

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2022-12-14

Kommunstyrelsens protokoll onsdagen den 14 december 2022

Plats och tid

Stadshuset, Kommunstyrelsesalen, klockan 10:30-15:30.

Paragrafer

46-48, 54

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Sekreterare

Sara-Carin Öhman, sekreterare

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2022-12-14

Närvarande

Beslutande

Erik Pelling (S), ordförande
Tobias Smedberg (V), 1:e vice ordförande
Therez Almerfors (M), 2:e vice ordförande
Sofia Andersson (M)
Eva Christiernin (S)
Ehsan Nasari (C)
Linda Eskilsson (MP)
Jonas Segersam (KD)
Kent Kumpula (SD)
Hanna Victoria Mörck (V)
Jennie Claesson (L)
Asal Gohari (S)
Erik Dagnesjö (S)
Jonas Petersson (C)
Ylva Stadell (S)
Fredrik Hultman (M)
Ulrik Wärensberg (S)
Karolin Lundström (V)
Mats Gyllander (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Stefan Hanna (-)
David Ling (MP)
Anna Johansson Dahl (V)
Nora Karlsson (C)
Eva Moberg (KD)

Övriga närvarande

Joachim Danielsson, stadsdirektör, Ingela Hagström, utvecklingsdirektör och biträdande stadsdirektör, Ola Hägglund, ekonomidirektör och biträdande stadsdirektör, Åsa Nilsson Bjervner, kanslichef, Christian Dahlmann, enhetschef, Marta Tibergh, kommunikationsdirektör, Lena Grapp, stadsjurist, Sara-Carin Öhman, kommunsekreterare, John Hammar, kommunsekreterare, politiska sekreterare.

§ 46

Yttrande över remiss om Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

KSN-2022-02585

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till miljödepartementet i enlighet med ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** beslutet omedelbart justeras.

Sammanfattning

Miljödepartementet har remitterat rapporten Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning till Uppsala kommun för yttrande senast den 16 december 2022.

Rapporten är skriven av Trafikanalys 2022 som redovisning av regeringsuppdraget att ta fram underlag inom transportområdet inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen.

Hela rapporten kan läsas här: [Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning \(trafa.se\)](https://trafa.se/forslag-som-leder-till-transportsektorns-klimatomstallning).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2 december 2022
- Bilaga 1, Yttrande över remiss om Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning.

Yrkanden

Kent Kumpula (SD) yrkar att ärendet återremitteras med följande motivering:
För att få bort bilfientlighet, det är massor av tokigheter som är riktade mot biltrafiken.

Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C), Jonas Segersam (KD) och Jennie Claesson (L) yrkar:
att skrivelsen Det finns samtidigt ett stort behov av lägre hastigheter även på våra landsvägar för att möjliggöra cykling mellan tätorter. Det finns potential för cykling, särskilt med elcyklar, men många vägar inte på grund av höga hastigheter.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2022-12-14

Trafiksäkerheten skulle upplevas som bättre om hastigheterna sänktes och hastighetsbegränsningarna följs. Sänkta hastigheter leder också till sänkta koldioxidutsläpp utgår ur yttrandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Kent Kumpulas (SD) återremissyrkande mot att avgöra ärendet idag och finner att kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordföranden ställer därefter Therez Almerfors (M) med fleras ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår ändringsyrkandet.

Ordföranden ställer slutligen föreliggande förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Reservationer

Närvarande ledamöter (M), (C), (KD) och (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C), Jonas Segersam (KD) och Jennie Claessons (L) yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

Vi instämmer över lag med yttrandet som lämnas men vänder oss mot att kommunen ska försöka styra över hastigheten på landsvägar, där vi saknar rådighet. Vi ställer oss dessutom skeptiska till att något sänkta hastigheter på landsvägar skulle underlätta cykling.

Mot bakgrund av ovanstående reserverar vi oss till förmån för:

att skrivelsen "Det finns samtidigt ett stort behov av lägre hastigheter även på våra landsvägar för att möjliggöra cykling mellan tätorter. Det finns potential för cykling, särskilt med elcyklar, men många vågar inte på grund av höga hastigheter.

