

Komplettering av cykelrådet

Förslag till beslut

Gatu och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att komplettera cykelrådets sammansättning med representanter från Citysamverkan,

att ge förvaltningen i uppdrag att se över funktionen av cykelrådet.

Sammanfattning

Ett cykelråd infördes 2017. Syftet med införande av ett cykelråd var att verka för en förbättrad dialog mellan Uppsala kommun, uppsalaborna, intresseorganisationer och cykelbranschen. Rådets uppgift är att samverka kring cykelfrågor i syfte att skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Uppsala i samspel med andra trafikanter. Citysamverkan har uttryckt önskemål om att få ingå i cykelrådet.

Ärendet

Cykelrådets syfte är verka för en förbättrad dialog mellan Uppsala kommun, uppsalaborna, intresseorganisationer och cykelbranschen. Rådet ska fungera som referensgrupp till Uppsala kommun för aktuella cykelfrågor i Uppsala. Rådets uppgift är att samverka kring cykelfrågor i syfte att skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Uppsala i samspel med andra trafikanter.

Cykelrådet ska verka för att skapa en samsyn i såväl planering och byggnation som drift och underhåll av cykelinfrastrukturen i Uppsala. Rådet ska på olika sätt agera för ett hållbart cyklande. Genom en förbättrad dialog mellan kommunen, allmänheten, intresseorganisationer och cykelbranschen kan förutsättningarna för cyklandet förbättras och utvecklas.

Cykelrådet består i dagsläget av tre förtroendevalda politiker, tjänstepersoner från Stadsbyggnadsförvaltningen, representanter från Cykelfrämjandet samt representant från Uppsala cykelförening. Övriga organisationer och aktörer som vid beslutet om införandet av ett cykelråd föreslogs ingå har avböjt medverkan.

Citysamverkan som är en sammanslutning av de största fastighetsaktörerna i Uppsala city har önskemål om att få ingå i cykelrådet.

Ekonomiska konsekvenser

Ytterligare representanter i cykelrådet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Bilagor:

Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämnden om införande av cykelråd.

Tjänsteskrivelse inför beslut om införande av ett cykelråd.

Handläggare
Daniel Fritz

Datum
2017-01-18
Rev 2017-02-01

Diarienummer
GSN-2017-0109

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Införande av cykelråd i Uppsala kommun

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att införa ett cykelråd i enlighet med förslaget

Ärendet

Cykelrådets syfte och uppgift

Cykelrådets syfte är verka för en förbättrad dialog mellan Uppsala kommun, uppsalaborna, intresseorganisationer och cykelbranschen. Rådet fungerar som referensgrupp till Uppsala kommun för aktuella cykelfrågor i Uppsala. Rådets uppgift är att samverka kring cykelfrågor i syfte att skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Uppsala i samspel med andra trafikanter.

Cykelrådet ska verka för att skapa en samsyn i såväl planering och byggnation som drift och underhåll av cykelinfrastrukturen i Uppsala. Rådet ska på olika sätt agera för ett hållbart cyklande. Genom en förbättrad dialog mellan kommunen, allmänheten, intresseorganisationer och cykelbranschen kan förutsättningarna för cyklandet förbättras och utvecklas.

Bakgrund

Uppsala kommun arbetar målinriktat för att öka cyklandet i Uppsala. Arbetet utgår från den handlingsplan för arbetet med cykeltrafik som antogs av gatu- och samhällsmiljönämnden i januari 2014. I projektet Sveriges bästa cykelstad, som initierades under 2015, har målsättningar satts upp som innebär ett ökat behov av dialog och samsyn med berörda aktörer.

Målsättningen med att bli Sveriges bästa cykelstad utvärderas bl.a. i den nationella mätningen Kommunvelometern. Kommunvelometern genomförs av cykelfrämjandet och inkluderar en granskning av kommunernas arbete med cykelfrågor utifrån ett antal parametrar. I 2015 års resultat delar Uppsala kommun andra platsen bland de kommuner som deltar i utvärderingen. Målsättningen är att vara på första plats i 2018 års mätning. Trenden i Uppsala är en ökad andel cyklande, såväl den senaste genomförda resvaneundersökningen som cykelräkningar visar på detta. För att behålla den positiva utvecklingen ses införandet av ett cykelråd som en

viktig pusselbit. Det handlar bland annat om att valen och implementeringen av cykelåtgärder i olika planeringssammanhang och projekt ska få så stor effekt och acceptans som möjligt.

