

Handläggare
Rönberg Per-Rickard

Datum
2016-04-06

Diarienummer
GSN-2015-0895

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Lokala ordningsföreskrifter Uppsala hamn

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn.

Ärendet har efter återremiss, (genomgång och förslag till nya formuleringar med tillsatt arbetsgrupp och genomgång samt framtagande av slutversion tillsammans med kommunjurist Mats Sandmark) kompletterats med följande handlingar:

- 1.Sammanställning remissvar. Uppsala hamn.GSN-2012-0102[1]20160408.docx
2. Åtgärder av arbetsgrupp efter remissvar. Nya föreskrifter Uppsala hamn.GSN-2012-0102.ver0.2 (sammanställning av arbetsgruppens förslag till ändringar)
- 3.Hamn föreskrift Uppsala kommun version jämförd med tidigare hamnordning V2_20160408.docx (kommentarer på ändringar)
- 4.Hamn föreskrift Uppsala kommun V2_20160408.docx (slutversion efter genomgång med kommunjurist Mats Sandmark)
- 5.Hamnen_omr_A3_20141003_20160406.pdf (kompletterad med gästhamnsmarkering)

Sammanfattning

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Uppsala hamn har varit densamma sedan 1996, Hamnföreskriften har reviderats genomgripande. Grundreglerna finns i ordningslagen (1993:1617). Mandat att utfärda föreskrifter finns i förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Ärendet

Bakgrund

I nuvarande hamnordning finns både regler och information. Informationen har lyfts ur föreskrifterna. Vissa avsnitt har tagits bort från föreskrifterna men lagts till i avtalsvillkor för upplåtelse av hamnplats. Det beror på att de berör förhållandet mellan två parter i ett avtal. Ord och formuleringar har valts för att göra föreskrifterna lättlästa.

Det kommunala ansvaret för hamnen, fartyg och befälhavare har förtydligats. Vissa ord och uttryck har förklarats med hänvisning till relevant lagstiftning. Detaljregleringar har tagits bort för att hamnföreskriften ska vara på övergripande nivå ej detaljnivå. Detaljer kan läggas in i avtalsvillkor eller i information till den som hyr en hamnplats.

Innehållsmässigt innebär inte förslaget till nya föreskrifter dock någon större förändring mot tidigare.

Struktur – hamnföreskrifter

- **Allmänna bestämmelser**
- **Trafikbestämmelser**
- **Anmälningsskyldighet**
- **Förtöjning, förflyttning m.m.**
- **Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.**
- **Särskilda ordningsföreskrifter**
- **Särskilda miljöföreskrifter**
- **Gästhamnsföreskrifter**
- **Ansvarsbestämmelser**
 - o Bilaga: Karta - hamnområdet

Referenser

Uppsala kommuns stadsjurist har granskat och lämnat synpunkter i samband med framtagandet av slutversionen av den nya lokala ordnings- och säkerhetsföreskriften för Uppsala hamn.

Följande remissinstanser har lämnat eller haft möjlighet att lämna synpunkter:

- Plan- och byggnadsnämnden
- Kulturnämnden
- Idrotts- och fritidsnämnden
- Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- Samtliga partier i kommunstyrelsen
- HSO
- Vårda Uppsala
- Uppsala City
- Uppsala Handelsförening
- Fastighetsägarna
- USFS (Sammanslutning av Uppsalas 11 båtklubbar)

Referenser och intryck har även tagits av andra hamnföreskrifter, exempelvis Norrtälje kommun, Stockholms stad och från SKL.

Nutid och framtid

Uppsala hamn har genomgått och genomgår en förändring, dels som en förlängning av årummet med ytterligare tillgänglighet för allmänheten, dels genom att en gästhamn har etablerats. Hamnspången, bryggor och förbättrade kajkanter har tillkommit liksom faciliteter för att kunna serva gästande besökare till gästhamnen. Det gäller toalett, toalettömning, tvättmöjligheter etc. Enskilda fritidsbåtar kan tas emot liksom hela eskadrar från båtklubbar eller andra båtsammanslutningar.

En brygga på ostsidan ökar tillgängligheten för allmänheten utmed Fyrisån samt möjliggör att fartyg kan placeras på en längre sträcka och medför att fler fartyg kan få plats i Uppsala hamn.

Yrkestrafiken består idag av olika turbåtar som gör turer ut på Ekoln eller i trafik till andra utflyktsmål som Skokloster, Sigtuna och Birka.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Uppsala kommuns författningssamling

Lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn;

utfärdad den 20XX-XX-XX (ifylles vid godkännande)

Uppsala kommunfullmäktige föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Allmänna bestämmelser

1 § Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Uppsala hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens lokala ordningsföreskrifter.

2 § Dessa föreskrifter gäller inom det hamnområde som framgår av bilaga.

3 § Med fartyg avses i dessa föreskrifter varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet.

4 § Med befälhavare avses ägare, redare, hyresman eller den som lånar ett fartyg om han eller hon är ombord. I annat fall är föraren att betrakta som befälhavare.

Trafikbestämmelser

5 § Fartyg ska föras så att

1. fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik,
2. andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada,
3. särskild försiktighet iaktas vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.
4. störande vågbildning minimeras.

Anmälningsskyldighet

6 § Befälhavare på fartyg vars bruttodräktighet överstiger 70 ska i förväg anmäla till kommunen om fartyget önskar lägga till i hamnen.

Detsamma gäller besök av en eskader om fler än fem fartyg. Anmälningsskyldighet gäller inte fartyg med hyrd plats.

Förtöjning, förflyttning m.m.

7 § Befälhavare ska se till att fartyget är väl förtöjt, sjövärdigt och står under betryggande tillsyn.

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av kommunen.

Ett fartyg, som utan gällande hyresavtal ligger på hamnplats, betraktas som övergivet. Fartyget kommer att transporteras bort och kan komma att säljas eller skrotas. Hanteringen sker i enlighet med hittegodslagen.

Befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad hamnplats och säkra att tillräckligt med fritt vatten finns under köl även vid lägsta beräknade vattennivå (djupmarginal).

8 § Vid förtöjning eller ankring ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Förtöjningsgoods och fendrar ska i förhållande till fartygstorlek vara av tillräckliga dimensioner och omfattning för att uppfylla sin funktion.

9 § Kommunens tillstånd krävs för inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar.

10 § Befälhavare ska flytta fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

11 § Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

12 § Befälhavare ska omedelbart anmäla till kommunen om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Fartygets ägare bekostar bärgning av fartyget samt eventuella övriga kostnader som fartyget orsakat.

Ägare eller annan som har hand om ett sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till kommunen.

Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare göra anmälan.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

13 § Gods, fordon eller annan materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av kommunen och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

14 § Kommunens tillstånd krävs

1. innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas,

2. innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete,

3. för dyknings- och undervattensarbeten.

4. vid körning av propeller/jetstråle vid kaj utöver normalt manövrerande.

5. för att landa eller starta en luftfarkost och för att föra svävare inom hamnområdet.

15 § Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till kommunen.

Särskilda miljöföreskrifter

16 § Fartygets befälhavare ansvarar för att

1. fartygets verksamhet inte förorsakar olägenhet för andra hamnanvändare.
2. kommunens föreskrifter om avfallshantering följs.
3. det inte kommer ut förorenande ämnen eller avfall från fartyget i omgivningen.
4. omedelbart underrätta räddningstjänsten och den kommunala miljötillsynsmyndigheten om förorenande ämnen eller avfall hamnat i vattnet.
5. vidta åtgärder för att begränsa utsläppet och få upp förorenande ämnen och föra bort dessa till lämplig miljöstation.
6. endast toaletter med slutet uppsamlingssystem används.
7. eventuell båtvtätt sker enligt gällande regler med hjälp av exempelvis båtbotentvättar eller spolplattor.

17 § Fartyg får förtöjas i högst 30 minuter vid hamnplats reserverad för avlämnande av avfall och tömning av septiktankar.

18 § Avfall och farligt avfall, till exempel färgrester, förbrukad konserveringsvätska, olja och slipdamm, ska samlas upp, källsorteras och lämnas vid hamnens miljöstation.

Gästhamnsföreskrifter

19 § Gästande fartyg ska förtöjas i den del av hamnen som har skylten Gästhamn eller inom gästhamnsmarkering enligt karta.

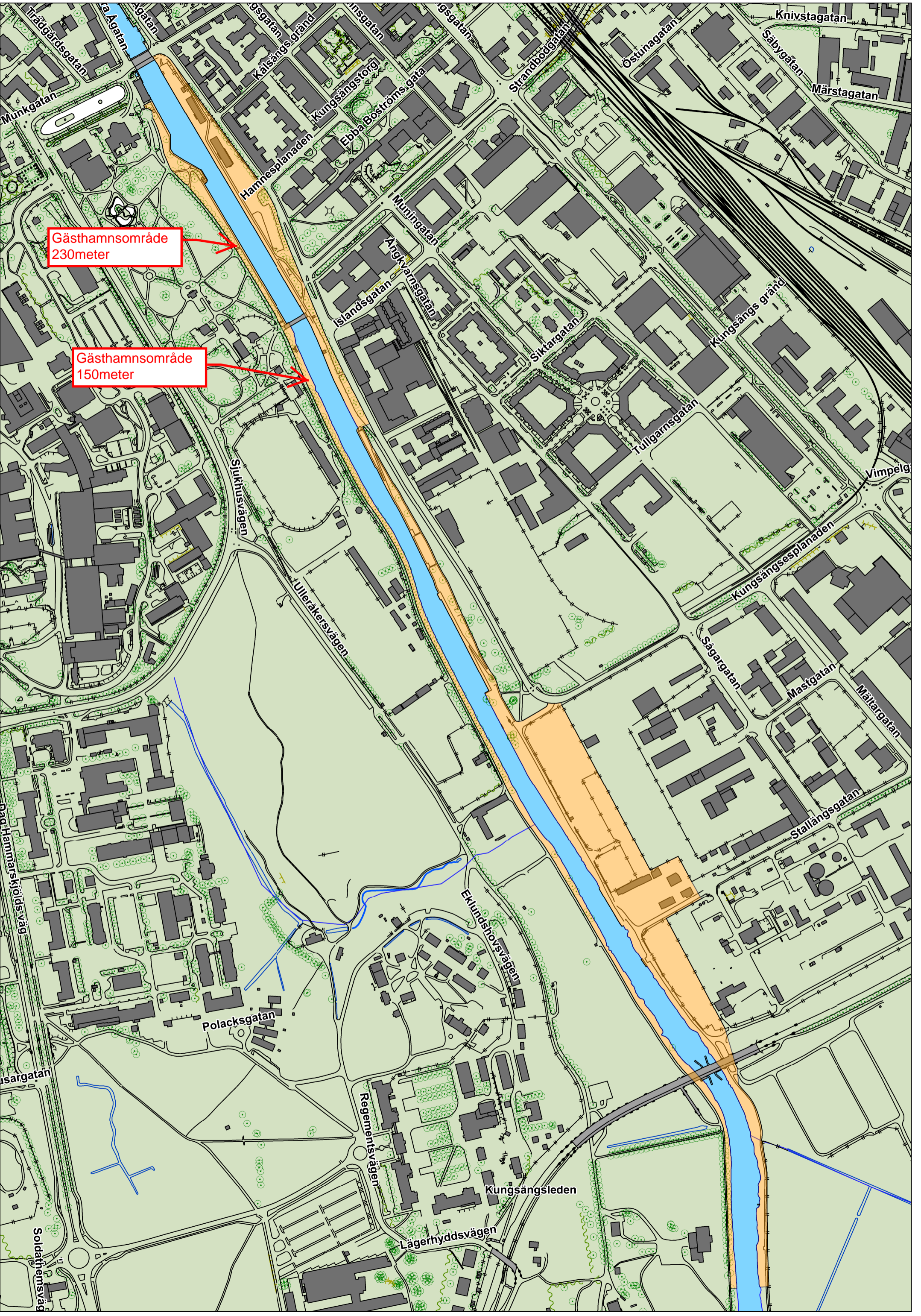
Gästande fartyg får maximalt förtöja i gästhamnen under 14 dagar. Om man har behov av att ligga längre kan kommunen ge tillstånd att fartyg temporärt kan ligga längre tid.

Särskilda gästhamnsregler anslås i gästhamnen och avser allmänna skötselregler samt regler kring betalning för gästplats.

Ansvarsbestämmelser

20 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-12 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.



Gästhamnsområde
230meter

Gästhamnsområde
150meter