

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-03-26

§ 83

**Motion av Jonas Segersam och Martin Wisell (båda KD) om skolskjuts i Uppsala kommun
KSN-2017-1768****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Jonas Segersam och Martin Wisell (båda KD) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 mars 2017 att fullmäktige beslutar att:

- En utredning görs tillsammans med Region Uppsala om en utveckling av kollektivtrafiken inom kommunens gränser som gör att tillgängligheten till de skolor som eleverna valt ökar samtidigt som kostnaderna optimeras, samt att
- utredningen identifierar nya möjligheter för utveckling av anropsstyrd trafik inom kommunen och bidrar till att tillgängligheten ökat för alla invånare på landsbygden.

Yrkande

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Jonas Segersams (KD) yrkande om bifall till motionen och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 20 februari 2019.

Protokollsutdrag från utbildningsnämnden den 13 februari 2019 § 22.

Handläggare
Forsell Tommy

Datum
2019-02-20

Diarienummer
KSN-2017-1768

Kommunfullmäktige

Motion av Jonas Segersam och Martin Wisell (båda KD) om skolskjuts i Uppsala kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Jonas Segersam och Martin Wisell (båda KD) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 mars 2017 att fullmäktige beslutar att:

- En utredning görs tillsammans med Region Uppsala om en utveckling av kollektivtrafiken inom kommunens gränser som gör att tillgängligheten till de skolor som eleverna valt ökar samtidigt som kostnaderna optimeras, samt att
- utredningen identifierar nya möjligheter för utveckling av anropsstyrd trafik inom kommunen och bidrar till att tillgängligheten ökat för alla invånare på landsbygden.

Motionen återges i ärendets **bilaga 1**.

Beredning

Kommunledningskontoret har berett ärendet i samråd med utbildningsförvaltningen.

Utbildningsnämnden har behandlat ärendet 13 februari 2019 och föreslagit att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Föredragningen i nämnden sammanfaller med föredragningen nedan.

I nämnden **reserverade** sig ledamoten för (KD) mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande, att bifalla motionen. Ledamöterna för (V) lämnade ett **särskilt yttrande**. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Utbildningsnämnden gav 2017 utbildningsförvaltningen i uppdrag att se över och föreslå ändringar i reglerna för skolskjuts. Syftet med uppdraget var att reglementet ska bli tydligare

och bättre stämma överens med reglerna för skolplacering. I uppdraget ingick även att se över skolskjutsområdena så att de bättre överensstämmer med skolvalet. I samband med detta tog utbildningsförvaltningen också fram en rapport som redogör för

- rätten till skolskjuts enligt skollagen och vad Uppsala kommun gör,
- den totala skolskjutskostnaden, samt
- kostnaden för de regelverk som utöver skollagen finns i Uppsala.

Utbildningsförvaltningens utredning och förslag till ändringar resulterade i en revidering av kommunens skolskjutsreglemente som utbildningsnämnden antog den 25 oktober 2017 (se UBN-2017-4021).

Utbildningsförvaltningen har således relativt nyligen genomfört en större utredning i frågan. Utbildningsnämnden konstaterar också att kommunen har en ständigt pågående dialog med Region Uppsalas kollektivtrafikförvaltning om skolskjutsverksamheten. Nämnden anser mot den bakgrunden att det inte finns behov av att genomföra en utredning tillsammans med Region Uppsala så som föreslås i motionen.

När det gäller motionärernas förslag om anropsstyrd trafik, vilket är mer generellt och inte specifikt gäller elever, noterar utbildningsnämnden att Region Uppsala har remitterat ett förslag till regionbusstrategi. I förslaget finns en strategi som innebär att skolbusstrafik kan stärkas upp med fler linjelagda eller anropsstyrda turer för att bättre matcha övriga resenärer behov och övergå till att planeras som en landsbygdslinje.

Med föredragningen ovan är motionen besvarad.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör



Motion angående skolskjutsverksamheten i Uppsala kommun

Sedan gammalt finns en kommunal planering när det gäller försörjningen av skolor till kommunens invånare. Barn i skolåldern har indelats i rektorsområden och blivit tilldelade en skola utifrån var de har varit bosatta. Detta har gett en förutsägbarhet och långsiktighet i utbyggnad av skolor och skolskjutsar med mera. Nackdelen är att indelningen har riskerat att befästa den segregation som finns utifrån bostadsområden.

I och med friskolereformen som de borgerliga partierna genomförde för 25 år sedan, och det fria skolval som nu blivit en konsekvens av detta så har tidigare planeringsförutsättningar ställts på ända. Det är viktigt att kommunen anpassar sig till den nya verkligheten och lägger grunderna för en fortsatt utveckling av skolorna, på ett positivt sätt. För oss kristdemokrater är det en grundbult att familjerna själva väljer vilken utbildning barnen ska ha, vilket också minskar segregationen utifrån att elever kan välja skolor på egna meriter och inte utifrån var de bor.

Det är viktigt att se kommunens dubbla roller i de här sammanhangen. Dels som huvudman för de kommunala skolorna som bedrivs i egen regi och ska utvecklas, vara konkurrenskraftiga och stödjas på olika sätt från kommunen för att kunna fånga upp ett växande elevunderlag och erbjuda en utbildning av hög kvalitet. Dels som systemägare ("Hemkommun") för alla elever som bor i kommunen, där ju kommunen står som finansiär genom skolpengen till exempel – här måste kommunens egna skolor och fristående skolor behandlas likvärdigt.

