Uppsala kommun

Datum:
2026-09-03

Diarienummer:
GSN-2026-01173

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Anders Håkman

Svar på initiativärende från Nora Karlsson (C) om trafiksituationen i Gränby

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativet med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Nora Karlsson(C)har inkommit med ett initiativärende och önskar att förvaltningen initierar en utredning i syfte att kartlägga de nuvarande samt kommande trafikflödena i, till och från Gränby.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet medför inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektiven med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Nora Karlsson (C) framhåller att Gränby är en viktig målpunkt i Uppsala med många besökare till köpcentrum och idrottsanläggningar, och att den nya simarenan kommer att öka trycket ytterligare. Hon menar att trafik- och kollektivtrafikutvecklingen i hög grad fokuserat på de sydöstra stadsdelarna samtidigt som Gränby redan har problem med trängsel, fulla parkeringar och begränsad framkomlighet. Därför efterfrågas ökad uppmärksamhet på hur trafiksituationen i Gränby ska hanteras framöver.

Gränby är en viktig målpunkt med många betydelsefulla funktioner och stadsbyggnadsförvaltningen följer därför trafiksituationen noggrant. Förvaltningen samverkar med Trafikverket, Region Uppsala och med näringslivet för att skapa en så

god bild som möjligt av både dagens och framtidens trafiksituation. Trafikflöden följs kontinuerligt genom mätningar för att analysera hur resmönster och trafikvolymer förändras över tid. För trafikprognoser används trafikmodeller som är vedertagna inom branschen.

För att förbättra framkomligheten har fria högersvängskörfält införts vid samtliga in- och utfarter i Bärbyledens cirkulationsplatser. Trafikverket är väghållare och kommer inom kort att utvärdera effekterna av åtgärden. Mot bakgrund av utvärderingen kommer fortsatt dialog föras med Region Uppsala och Trafikverket om eventuella ytterligare insatser.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 september 2026
- Bilaga 1, Initiativärende från Nora Karlsson (C) om trafiksituationen i Gränby

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Centerpartiet
UPPSALA

Initiativärende om Trafiksituationen i Gränby

Gränby är en destination som redan lockar stora mängder uppsalabor på grund av köpcentret och arenaområdet för olika idrotter. Snart öppnar även den nya simarenan.

Eftersom fokuset för kollektivtrafikens utveckling de senaste åren ensidigt riktats åt de sydöstra stadsdelarna, kan man inte undgå att undra över trafiksituationen i Gränby.

Det är redan fullt på parkeringarna runt Gränbystaden och bussar och bilar trängs för att komma fram på gatorna.

De sydöstra stadsdelarna är en framtidsdestination, men Gränby är en destination här och nu och som kommer bli ännu mer populär genom den nya simarenan.

Mot bakgrund av detta yrkar jag:

Att: förvaltningen initierar en utredning i syfte att kartlägga de nuvarande samt kommande trafikflödena i, till och från Gränby.

Nora Karlsson

Centerpartiet