

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2023-05-04

Diarienummer:
GSN-2022-02242

Handläggare:
Christer Åkerlund

Initiativärende om att begränsa genomfartstrafik i Norby

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** efter att ha tagit del av utredningen och inkomna remissyttranden inte gå vidare med att reglera området med fysiska avstängningar så att området delas upp i två zoner med olika in- och utfarter, samt
2. **att** utreda möjligheten att reglera gator i aktuellt område mellan Norbyvägen och Vårdsätravägen med lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon gällande genomfart.

Ärendet

Mats Gyllander (M) föreslog i ett initiativärende daterat den 8 augusti 2022 att gatu- och samhällsmiljönämnden skulle besluta om åtgärder för att begränsa genomfart för fordon på Tallbacksvägen och Champinjonvägen. Som svar på initiativärendet beslutade gatu- och samhällsmiljönämnden den 19 december 2022 (§ 109) att ett förslag ska tas fram där gatorna i området regleras med fysiska avgränsningar så att området delas upp i två zoner så att in- och utfart till respektive zon endast kan göras antingen via Norbyvägen eller Vårdsätravägen.

Ett förslag har tagits fram och synpunkter har inhämtats från polis, brandkår, ambulans och Uppsala vatten.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Förvaltningen har under beredningen av ärendet remitterat förslaget till blåljusmyndigheterna samt Uppsala Vatten och Avfall AB som inkommit med yttranden. Föreslagna beslut har inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektiven.

Föredragning

Förvaltningen har utrett förutsättningar och konsekvenser för fysiska avstängningar av gator inom aktuell del av Norby. Förslaget med avstängningar för en uppdelning av området i två zoner redovisas i ärendets **bilaga 1**.

En förutsättning för att stänga av gator fysiskt är att det kan göras på ett sätt som medför att Uppsala Vattens entreprenörer inte ska behöva backa med sina lastbilar. Utöver de lastbilar som hämtar hushållsavfall förekommer det även annan trafik med lastbilar i området. Utrymmet inom allmän platsmark i området är begränsat vilket medför att det inte finns möjlighet att bygga vändplatser med de mått som krävs för tunga fordon.

För att få en så bra uppfattning som möjligt av vilka konsekvenser fysiska avstängningar av gatorna skulle medföra har samtliga blåljusmyndigheter, och Uppsala Vatten och Avfall AB, givits tillfälle att yttra sig över framtaget förslag, se **bilaga 2** och **bilaga 3**.

Inom aktuell del av Norby har det byggts många farthinder de senaste åren, **bilaga 4**. Syftet med farthindren är framför allt att öka trafiksäkerheten och tryggheten för boende i området. Åtgärderna är också ett led i kommunens arbete med att öka trafiksäkerheten för barn som går eller cyklar till och från en skola, i detta fall Malmaskolan. Farthindrens syfte är också att minska attraktionen för bilförare att köra i genomfart mellan Norbyvägen och Vårdsätravägen.

På Tallbacksvägen mellan Norbyvägen och Vårdsätravägen, en sträcka på cirka 1000 meter, finns det sju farthinder i form av gupp. Under sommarsäsongen har även boende utmed sträckan tillstånd för att ställa ut blomlådor som hastighetsdämpande åtgärder. Utmed sträckan finns också en reglering som förbjuder genomfart för tunga fordon.

De gupp som byggts inom området har effekten att bilister kör med låg hastighet. Det avspeglar sig också i den olycksstatistik kommunen har till sitt förfogande. Det har under de senaste 20 åren inte rapporterats några olyckor som faller inom ramen för Nollvisionens mål, det vill säga olyckor som resulterat i dödsfall eller allvarlig personskada. Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att de trafiksäkerhetsåtgärder som gjorts är tillräckliga utifrån områdets förutsättningar samt att biltrafikmängderna på gatorna i området får anses vara jämförbara med andra liknande områden. Enligt den genomfartsanalys som genomförts under utredningsarbetet är det cirka 500 bilister per dygn som kör i genomfart i aktuellt område.

Med hänvisning till de remissvar som inkommit från blåljusmyndigheterna och Uppsala vatten så förordar stadsbyggnadsförvaltningen att inte gå vidare med framtaget förslag om att dela upp området i två zoner med olika in- och utfarter.

I stället för att med fysiska anordningar stänga av gator i området föreslås att utreda möjligheten att reglera med lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon i genomfart inom aktuell del av Norby.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 maj 2023
- Bilaga 1, Karta som visar förslag till avstängningar
- Bilaga 2, Blåljusmyndigheternas remissvar
- Bilaga 3, Uppsala Vattens AB remissvar
- Bilaga 4, Karta som visar befintliga farthinder

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Förslaget har tagit hänsyn till att

- Malma Bergsväg måste vara öppen för Blåljus
- Sophämtning ska fungera
Sopbilar får inte backa av arbetsmiljö-
och trafiksäkerhetsskäl

Förslaget möjliggör dessvärre att biltrafik kan köras mellan
Vårdsättravägen och Norbyvägen via Malma Parkväg (markerat i rosa)
Den vägsträckan är ca 250 meter längre än Tallbacksvägen

Förvaltningen har samrått kartan med blåljusmyndigheterna och
Uppsala Vatten och Avfall AB.

Datum

2023-03-10

**Polisen**

Blåljusmyndigheternas synpunkter på initiativärende om att begränsa genomfartstrafiken i Norby

Ärendets externa diarienummer

GSN-2022-02242

Blåljusmyndigheterna (räddningstjänst, polis och ambulans) har tagit del av följande handlingar angående den planerade vägavstängningen i området mellan Norbyvägen och Vårdsätravägen, Uppsala Kommun:

- Tjänsteskrivelse daterad 9 december 2022
- Bilaga 1, Initiativärende från Moderaterna – begränsa genomfartstrafiken i Norby
- Bilaga 2, Trafikmätning
- Bilaga 3 Trafikordningar
- Bilaga 4, Förvaltningens komplettering till bilaga 3.

Blåljusmyndigheterna har även deltagit i ett informationsmöte 2023-02-06 gällande avstängningen.

Efter granskning av inkomna handlingar önskar blåljusmyndigheterna framföra följande synpunkter:

- **Blåljusmyndigheterna avslår helt den del i förslaget som skulle innebära en totalavstängning av trafiken mellan de två zonerna.**

I beslutet beskrivs inriktningen att totalavstänga genomfartsmöjligheten och dela in aktuellt område i två zoner. Blåljusmyndigheterna tolkar förslaget som att utryckningsfordon inte kommer att kunna ta sig fram mellan de två zonerna, vilket har en mycket negativ påverkan för samtliga blåljusmyndigheters framkörningstider. Framkomligheten för alla typer av fordon är väsentlig för att blåljusmyndigheterna ska klara att genomföra sitt uppdrag att undsätta medborgare i nöd, där just tidsaspekten i det tidiga skedet är mycket kritik. Fördröjd framkörning riskerar att medföra konsekvenser som går direkt ut över nödställd person.

Blåljusmyndigheterna vill även betona vikten av att på ett enkelt sätt kunna ta sig mellan Vårdsätravägen och Norbyvägen vid eventuella omfallsbehov inom de två zonerna. Dessutom bör blåljusfordon kunna

passera rakt igenom de två zonerna på uttryckningar till närliggande områden utan omvägar som skapar onödiga risker för de boende i området, både för snabbast möjliga utryckningsväg trots lågfartsområde samt minimal exponering i området för hög trafiksäkerhet för de boende. Rosendalsvägen och Tallbacksvägen bör således vara möjliga för genomfart utan omvägar.

- Om avstängningen eller alternativt omledning av genomfartstrafik ordnas genom att öppningsbara eller flyttbara körhinder anrättas på vägar inom aktuellt område ska blåljusfordon kunna passera utan att personalen behöver lämna fordonet för att skapa fri körbana. I detta område med lågfart är snällgupp att föredra för att patienter som färdas i ambulans inte ska utsättas för yttre påverkan.