Sammansättning

Cykelrådet föreslås ha 15-20 medlemmar och utgöras av personer enligt nedanstående:

- Folkvalda politiker (3 personer) varav ordförande utgör representant från majoriteten. Övriga poster inkluderar en person från oppositionen och en person från majoriteten. En av dessa ska utses som vice ordförande.
- Tjänsteman från stadsbyggnadsförvaltningen (anges i detta dokument som tjänsteman 1). Denna person fungerar som sammankallande med ansvar för rådets administrativa arbete.
- Enhetschefer från stadsbyggnadsförvaltningen (2 personer) inom avdelningen gata, park och natur.
- Systemledare/områdesansvarig från stadsbyggnadsförvaltningen (1 person) inom avdelningen gata, park och natur.
- Representanter för lokala cykelföreningar (2 personer)
- Representanter för lokala cykelhandlare (2 personer)
- Representanter för trafiksäkerhetsrådet, exempelvis NTF eller NTF yrkesförarråd (2 personer) samt representant från Polismyndigheten
- Representanter för lokala studentföreningar, exempelvis studenthälsan och studentkåren (2 personer). Medlemmarna bör företrädelsevis utgöras av studenter från både Uppsala universitet och Sveriges lantbruksuniversitet.

Utöver ovanstående kommer även andra tjänstemän och/eller personer att bjudas in till rådets sammanträden. Vilka och hur många personer som bjuds in avgörs efterhand utifrån rådets intressen och aktuella tjänsteskrivelser.

Sammansättningen av cykelrådets medlemmar kan komma att ändras utifrån behov.

Arvode

Deltagande i rådet sker på egen bekostnad.

Konstituerande möte

Det första mötet är konstituerande. I det mötet ingår att besluta om former för ärendehantering, antal mötestillfällen, mötestider et cetera för rådet.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Michael Eriksson
Avdelningschef

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-02-08

§ 6

Införande av cykelråd i Uppsala kommun
GSN-2017-0109
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att införa ett cykelråd i enlighet med förslaget med revidering att under rubriken sammansättning ska representant från Polismyndigheten vara en egen punkt.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Mats Gyllander, Fredrik Björkman (alla M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån före eget yrkande.

Sammanfattning

Cykelrådets syfte är verka för en förbättrad dialog mellan Uppsala kommun, uppsalaborna, intresseorganisationer och cykelbranschen. Rådet fungerar som referensgrupp till Uppsala kommun för aktuella cykelfrågor i Uppsala. Rådets uppgift är att samverka kring cykelfrågor i syfte att skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Uppsala i samspel med andra trafikanter.

Cykelrådet ska verka för att skapa en samsyn i såväl planering och byggnation som drift och underhåll av cykelinfrastrukturen i Uppsala. Rådet ska på olika sätt agera för ett hållbart cyklande. Genom en förbättrad dialog mellan kommunen, allmänheten, intresseorganisationer och cykelbranschen kan förutsättningarna för cyklandet förbättras och utvecklas.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 18 januari 2017, reviderad 1 februari 2017.
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkanden

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Mats Gyllander, Fredrik Björkman (alla M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) avslag.

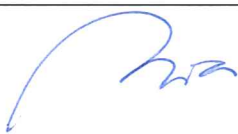
Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-02-08

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18.00 -20.23

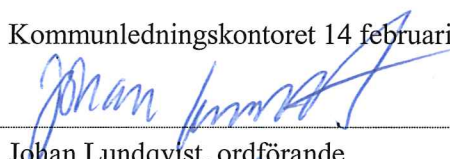
Beslutande:	Johan Lundqvist (MP), ordf. Hilde Klasson (S), 1:e v ordf. Mia Nordström (C), 2:e v ordf. Patrik Hedlund (S) Kia Alfredsson (S) Klara Ellström (MP) Bodil Brutemark (V) Per Mattsson (V) Hannes Beckman (M) Mats Gyllander (M) Fredrik Björkman (M) Stojka Lakic (L) Ian Engblom Wallberg (KD)	Ersättare:	Andreas Hallin (S) Jens Nilsson (S) Sofi Johansson (MP) Pia-Maria Ivarsson (MP) Claes Pile (V) Harald Nordlund (L) Simon Öhlmer (C) §§ 1-4
--------------------	--	-------------------	--

**Övriga
deltagare:**

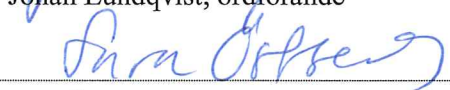
Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Sofia Gjerstad, områdeschef systemledning, Roger Lindström, områdeschef drift, Towa Widh, ekonom, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Josefine Åhrman, chef särskild kollektivtrafik, Claes Larsson, stadsarkitekt, Henrik Ljungman, projektledare, Karin Åkerblom, processledare, Oscar Forss och Daniel Fritz, trafikplanerare. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.

Utses att justera: Mia Nordström (C)**Paragrafer:** 1 - 9**Justeringens
plats och tid:**

Kommunledningskontoret 14 februari 2017

Underskrifter:

 Johan Lundqvist, ordförande


 Mia Nordström, justerare


 Sara Östberg, sekreterare
ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 8 februari 2017**Sista dag att överklaga:** 8 mars 2017**Anslag sätts upp:** 15 februari 2017**Anslaget tas ner:** 9 mars 2017**Protokollet finns
tillgängligt på:**

www.uppsala.se och Stadsbyggnadsförvaltningen Stationsgatan 12

Underskrift:
