

Svar på Interpellation: Snöröjning och ishalka från Stina Jansson (F!)

Stina Jansson har frågat mig följande frågor:

- På vilket sätt arbetar kommunen för att undvika att snöslask fryser på och bildar isspår eller stora hala områden på gång- och cykelvägar?

- Hur arbetar kommunen för att få bort de isspår eller stora hala områden på gång- och cykelvägar som redan bildats?

Jag vill börja med att konstatera att Uppsala, liksom hela mälardalsregionen, har stora utmaningar när det gäller vinterväghållningen. Detta eftersom vi har ett mycket varierande klimatet med stora temperaturväxlingar runt noll grader. Det leder till att det bildas mycket is på våra gång- och cykelvägar.

En väl fungerande vinterväghållning förutsätter en god samverkan, där alla parter i Uppsala kommun måste bidra och ta sitt delansvar. Kommunen har ju inte ansvar för alla ytor, även fastighetsägarna har ansvar för en del av ytorna.

För att säkerställa en så god kvalitet som möjligt upphandlar kommunen vinterväghållningen fördelat på sju olika distrikt. Detta för att säkerställa att vi har samtida insatser på flera geografiska områden i Uppsala. När vi upphandlar gör vi det för att få in så många resurser som möjligt. Men maskiner kan bli en bristvara då de behövs på många ställen samtidigt. De räcker till vid de allra flesta tillfällen, men inte vid de mest extrema nederbördssituationerna.

I de bästa av världar så har man kortvariga snöfall som man kan invänta slutet på innan arbetet med att ploga inleds. Tyvärr är verkligheten inte på det viset, då snöfall kan pågå under flera timmar eller i flera dygn. Detta riskerar att medföra att snö körs fast med isbildning som följd innan plogheterna hinner komma till en plats. (När kommunen beställer en insats har entreprenören en viss insatstid och normalt ligger det på fyra timmar).

Förvaltningen har personal ute som dagligen kontrollerar kommunens ytor och rapporterar in behov av åtgärder. Problematiken är växlingen från plus till minus där vatten smälter på dagen och fryser på natten.

Utifrån rapporteringen från fältpersonalen fattar snöledningen beslut om exempelvis isrivning och punktsandning där dessa rapporterade behov finns. Varje halkbekämpning har dock relativt kort varighet. Dels genom att sand förs bort på grund av trafik och blåst. Men framförallt genom att sanden smälter igenom isen dagtid och tappar sin friktionshöjande funktion.

Avslutningsvis vill jag återigen trycka på vikten av att alla behöver samverka för att nå ett så bra resultat som möjligt. Upplever man kvalitetsbrister så behöver naturligtvis någon part lyfta sig, ibland är det kommunen, ibland fastighetsägare.

I beredningen inför Mål- och budget för nästa år har förvaltningen identifierat ett ofinansierat behov av tätare samverkan med privata fastighetsägare i frågan där vi behöver intensifiera arbetet med information, instruktion, uppföljning och kontroll.

Rickard Malmström (MP) kommunalråd och ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden