

Handläggare  
Monica Petersson

Datum  
2014-02-17

Diarienummer  
NHO-2014-0059.31

Nämnden för hälsa och omsorg

## **Egenavgift för resor till och från daglig verksamhet och habiliteringsersättning**

### **Förslag till beslut**

Nämnden för hälsa och omsorg föreslås besluta

- att** anta kontorets förslag på höjning av habiliteringsersättningen fr. o. m. 1 april 2014 med 5 kr per dag
- att** förfrågningsunderlaget för daglig verksamhet ändras med anledning av beslutet om höjning
- att** ge kontoret i uppdrag att skriftligen snarast informera alla godkända företag om ovanstående förändringar

### **Sammanfattning**

Uppsala läns landsting har den 4 februari 2014 beslutat att höja 30-dagarsbiljetten i kollektivtrafiken i Uppsala län från 525 kr/månad till 790 kr/månad. Höjningen träder i kraft den 1 april 2014. Samtliga som är beviljade resa till daglig verksamhet betalar idag en egenavgift som är densamma som månadskortet inom kollektivtrafiken i Uppsala kommun.

Kontorets förslag är att de ökade intäkterna på grund av höjningen av kollektivtrafiktaxan används till att höja habiliteringsersättningen med 5 kr/dag. Detta mot bakgrund av nämndens tidigare beslut att en höjning av habiliteringsersättningen skulle göras när nämnden bedömde att budgeten var i balans.

### **Ärendet**

Uppsala läns landsting har den 4 februari 2014 beslutat att höja 30-dagarsbiljetten i kollektivtrafiken i Uppsala län från 525 kr/månad till 790 kr/månad. Höjningen träder i kraft den 1 april 2014. Samtliga som är beviljade resa till daglig verksamhet betalar idag en egenavgift som är densamma som månadskortet inom kollektivtrafiken i Uppsala kommun. Avgiften innebar 2013 en intäkt för nämnden på ca 1,6 mnkr. Landstingets höjning av kollektivtrafik-

taxan innebär för nämnden en ökad intäkt på ca 0,52 mnkr för 2014 om inte nämnden hemställer hos kommunfullmäktige att ändra beslutet om egenavgiften för den enskilde.

Nämnden för vuxna med funktionshinder införde egenavgift vid årsskiftet 2005 och beslutet är formulerat enligt följande "att införa egenavgift motsvarande kostnaden för månadskort inom kollektivtrafiken, för närvarande 420 kr/månad och person, för personer som reser med Prebus till daglig verksamhet." Ett förtydligande beslut togs i december 2004 att egenavgiften även gällde dem som åker med daglig verksamhets egna transporter. Samtidigt som egenavgiften infördes togs ersättningen för dem som åkte via ordinarie kollektivtrafik till daglig verksamhet bort. För de personer som är beviljade färdtjänst till arbetet eller studier så gäller färdtjänsttaxan. Färdtjänsttaxan är utformad så att den enskilde betalar samma avgift som månadskort i kollektivtrafiken vilket innebär 525 kr/månad idag. Om inte kommunfullmäktige tar ett nytt beslut om färdtjänsttaxa kommer de att få en höjning till 790 kr/månad.

Landstingets höjning av kollektivtrafiktaxan innebär en ökad kostnad för den enskilde på 265 kr/månad. Aktivitetsersättningen för en person som är 22 år är 7 955 kr/månad före skatt och sjukersättningen för en person som är 30-64 år är 8 900 kr/månad före skatt. Bostadstillägget är maximalt 4 650 kr/månad.

En möjlig lösning för att inte höjningen ska bli lika kraftig är att nämnden tolkar beslutet som att egenavgiften ska vara lika stor som ett månadskort så att det är ett månadskort med studentrabatt. Månadskort med studentrabatt kommer att kosta 550 kr/månad fr.o.m. 1 april. Nackdelen med ett sådant beslut är att de som inte har beviljats resa och som åker buss på egen hand får betala 790 kr/månad.

I budgeten för 2013 beslutade nämnden att en höjning av habiliteringsersättningen skulle göras från och med 1 juli 2013 under förutsättning att nämnden då bedömde att det var förenligt med budget i balans. En höjning av habiliteringsersättningen med 5 kr/dag kostar nämnden cirka 0,5 mnkr. En höjning med 5 kr/dag innebär för dem som deltar på heltid i daglig verksamhet att de får mellan 100-110 kr mer i månaden och för dem som deltar på deltid ca 65 kr mer i månaden. Det ger inte alls någon fullständig kompensation men höjningen av egenavgiften blir inte lika kännbar för dem som har beviljats resor till daglig verksamhet. För dem som inte är beroende av buss eller resor med taxi blir det en höjning av ersättningen.

För kontoret för hälsa, vård och omsorg

Inga-Lill Björklund  
Direktör