Trafiksäkerheten skulle upplevas som bättre om hastigheterna sänktes och hastighetsbegränsningarna följs. Sänkta hastigheter leder också till sänkta koldioxidutsläpp" utgår ur yttrandet

Kent Kumpula (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget återremissyrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

SD yrkade på: Återremiss för att få bort bilfientlighet, det är massor av tokigheter riktade mot biltrafiken. - Yttrandet borde kommunicera ut vikten av goda villkor för alla trafikanter oavsett val av färdmedel. Dokumentet är fyllt av ren och skär bilfientlighet och avsaknad av verklighetsförankring, där man vill detaljstyra människors vardag på ett oacceptabelt sätt.

"Sänk hastigheten i tätbebyggt område" - Kommuner uppmuntras att sänka hastigheten ända ner till 30 km/h, vilket är alldeles för lågt.

"Ett styrmedel att jobba vidare med är kommunens möjlighet att införa parkeringsavgifter för att bidra till transporteffektivitet.", "Bättre vore att se över hela lagstiftningen om parkeringsavgifter på allmän platsmark. Idag kan kommunen bara ta

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2022-12-14

ut avgifter för att ordna trafiken, inte styra färdmedelsval." - Man har inte en tanke på de människor som måste åka bil, som inte har en busshållplats med en hög turtäthet några hundra meter från sin ytterdörr. Landsbygdsborna ska straffas för oförsämldheten att åka bil in till staden.

"Oavsett om man sänker hastigheten inom eller utom tätorter är det viktigt att jobba med attityder hos motorfordonsförare." - Det är tydligt vilken nedlåtande inställning man har mot motorfordonsförare. Om fordonet sedan har en elmotor eller en förbränningsmotor spelar ingen roll, så länge fordonet är motordrivet så har föraren en felaktig attityd."

"Det finns samtidigt ett stort behov av lägre hastigheter även på våra landsvägar för att möjliggöra cykling mellan tätorter. Det finns potential för cykling, särskilt med elcyklar, men många vågar inte på grund av höga hastigheter." - Det är många som helt korrekt drar sig för att cykla mellan våra tätorter längs landsvägarna, men för att cykling längs landsväg ska upplevas som tryggt skulle hastigheten behöva sänkas till mindre än hälften av dagens hastighetsbegränsningar, vilket skulle fullständigt korka igen våra vägar och mer än fördubbla alla restider i landet. Tankar på något dylikt är fullständigt verklighetsfrämmande och ett uttryck för bilfientlighet i sin renaste form, eller snarare fientlighet mot allt resande överhuvudtaget längs våra vägar. Bussar och lastbilar skulle drabbas något enormt, med mer än fördubblade transporttider för allt som ska fraktas längs våra vägar.

§ 47

Yttrande över remiss om lokal och regional klimatomställning

KSN-2022-02583

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till miljödepartementet enligt ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** beslutet omedelbart justeras.

Sammanfattning

Miljödepartementet har remitterat uppdragsrapport ”Lokal och regional klimatomställning - Underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023” (M2022/01830) till Uppsala kommun för yttrande senast den 15 december 2022.

Uppdragsrapporten beskriver arbetet som Länsstyrelsen i Uppsala län genomfört inom ramen av regeringsbeslut M2021/00669, där de fått i uppdrag att på nationell nivå analysera förutsättningar för kommuner, regioner och andra relevanta aktörer för att styra mot minskade utsläpp för att uppnå klimatmålen.

Uppdragsrapporten utgör ett underlag till regeringens klimatpolitiska handlingsplan år 2023 och beskriver tio förslag som bedöms öka genomförandekraften lokalt och regionalt för åtgärder som leder till minskad klimatpåverkan.

