

Interpellation om cykelvägen vid Ulva kvarn

Bakgrund:

I flera fall har Försvarmakten lagt in sitt veto mot kommunala byggplaner. Bland annat mot vindkraftsparker samt mot höjden på planerade andra höga byggen. De har även stoppat färdigbyggande av cykelvägen från Bälinge till norra delen av Uppsala stad vid Ulva Kvarn och längs Fyrisån. Motivet från ansvariga inom Försvaret har hela tiden varit av riskerna för olyckor. Uppsala kommun, och svenska staten genom Trafikverket, har lagt ner mycket pengar på att bygga delar av den av många efterlängtade fullständiga cykelvägen längs Fyrisån. En sträcka som knyter ihop Bälinge och Uppsala stad. Kostnaderna är kopplade till utredningar samt bygge av delar av den planerade cykelvägssträckan. Under Alliansens ledning fram till 2014 anklagade främst Socialdemokraterna, genom kommunalrådet Erik Pelling, Alliansen för att stoppa färdigställandet av cykelvägen. Dåvarande ordföranden för Gatu- och Samhällsmiljönämnden, Stefan Hanna, redogjorde gång efter gång om sakfrågan och att Försvaret av säkerhetsskäl inte accepterade färdigställandet av cykelvägen. Spaltmeter av insändare och debattartiklar har skrivits i frågan. Sjukt nog fler insändare och debattartiklar än kopplat till den planerade gigantiska investering i kapacitetsstark kollektivtrafik i Södra Uppsala stad. Väldigt många av debattinläggen om cykelvägen var undertecknade av nuvarande kommunfullmäktiges ordförande, Erik Pelling. Nu har Socialdemokraterna styrt Uppsala i fem år. Socialdemokraterna, under ledning av Erik Pelling, hävdade hela tiden att det skulle vara enkelt att färdigställa cykelvägen om man bara ville.

Jag frågar kommunstyrelsens ordförande, Erik Pelling:

- Varför är inte cykelvägen färdigbyggd?
- Vad har gjorts för att försöka färdigställa cykelvägen sedan 2015?
- När tror du att cykelvägen kan bli komplett?
- Har Försvaret godkänt att cykelvägen byggs längs Fyrisån i direkt anslutning till Försvarets militära område?

Stefan Hanna

Kommunalråd