Skolskjuts är traditionellt (och enligt lagstiftningen) något som kommunen ordnar för de elever inom kommunen som bor långt från skolan. Historiskt har det varit ganska enkelt då det har kunnat förutsägas hur elevströmmarna går utifrån att kommunen bestämt placeringen på skola. Detta är nu betydligt svårare då föräldrarna och eleverna själva väljer skola, och också kan byta skola om de inte är nöjda.

I Uppsala kommun betalar vi för busskort för alla elever som bor längre avstånd från skolan, även för de elever som har valt en friskola. Detta är en frikostig förmån, samtidigt som det är en konsekvens av det fria skolvalet. Det är dock i de fallen inte en fråga om "skolskjuts" i egentlig mening, utan om att man får rätt att använda den offentligt subventionerade allmänna kollektivtrafiken för resorna till skolan. Av pengarna som läggs på "skolskjuts" kan man dela in de totalt 115 mnkr i tre ungefär lika stora delar (å 35-40 mnkr). En del utgör de särskilda bussturer ("skolskjuts" enligt lagen) som kommunen bekostar till (de kommunala) "placeringskolorna", en del utgör busskort med allmänna kommunikationer (både friskolor och kommunens egna skolor) till valda skolor samt en del utgör finansiering av olika former av specialtrafik (särskoleelever och elever med särskilda behov av olika slag)



Uppsala är Sveriges till invånare största landsbygdskommun med 50.000 invånare utanför tätorten. Skolskjutsarna har en stor betydelse för att elever ska kunna fortsätta bo på landsbygden och komma till den skola de valt. De har också betydelse för att trygga elevunderlaget på skolor som är belägna på landsbygden – i vissa fall kan det till och med vara så att goda kommunikationer kan innebära en avlastning av skolorna inne i tätorterna genom att familjer väljer en skola på landsbygden utifrån att barnen får skolskjuts.

Det är också avgörande att kommunen här har en mycket nära samverkan med regionens kollektivtrafikförvaltning så att utvecklingen av anropsstyrd trafik, en god generell tillgänglighet på kommunens landsbygd och taxesystem inom kollektivtrafiken går hand i hand och samordnas med skolskjutsarna. Det är ett stort nederlag när bussar går sträckor som personer som efterfrågar trafiken nekas att åka med. Det är också ett problem om stora bussar går runt på landsbygden till stor del tomma på passagerare.

Med tanke på att Uppsala kommun redan är så pass frikostiga med stöd till transporter till skolor är vi övertygade om att man kan fortsätta utveckla trafiken, både så att kostnaderna optimeras genom att allmänna kommunikationer kan användas i allt större utsträckning, och att likvärdigheten mellan kommunala skolor och fristående skolor ökar. Det behöver klarläggas hur det fria skolvalet ökar föräldraansvaret när det gäller transporterna till skolan, samtidigt som goda kommunikationer på landsbygden tillförsäkras alla – såväl skolelever som andra arbetspendlare. Det behöver också klarläggas hur det fria skolvalet har betydelse för planeringen av skolskjutstrafiken, och omvänt.

Kristdemokraterna föreslår med bakgrund av ovanstående

Att en utredning görs tillsammans med region Uppsala om en utveckling av kollektivtrafiken inom kommunens gränser som gör att tillgängligheten till de skolor som eleverna valt ökar samtidigt som kostnaderna optimeras.

Att utredningen identifierar nya möjligheter för utveckling av anropsstyrd trafik inom kommunen och bidrar till att tillgängligheten ökar för alla medborgare på landsbygden.

Uppsala den 27/3 2017

Jonas Segersam (KD)
Kommunalråd

Martin Wisell (KD)
Ledamot Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-02-13

§ 22

**Motion av Jonas Segersam (KD) och Martin Wisell (KD) om
skolskjutsverksamheten i Uppsala kommun
UBN-2018-8661**
Beslut

Utbildningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservationer

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Särskilt yttrande

Hanna Victoria Mörck (V), Daniel Rogozinski (V) och Emma van Aller (V) lämnar följande särskilt yttrande:

Vänsterpartiet har i förra regeringssamarbetet kämpat för att unga ska få ökad frihet genom tillgång till busskort utan kostnad. Vi ser också att landsbygdens framtid hänger på att det finns skolor i närheten av där barnen bor, och att de barn som inte har tillgång till en skola i närområdet har goda praktiska möjligheter att ta sig dit. Därutöver bör vi arbeta för att landsbygdens skolor, liksom alla kommunens skolor, ska hålla en hög kvalitet och vara attraktiva att välja.

Vänsterpartiet önskar en strategi för att inte bara passivt bevara skolor på landsbygderna utan även utveckla och se det som en framtidsskola dit barn kan söka sig oavsett om de bor i närområdet.

Sammanfattning

Jonas Segersam och Martin Wisell (båda KD) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 mars 2017 att fullmäktige beslutar att:

- En utredning görs tillsammans med Region Uppsala om en utveckling av kollektivtrafiken inom kommunens gränser som gör att tillgängligheten till de skolor som eleverna valt ökar samtidigt som kostnaderna optimeras, samt
- att utredningen identifierar nya möjligheter för utveckling av anropsstyrd trafik inom kommunen och bidrar till att tillgängligheten ökat för alla invånare på landsbygden.

Yrkanden

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag till beslut mot Jonas Segersam (KD) förslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Förvaltningen har upprättat ett förslag till beslut den 11 november 2018.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-02-13

Utbildningsnämndens arbetsutskott har lämnat förslag till beslut utan eget ställningstagande.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande