – 62
---------------------------------------	----------------------------

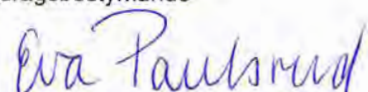
Justeringens plats och tid: Miljökontoret, Kungsängsvägen 27, tisdag 28 maj 2013, kl. 08.00

Underskrifter:  Urban Wästljung, ordförande  Göran Ågren, justerare	 Eva Paulsrud, nämndsekreterare
---	--

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**Organ:** Miljö- och hälsoskyddsnämnden**Datum då anslaget sätts upp:** 2013-05-30**Datum då anslaget tas ner:** 2013-06-21**Förvaringsplats för protokollet:** Miljökontoret, Kungsängsvägen 27, Uppsala**Underskrift:** 
Eva Paulsrud

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





NÄMNDEN FÖR HÄLSA OCH OMSORG

Handläggare
Kjell Holm

Datum
2013-05-02

Diarienummer
NHO-2013-0063.70

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -05- 17
Diarienumr.	KSN-2013-0191
Kommunstyrelsen	70 Akbil. 9

Remissvar angående förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, d nr KSN-2013-0191

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Nämnden framför följande synpunkter.

Nämnden anser att bägge dokumenten på ett förtjänstfullt sätt beskriver en strategi för hur det sammanhängande cykelnätet i kommunen ska kunna utvecklas och präglas av en tydlig och säker trafikmiljö. Cykeltrafikens utveckling i kommunen kan enligt nämndens mening främja såväl miljö, folkhälsa som en attraktivare stadsmiljö. NHO vill dock göra några påpekanden.

Nämnden saknar ett fotgängarperspektiv i dokumenten. I nämndens målgrupper ingår t ex personer med synnedsättning, rörelsehinder etc. Av dokumenten bör på ett tydligare sätt framgå vilka konsekvenser policyn respektive riktlinjerna får för gående i allmänhet och dessa grupper i synnerhet.

Ett konkret exempel på något som nämnden upplever som en stor brist är att en tydlig separering mellan gång- och cykelbanor idag saknas på många platser i Uppsala. Genom att åstadkomma en sådan tydlig separering mellan gående och cyklister skulle en trafikmiljö kunna åstadkommas med betydligt större tydlighet och säkerhet.

NHO kan utifrån sitt nämndperspektiv inte överblicka några kommunalekonomiska konsekvenser för genomförandet av cykelpolicy/riktlinjerna.

Nämnden för hälsa och omsorg

Stig Rådahl
Ordförande

Julia Holmedal Jonsson
sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-05-02

§ 90
**Remiss från kommunledningskontoret gällande Policy och riktlinjer för
parkering i Uppsala kommun, KSN-2013-0338
NHO-2013-0062.70**
Beslut

Nämnden för hälsa och omsorg beslutar

att avge yttrande till kommunstyrelsen enligt förslag.**Ärendet**

Förslag till skrivelse föreligger 2013-03-15 från kontoret för hälsa, vård och omsorg.

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Förslaget innefattar dels en parkeringspolicy, dels mer detaljerade riktlinjer. I ärendet beskrivs hur dokumenten ska bidra till att skapa bl.a. en attraktivare stadsmiljö och att minska biltrafikens miljöpåverkan. I förslaget till yttrande pekas bl.a. på behovet av en tydligare beskrivning av nödvändiga tillgänglighetsåtgärder för personer med någon form av funktionsnedsättning.

§ 91
**Remiss från kommunledningskontoret gällande Förslag till policy och riktlinjer
för cykeltrafik i Uppsala kommun, KSN-2013-0191
NHO-2013-0063.70**
Beslut

Nämnden för hälsa och omsorg beslutar

att avge yttrande till kommunstyrelsen enligt förslag.**Ärendet**

Förslag till skrivelse föreligger 2013-03-15 från kontoret för hälsa, vård och omsorg.

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Förslaget innefattar dels en cykelpolicy, dels mer detaljerade riktlinjer. I ärendet beskrivs bl.a. hur dokumenten ska bidra till att öka andelen cykelresor samt att det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala. I förslaget till yttrande pekas bl.a. på behovet av en kompletterande beskrivning av vilka konsekvenser förslaget får för fotgängare i allmänhet och för grupper med någon form av funktionsnedsättning i synnerhet.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



Handläggare
Kjell Holm

Datum
2013-04-24

Diarienummer
ALN-2013-0073.70

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2013 -04- 30	
Diarienum. KSN-2013-0191	
70	Aktbil. 8

Kommunstyrelsen

Remissvar angående förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, d nr KSN-2013-0191

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Nämnden framför följande synpunkter.

Nämnden anser att bägge dokumenten på ett förtjänstfullt sätt beskriver en strategi för hur det sammanhängande cykelnätet i kommunen ska kunna utvecklas och präglas av en tydlig och säker trafikmiljö. Cykeltrafikens utveckling i kommunen kan enligt nämndens mening främja såväl miljö, folkhälsa som en attraktivare stadsmiljö. ÄLN vill dock göra några påpekanden.

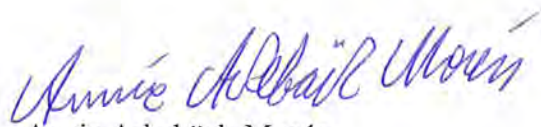
Nämnden saknar ett fotgängarperspektiv i dokumenten. I nämndens målgrupper ingår t ex personer med synnedsättning, rörelsehinder etc. Av dokumenten bör på ett tydligare sätt framgå vilka konsekvenser policyn respektive riktlinjerna får för gående i allmänhet och dessa grupper i synnerhet.

Ett konkret exempel på något som nämnden upplever som en stor brist är att en tydlig separering mellan gång- och cykelbanor idag saknas på många platser i Uppsala. Genom att åstadkomma en sådan tydlig separering mellan gående och cyklister skulle en trafikmiljö kunna åstadkommas med betydligt större tydlighet och säkerhet.

ÄLN kan utifrån sitt nämndperspektiv inte överblicka några kommunalekonomiska konsekvenser för genomförandet av cykelpolicy/riktlinjerna.

Äldrenämnden


Ebba Busch
Ordförande


Annie Arkebäck-Morén
sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-04-24

§ 82**Remiss, Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, ALN-2013-0073.70****Beslut**

Äldrenämnden beslutar

att avge yttrande till kommunstyrelsen enligt förslag.

Ärendet

Förslag till skrivelse föreligger 2013-03-15 från kontoret för hälsa, vård och omsorg.

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Förslaget innefattar dels en cykelpolicy, dels mer detaljerade riktlinjer. I ärendet beskrivs bl.a. hur dokumenten ska bidra till att öka andelen cykelresor samt att det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala. I förslaget till yttrande pekas bl.a. på behovet av en kompletterande beskrivning av vilka konsekvenser förslaget får för fotgängare i allmänhet och för grupper med någon form av funktionsnedsättning i synnerhet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Uppsala 2013-05-30



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2013 -05- 03	
Diariernr. KSN-2013-0191	70 Arkbil. 16

Registrator
Kommunledningskontoret
Uppsala Kommun
753 75 Uppsala

Remissyttrande angående Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun

KSN-2013-0191

Uppsalahem vill lämna följande svar angående denna remiss:

Bakgrund

Uppsalahem har erhållit remiss för yttrande avseende förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun. Utifrån att kommunfullmäktige antar riktlinjerna ska de implementeras i arbetet med cykeltrafik inom Uppsala kommun.

Yttrande

Uppsalahem ser positivt på att riktlinjer för cykeltrafik arbetas fram för verka i riktning mot bland annat en attraktivare stadsmiljö.

Uppsalahem har inget att erinra mot förslaget.

Med vänliga hälsningar


Mikael Rådegård
Vd Uppsalahem

Telefon 018-727 34 01
Mobil 0708-24 89 01
mikael.radegard@uppsalahem.se



Cykelfrämjandet i Uppsala

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -06- 03
Diarienumr.	KSN-2013-0191
	70 Akthil. 17

Sid 1(1)

2013-06-01

Uppsala kommun
Registrator, kommunledningskontoret

753 75 Uppsala

Yttrande över förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun Diarienummer: KSN-2013-0191

Cykelfrämjandet i Uppsala har givits möjlighet att yttra sig över en remiss i rubricerat ämne. Cykelfrämjandet är mycket positivt till kommunens arbete med att ta fram en cykelstrategi för Uppsala kommun. Det behövs ett långsiktigt och målmedvetet arbete för att främja cyklandet i Uppsala. Cykelfrämjandets mål på nationell nivå är att genom ökad cyklism förbättra **folkhälsan**, öka **säkerheten** för cyklister och förbättra **miljön** med mindre avgaser och buller samt minskade koldioxidutsläpp. Dessa mål sammanfaller väl med detta förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun.

Policyer är ofta allmänt hållna och skall gälla för alla nämnder i kommunen. Det är risk för att endast en nämnd känner sig berörd av denna policy, Gatu- och samhällsmiljönämnden. Det är viktigt att även till exempel Plan- och byggnadsnämnden tar till sig denna policy.

Riktlinjerna för cykeltrafik är bra men det bör finnas en ambitionsnivå när det gäller hur mycket ökningen av cykeltrafiken ska vara vid ett visst datum. I den nuvarande ÖP står det att cykeltrafiken 2030 skall minska jämfört med 2010. Nästa ÖP måste ha högre ambition.

När det gäller målgrupper håller vi med om att de som anges i förslaget, men vi saknar pensionärerna. Vid senaste resvaneundersökningen 2010 hade pensionärerna mycket låga tal för cykling och allra högst för bilåkande. Med en ökad livslängds är det viktigt att stimulera motion i olika former och då bör cykling ligga bra till. Flera organisationer som vänder sig till pensionärer har cykelutflykter på programmet så det finns kanaler för kommunen att jobba även med denna grupp. Nu kommer allt mer el-assisterade cyklar och trehjuliga cyklar vilka kommer att underlätta för äldre att fortsätta cykla.

När det gäller trafiksäkerhet är trafikutbildning i skolan viktigt. I till exempel Nederländerna är cykelutbildning obligatorisk i skolan och kunnighet testas. Det är något som vi bör införa i Uppsala. Kunniga barn påpekar gärna när föräldrar gör fel, vilket leder till att trafikkunskapen sprids mellan generationerna.

Björn Engström
Ordförande
Cykelfrämjandet i Uppsala
Stigbergsplan 3, lgh 1602
752 42 Uppsala
Tel: 070-25 11 388
E-post: bjorn@bakelit.com

LANDSTINGET I UPPSALA LÄN**Kollektivtrafiknämnden****Protokoll**

Sammanträdesdatum

Sida

2013-05-15

Dnr KTN2013-0018

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -05- 30
Örskrift	KSN-2013-0191
	70 Akbil. 12

§ 25**Yttrande över förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden fastställer framlagt förslag till yttrande över förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun.

Ärendet

Ärendet omfattar ett förslag till policy och riktlinjer för att arbeta med cykeltrafik i Uppsala kommun på ett sätt som ska leda till förbättrad folkhälsa, attraktivare stadsmiljö samt minskad biltrafikandel. Kommunens viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Yrkande

Niclas Malmberg (MP) yrkar komplettering i remissvarets avsnitt Sammanfattande överväganden, tredje stycket, med lydelsen "Kommunens planering bör tydligt integreras med regionförbundets cykelplan."

Erik Pelling (S) yrkar förtydligande i remissvarets avsnitt Cykel och kollektivtrafik, andra styckets första rad, genom att komplettera "på korta distanser" med "på korta och medellånga distanser" samt i andra styckets andra rad, byta ut "yteffektivt" mot "effektivt".

Ordförande Johan Örjes (C) yrkar bifall till Niclas Malmbergs (MP) och Erik Pellings (S) yrkanden.

Kollektivtrafiknämnden bifaller Niclas Malmbergs (MP) och Eriks Pellings (S) yrkanden.

Bilaga § 25**Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun (KSN-2013-0191)****Kollektivtrafikförvaltningens förslag till yttrande****Kopia till**

Uppsala kommun

Kollektivtrafikförvaltningen

Exp. 2013-05-27

Sign. aa

Ordförandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
		

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2013-02-28

Diarienummer
KSN-2013-0191

Barn- och ungdomsnämnden
Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden
Idrotts- och fritidsnämnden
Plan- och byggnadsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Nämnden för hälsa och omsorg
Äldrenämnden
Uppsalahem AB
Uppsala cykelförening
Cykelfrämjandet
Uppsala City
Kollektivtrafiknämnden

Remiss: Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun

Kommunstyrelsen hemställer om yttrande i rubricerade ärende.

Upplysningar kan fås av ovan angiven handläggare.

Yttrandet ska ha inkommit till **registrator, kommunledningskontoret, senast: 3 juni 2013**

Nämnderna har att beakta kommunalekonomiska konsekvenser

Kommunstyrelsens diarienummer ska **alltid** anges när yttrandet lämnas.

Med vänlig hälsning



Per Davidsson

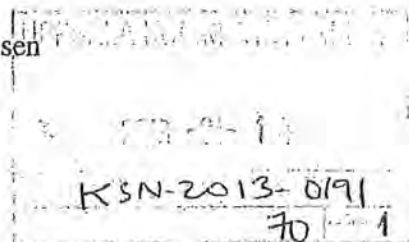
kanslichef

kommunledningskontoret



Handläggare
Fritz DanielDatum
2012-12-11Diarienummer
GSN-2012-0526

Kommunstyrelsen



Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun.

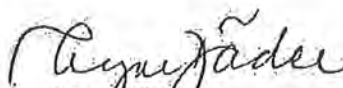
Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.



Gatu- och samhällsmiljönämnden

Stefan Flama
Ordförande



Inger Tjäder
Sekreterare

Cykelpolicy för Uppsala kommun

Uppsala är på många sätt en cykelvänlig kommun. Andelen resor som görs med cykel är bland de högsta i landet och det finns en djupt rotad cykelkultur i kommunen. Uppsala är stolt över den kulturen. Ökad cykling bidrar till en bättre folkhälsa. Fler cyklister leder även till en minskad biltrafik och därmed även till en attraktivare stadsmiljö.

Målen för cykeltrafiken utgår från de övergripande målen i översiktsplanen om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Vid sidan av översiktsplanen är kommunfullmäktiges styrdokument IVE och dess inriktningsmål kring cykling och folkhälsa vägledande.

Cykeltrafiken i Uppsala är en viktig del i arbetet för att:

- Förbättra folkhälsan
- Skapa en attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun

För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut – från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att...

...öka andelen cykelresor i Uppsala

Andelen cykelresor inom Uppsala kommun ska öka som en följd av effektiva satsningar för cykeltrafiken.

...Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister

Uppsala kommun ska uppmuntra till cykling genom att prioritera cykeltrafiken högt.

...det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala

Nollvisionens intentioner ska alltid eftersträvas i syfte att eliminera antalet dödade och svårt skadade cyklister i Uppsala. Även tryggheten för cyklister ska vara hög i Uppsala.

...det ska gå snabbt att cykla i Uppsala

Tillgängligheten och framkomligheten för cykeltrafiken ska vara mycket god i Uppsala. Alla viktiga målpunkter ska knytas samman av ett direkt och sammanhängande cykelnät. Ny infrastruktur och bebyggelse ska lokaliseras och utformas så att cykeln som trafikslag prioriteras. Cykeln ska ofta vara det snabbaste färdmedlet och framkomligheten och tillgängligheten för cyklister ska vara högt prioriterad. I stadskärnan får cyklisterna ibland stå tillbaka för gående.

...det ska vara bekvämt att cykla i Uppsala

Det ska vara bekvämt och upplevas som attraktivt att cykla i Uppsala. Komforten för cyklister ska vara hög och möjliggöra för cykling till arbete och skola under hela året. Det ska vara enkelt att använda cykeln för att transportera sig hela eller delar av resan. Cykelresans alla delar ska beaktas – från information, vägvisning och parkeringsmöjligheter till förflyttning på sträcka och i korsning.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Plats och tid: Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:40

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
 Louise Bill (M), 1:e v. ordf.
 Erika Karlénus (MP); 2:e v. ordf.
 Christian Sonnenstein (M)
 Henrik Ottosson (FP)
 Mia Nordström (C)
 Ian Engblom (KD)
 Elnaz Alizadeh (S)
 Patrik Hedlund (S)
 Berit Ericsson (S)
 Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Cecilia Linder (M)
 Harald Klomp (KD)
 Göran Svanfeldt (S)
 Polat Akgül (S)
 Elvira Caselunghe (MP) fr o m § 126

Tjänstemän: Bengt Andrén
 Åsa Nilsson Bjervner
 Tom Karlsson
 Lena Lantz
 Barbro Rinander
 Patric Andersson
 Sven-Erik Asp
 Daniel Fritz

Joanna Silfvermark Junemar
 Ann-Britt Ådegren
 Inger Tjäder, sekreterare

Under informationspunkten medverkar även Anders Larsson, Tyréns

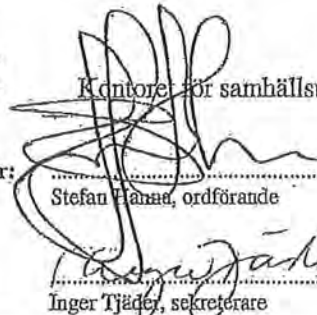
Utses att justera: Erika Karlénus (MP)

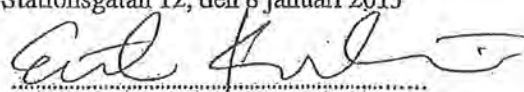
Paragrafer: 124 - 137

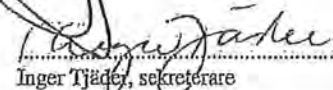
Justerings
plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 8 januari 2013

Underskrifter:


 Stefan Hanna, ordförande


 Erika Karlénus, justerare


 Inger Tjäder, sekreterare

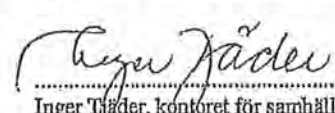
ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: Den 11 december 2012

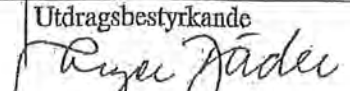
Datum för
anslags uppsättande: 9 januari 2013Sista dag för överklagande: 31 januari 2013
Datum för anslags nedtagande: 30 januari 2013Förvaringsplats
för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:


 Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

§ 131
Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun
GSN-2012-0526
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

Reservation

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S), Patrik Hedlund (S), Berit Ericsson (S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Erika Karlénus yrkande om återremiss.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet. Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Återremiss.

Stefan Hanna (C): Ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Avslag till upprättat förslag.

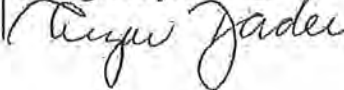
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

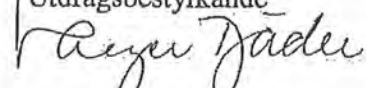
Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 27 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Handläggare
Fritz DanielDatum
2012-12-11Diarinumner
GSN-2012-0526

Kommunstyrelsen

KSN-2013-0191
70 2**Förslag till riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun****Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att anta upprättat förslag till riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun

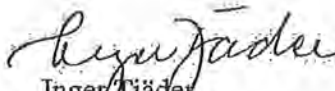
Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun.

Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden, vilka utgår från att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla samtidigt som det ska vara möjligt att ta sig fram snabbt. För att öka andelen cyklister krävs också beteendepåverkande insatser och uppföljning av cykeltrafiken.

För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs också särskilt riktade insatser till vissa grupper även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. De utvalda målgrupperna utgörs av förvärvsarbetande, studenter, barn och skolungdom.

Gatu- och samhällsmiljönämnden


Stefan Hanna
Ordförande
Inger Tjäder
Sekreterare

Riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun

Uppsala har ett väl utbyggt cykelvägnät, i synnerhet i tätorten. Men för att få fler att börja cykla behövs ett tryggare, säkrare, snabbare och bekvämare cykelvägnät. Det behövs även beteendepåverkande åtgärder och kontinuerlig uppföljning av cykeltrafiken och de åtgärder som genomförs.

Nedan följer en sammanställning av de riktlinjer som ska gälla för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Riktlinjerna ska användas genom hela planeringsprocessen, från planering av nya områden till drift och underhåll av befintlig infrastruktur. Särskilt viktiga är riktlinjerna vid översiktlig planering och detaljplanering, då det är i dessa skeden som cykeltrafikens förutsättningar kan påverkas för en lång tid framöver. Riktlinjerna utgår från den policy som antagits av kommunfullmäktige ~~XXXX-XX-XX~~.

Riktlinjer

Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden:

- Tryggt och säkert att cykla i Uppsala
- Snabbt att cykla i Uppsala
- Bekvämt att cykla i Uppsala
- Beteendepåverkan
- Uppföljning av cykeltrafiken

Tryggt och säkert att cykla i Uppsala

Känslan av trygghet och säkerhet är avgörande för cykelns attraktivitet. Att öka den upplevda tryggheten och den faktiska trafiksäkerheten i cykelvägnätet är därför mycket viktigt för att öka cyklandet.

För cyklister finns i huvudsak två trafiksäkerhetsproblem - höga hastigheter hos den omgivande motortrafiken och singelolyckor. För en trafiksäker utformning av sträckor och korsningar bör Trafikverkets och Sveriges kommuner och landstings handbok¹ användas. Insatser ska inriktas på att skapa en lugn trafikmiljö som bygger på hänsyn. Planeringen på alla nivåer ska se till att ge cyklister erforderligt utrymme för en säker och trygg utformning av sträckor och korsningar. I detta sammanhang är en avvägning av utrymmeskrav gentemot andra trafikslag nödvändig. De oskyddade trafikanterna, i synnerhet gående, ska vara dimensionerande i de centrala delarna. Singelolyckor minskas i första hand genom drift- och underhållsåtgärder.

Känslan av trygghet är knuten till trafiken, men även till den upplevda risken att drabbas av överfall eller andra osäkerhetskänslor. Denna icke-trafikala trygghet ska därför alltid vägas in och beaktas. Lokaliseringen och utformningen av infrastruktur och bebyggelse ska bidra till en attraktiv och levande stad. Insatser för ökad trafiksäkerhet och trygghet är särskilt viktiga i områden där barn vistas.

¹ GCM- handbok. Utformning, drift och underhåll med gång-, cykel- och möpedtrafik i fokus.

Snabbt att cykla i Uppsala

Den relativa attraktiviteten mellan olika färdmedel har stor betydelse för valet av färd sätt. Restiden är en avgörande faktor för många människors val av färdmedel. Åtgärder som ger högre färdhastighet och kortare avstånd för cyklister är därför viktiga för att öka andelen cykelresor i Uppsala.

Vid planering ska hänsyn alltid tas till restiden för cykel jämfört med andra färdmedel. För att minska restiden för cyklister måste cykeln ges utrymme genom lokaliseringen och utformningen av infrastruktur och bebyggelse. Åtgärder som förbättrar restiden för cyklister jämfört med andra färdmedel ska eftersträvas.

Cykelvägnätet i Uppsala ska vara gent, sammanhängande och finmaskigt. Nätet ska knyta samman viktiga målpunkter och skapa en god koppling till kollektivtrafiken. Särskilt viktigt är att en resa med cykel inte uppfattas som längre än motsvarande resa med bil.

Bekvämt att cykla i Uppsala

Bekvämligheten i cykeltrafiken avgörs till stor del av standarden på cykelvägarna. Cykling ska vara bekvämt året runt, vilket säkerställs genom effektiva drift- och underhållsåtgärder.

Hela resan ska fungera - från det att man bestämmer sig för att resa och vill få reda på den bästa vägen, själva förflyttningen och till att cykeln parkeras vid målpunkten. Det ska finnas god tillgång till cykelparkeringsplatser av bra kvalitet nära alla viktiga målpunkter, inklusive kollektivtrafikhållplatser. Cykel och kollektivtrafik ska kunna kombineras på ett enkelt sätt. Utrymme för goda parkeringsmöjligheter för cyklister säkerställs bland annat genom detaljplaneringen och bygglovshandlingen.

Tillgång till bra information om cykel- och kombinationsresor, samt tillgång till cykelparkeringsplatser vid kollektivtrafikhållplatser och andra målpunkter, är viktiga verktyg för att öka bekvämligheten för Uppsalas cyklister.

Det ska även finnas vägvisning och målning som underlättar orienterbarheten i cykelvägnätet och som möjliggör för cyklister att hitta rätt stråk och länkar. Information om cykling och cykelvägar ska finnas tillgängligt på flera sätt.

Beteendepåverkan

För att satsningar i cykelvägnätet ska ge största möjliga effekt bör de kombineras med beteendepåverkande åtgärder. Dessa kan utformas på olika sätt beroende på syfte och målgrupp. Gemensamt för beteendepåverkande åtgärder är att de uppmuntrar till ökad cykelanvändning genom att underlätta för, informera om och väcka intresse för cykling.

Uppföljning av cykeltrafiken

För att säkerställa att arbetet med cykeltrafik i Uppsala går i rätt riktning ska uppföljningar göras kontinuerligt. Det gäller såväl det faktiska cyklandet, och hur det utvecklas, som vidtagna åtgärder och deras effekt. Löpande avstämningar mot uppsatta mål ska göras. Kontinuerliga uppföljningar av cykeltrafiken ska leda till ständiga förbättringar.

Prioriterade målgrupper

Alla som bor eller arbetar ska uppleva att det är tryggt, säkert och attraktivt att cykla i Uppsala. För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs dock att satsningar särskilt riktas till vissa prioriterade målgrupper, även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. Målgrupperna har valts utifrån vilka som på kort och lång sikt kan bidra till att uppnå målet.

- Förvärvsarbetande
- Studenter
- Barn och skolungdom

Gruppen förvärvsarbetande utgör en stor del av Uppsala kommuns befolkning. Att få förvärvsarbetande att börja cykla, främst på arbetsresor men även på tjänsteresor, är därför en viktig del för att uppnå målet om en ökad andel cykeltrafik. Särskilt viktigt är att satsa på cykling till områden där många arbetar, såsom Akademiska sjukhuset, Uppsala universitet och Uppsala centrum.

Studenter utgör en stor del av befolkningen i Uppsala. För gruppen studenter handlar det primärt om att upprätthålla den redan höga cykelanvändningen för att på så sätt även upprätthålla den cykelkultur som finns i Uppsala. Universitetsområden och studentbostadsområden är därför viktiga målpunkter som bör prioriteras.

Barn- och ungdomspolitiska programmet lyfter fram barn- och ungdomsperspektivet. Hemmaboende skolungdomars resande påverkar hela hushållet. Om barn och ungdomar ges goda och säkra förutsättningar att cykla till skola och fritidsaktiviteter skapas goda vanor som de tar med sig när de blir vuxna. Barn under 12 år är inte mogna att cykla i staden på egen hand. Däremot bör cykelvägnätet tillåta att de cyklar tillsammans med sina föräldrar till skola och fritidsaktiviteter i närområdet.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Plats och tid: Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:40

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
 Louise Bill (M), 1:e v. ordf.
 Erika Karlénus (MP); 2:e v. ordf.
 Christian Sonnenstein (M)
 Henrik Ottosson (FP)
 Mia Nördström (C)
 Ian Engblom (KD)
 Elnaz Alizadeh (S)
 Patrik Hedlund (S)
 Berit Ericsson (S)
 Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Cecilia Linder (M)
 Harald Klomp (KD)
 Göran Svanfeldt (S)
 Polat Akgül (S)
 Elvira Caselunghe (MP) fr o m § 126

Tjänstemän: Bengt Andrén
 Åsa Nilsson Bjervner
 Tom Karlsson
 Lena Lantz
 Barbro Rinander
 Patric Andersson
 Sven-Erik Asp
 Daniel Fritz

Joanna Silfvermark Junemar
 Ann-Britt Ådegren
 Inger Tjäder, sekreterare

Under informationspunkten medverkar även Anders Larsson, Tyréns

Utses att justera: Erika Karlénus (MP)

Paragrafer: 124 - 137

Justeringens
plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 8 januari 2013

Underskrifter:

Stefan Hanna, ordförande

Erika Karlénus, justerare

Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: Den 11 december 2012

Datum för
anslags uppsättande: 9 januari 2013

Sista dag för överklagande: 31 januari 2013

Datum för anslags nedtagande: 30 januari 2013

Förvaringsplats
för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:

Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

§ 132
Förslag till riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun
GSN-2012-0526
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun och överlämna detsamma till kommunstyrelsen

Reservation

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S), Patrik Hedlund (S), Berit Ericsson (S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Erika Karlénus yrkande om återremiss.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden, vilka utgår från att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla samtidigt som det ska vara möjligt att ta sig fram snabbt. För att öka andelen cyklister krävs också beteendepåverkande insatser och uppföljning av cykeltrafiken. För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs också särskilt riktade insatser till vissa grupper även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. De utvalda målgrupperna utgörs av förvärvsarbetande, studenter, barn och skolungdom.

Yrkande

Erika Karlénus (MP): Återremiss.
Stefan Hanna (C): Ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

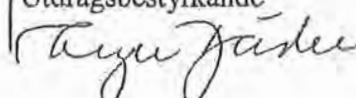
Kontorets skrivelse av den 27 november 2012.
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





Kollektivtrafikförvaltningen UL
Cecilia Forslund
Tfn 018-65 99 78
E-post cecilia.forslund@ul.se

Uppsala kommun
Kommunledningskontoret
753 75 Uppsala

Remissvar angående "Policy och riktlinjer för cykel i Uppsala kommun" (KSN-2013-0191)

Landstinget har mottagit ovanstående ärende för synpunkter.

Sammanfattande överväganden

Ärendet omfattar ett förslag till policy och riktlinjer för att arbeta med cykeltrafik i Uppsala kommun på ett sätt som ska leda till förbättrad folkhälsa, attraktivare stadsmiljö samt minskad biltrafikandel. Kommunens viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Landstinget finner det viktigt att arbeta mot utökade möjligheter att cykla och ser positivt på att kommunen tar ställning för ett hållbart och hälsosamt sätt att resa. Landstinget noterar dock några formuleringar i policy och riktlinjer som antyder att andra hållbara färdmedel, i förhållande till cykeltrafiken, likställs med privatbil. Landstinget ser därför gärna att policy och riktlinjer tydligare uttrycker en strävan att undvika konflikter med andra hållbara färdmedel, liksom behovet av samordning mellan hållbara färdmedel för att tillsammans kunna utgöra en stark konkurrent till bilen.

Landstinget tycker inte att det framgår tydligt om policy och riktlinjer är tillämpliga i hela kommunen eller endast i Uppsala stad. Det råder olika förutsättningar för cykeltrafik i staden och i stadens närområde jämfört med möjligheterna att cykla i mindre tätorter och på landsbygden. Ute på landsbygden är det till exempel antagligen mer värdefullt att koncentrera resurser på anslutande infrastruktur till hållplatser medan det inne i staden är effektivt att satsa på sammanhängande cykelstråk. Kommunens planering bör tydligt integreras med regionförbundets cykelplan.

Cykel och kollektivtrafik

Landstinget menar att en väl integrerad cykel- och kollektivtrafik, tillsammans med andra hållbara färdmedel, kan kompensera för en del av bristerna i respektive färdmedel.

Att cykla är ett bra alternativ ur både samhälls- och individperspektiv på korta och medellånga distanser medan kollektivtrafiken på ett mer effektivt sätt hanterar långa distanser och stora resandeströmmar. Cykeltrafik är ett relativt sett osäkert färdmedel men är samtidigt ett mer flexibelt färdmedel än kollektivtrafik och hjälper till att utvidga kollektivtrafikens upptagningsområde.

Kollektivtrafikförvaltningen UL

Drottninggatan 7 | Box 1400 | 751 44 Uppsala | tfn 018-65 99 00 | fax 018-65 99 01 | org nr 232100-0024

www.ul.se

Landstinget vill gärna samverka kring åtgärder som kan underlätta för kombinationsresor med kollektivtrafik och cykel. Vad gäller beteendepåverkande åtgärder finns antagligen mycket att vinna på att se och kommunicera hållbart resande som en enhet i förhållande till bilen och landstinget ser fram emot att kunna utveckla samverkan även på det området.

För Landstinget i Uppsala län

Johan Örjes
Ordförande Kollektivtrafiknämnden

Johan Wadman
Trafikdirektör Kollektivtrafikförvaltningen UL