Rosendalsvägen är en mycket viktig utryckningsväg för Rosendals brandstation och det är av största vikt att denna hålls öppen, samt att det ej etableras ytterligare körhinder som försvårar framkomligheten.

- Baserat på brandförsvarets respektive ambulansens egen insatsstatistik/lamstatistik för området har den aktuella sträckningen av Tallbacksvägen och Champinjonvägen inte historik av att vara trafikolycksdrabbad. Därför anser inte blåljusmyndigheterna att genomfartstrafiken genom området utgör en förhöjd riskfaktor ur ett olycksperspektiv. Däremot har ett antal bränder och sjukvårdslarm registrerats inom området, för vilka fördröjd framkörningstid i värsta fall kan vara livsavgörande.

Blåljusmyndigheternas åsikt i frågan är tydlig, det handlar ytterst om att rädda liv oavsett om det är räddningstjänst-, ambulans- eller polisutryckning som påverkas. Framkomligheten i kommunen generellt bör ej försämrats, detta gäller i synnerhet på de vägar som blåljusmyndigheterna pekat ut som prioriterade i det sen tidigare framtagna dokumentet *Prioriterade in- och utryckningsvägar i Uppsala kommun*. Trots att Rosendalsvägen endast är en sekundär utryckningsväg och Tallbacksvägen inte är utpekad som prioriterad har förslaget så pass stor påverkan på blåljusmyndigheternas framkomlighet att det inte kan ignoreras.

Blåljusmyndigheterna anser att den begränsande effekt förslaget har inte står i proportion till konsekvensen som kan drabba medborgare i nödsituationer där vårt hjälp krävs.

Örjan Brodin

Sofia Mattorp

Anders Skogum

Enligt Uppdrag för:

Polismyndigheten

Uppsala brandförsvaret

Ambulansen Uppsala

Datum

2023-03-30

Handläggare

Jason Gay

Diarienummer

UVA-2023-00393

Stadsbyggnadsförvaltningen

Yttrande avseende avstängning för genomfartstrafik i Norby

Ärende

Uppsala Vatten utför avfallshämtning i det berörda området i Norby där gatuavstängning är förslaget. I dagsläget så utförs avfallshämtning genom fordonet kan köra i det aktuella området utan att behöva vända eller använd sig av backningsrörelse.

Utifrån det förslag på att stänga av för fordonstrafik mellan Norbyvägen och Vårdsätravägen så bedömer Uppsala Vatten att detta kommer att påverka avfallshämtningen i området på ett negativt sätt.

Hämtställen för avfall ska ordnas så att det uppfyller kraven på god arbetsmiljö i enlighet med arbetsmiljöverkets riktlinjer. Avfallskärnen ska placeras inom 10 meter från uppställningsplatsen och dragvägen ska vara hårdgjord och utan nivåskillnader.

Om genomfartstrafik så som sker idag inte är möjlig så måste vändmöjligheter för avfallsfordonet finnas i form av tillräcklig yta för endera vändplan (med en radie av 9 meter samt ytterligare en hindersfri yta av 1,5 meter runt om) eller T-korsvändning.

Om vändmöjligheter inte kan säkerställas måste det tillses att avfallskärnen kan placeras på annan yta/fastighet där arbetsmiljöverkets riktlinjer för vändning uppfylls, alternativt där vändning av avfallsfordonet inte krävs.

En avstängning för genomfartstrafik skulle även innebära förlängda körsträckor för sophämtningen vilket både ger en ökad kostnad som i slutändan drabbar kollektivet samt en ökad miljöbelastning.

Uppsala Vatten och Avfall AB

Jason Gay

Uppsala Vatten och Avfall AB

Besöksadress
Uppsala Business Park
Rapsgatan 7

Postadress
Box 1444
751 44 Uppsala

Växel
Telefon: 018-727 93 00
Fax: 018-727 93 10
uppsalavatten@uppsalavatten.se

Kundtjänst
Telefon: 018-727 94 00
Fax: 018-727 94 10
kundtjanst@uppsalavatten.se

Webbplats
www.uppsalavatten.se

Organisationsnummer
556025-0051

Befintliga farthinder

inom aktuellt område, 21 st 