Uppdragsrapporten kan läsas i sin helhet [här](#).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 november 2022
- Bilaga 1, Yttrande över remiss om lokal och regional klimatomställning

Yrkanden

Kent Kumpula (SD) yrkar att ärendet återremitteras.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Kent Kumpulas (SD) återremissyrkande mot att avgöra ärendet idag och finner att kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2022-12-14

Ordföranden ställer därefter föreliggande förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Reservationer

Kent Kumpula (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget återremissyrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

SD yrkade på återremiss: Det här är ännu ett ärende med radikal klimatsocialism, vi skulle vilja se ett yttrande där kommunen efterfrågar mindre av överflödiga regleringar och negativa konsekvenser för det kommunala självbestämmandet.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2022-12-14

§ 48

Yttrande över promemorian Näringslivets klimatomställning

KSN-2022-02586

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till miljödepartementet enligt **bilaga 1**, samt
2. **att** beslutet omedelbart justeras.

Sammanfattning

Miljödepartementet har remitterat uppdragsrapport "Näringslivets klimatomställning" till Uppsala kommun för yttrande senast den 15 december 2022.

Enligt klimatlagen (2017:720) ska regeringen vart fjärde år ta fram en ny klimatpolitisk handlingsplan som beskriver regeringens klimatarbete, åtgärder och åtaganden så att svenska och internationella klimatmål nås. För att ta fram underlag till nästa klimatpolitiska handlingsplan (2023) gav regeringen i mars 2021 tre parallella uppdrag, ett till Länsstyrelsen i Uppsala län om lokal och regional klimatomställning, ett till Trafikanalys om transporternas klimatomställning samt ett till Tillväxtanalys om näringslivets klimatomställning. Uppsala kommun lämnar yttrande på samtliga.

I uppdragsrapporten "Näringslivets klimatomställning" presenteras förslag och rekommendationer, i huvudsak bestående av utredningar, som regeringen skyndsamt bör genomföra för att öka takten i klimatomställningen. Sammantaget presenterar rapporten 47 förslag och rekommendationer med beskrivningar och tillhörande analyser. Förslagen ska bidra till att utsläppen minskar i linje med de nationella och globala klimatmålen samtidigt som näringslivet ställer om till nettonollutsläpp med bibehållen och stärkt konkurrenskraft.

Uppdragsrapporten kan läsas i sin helhet på [Tillväxtanalys](#) hemsida.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 15 november 2022
- Bilaga 1. Yttrande över promemoria Näringslivets klimatomställning PM 2022:10

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2022-12-14

Yrkanden

Kent Kumpula (SD) yrkar att ärendet återremitteras.

Jennie Claesson (L) och Ehsan Nasari (C) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Kent Kumpulas (SD) återremissyrkande mot att avgöra ärendet idag och finner att kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordföranden ställer därefter föreliggande förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Reservationer

Kent Kumpula reserverar sig mot beslutet till förmån för eget återremissyrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

SD yrkade på återremiss: Näringslivet har fullt upp att hålla sig vid liv överhuvudtaget tack vare dagens elpriser och inflationer, att tvinga på näringslivet att rädda klimatet också riskerar att slå undan benen för många företag. Att detaljreglera med högre miljökrav än övriga EU leder bara till stora samhällskostnader.

§ 54

Uppsägning av avtal mellan Uppsala kommun och Vattenfall Värme AB gällande drift och underhåll av gasturbin för reservkraft

KSN-2022-03055

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** säga upp avtalet mellan Uppsala kommun och Vattenfall Värme AB gällande drift och underhåll av gasturbin för reservkraft,
2. **att** ge kommunledningskontoret i uppdrag att med utgångspunkt i pågående nätanalys initiera dialog med Vattenfall AB om ett nytt avtal, samt
3. **att** beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Uppsala kommun har sedan 1999 ett avtal med Vattenfall värme kring en gasturbin för reservkraft. Avtalet säger att kommunen ska stå för underhållskostnader och investeringar som måste göras. Inför att nuvarande avtalsperiod löper mot sitt slut har dialog förts med Vattenfall värme, nätägare och andra aktörer kring fortsättningen. Förutsättningarna för avtalet har förändrats sedan det tecknades.

Det är idag oklart hur reservkraften faktiskt kan användas i ett läge med storskaligt strömavbrott. En nätanalys är påbörjad av Vattenfall eldistribution för att kunna avgöra detta. Den tidigare möjligheten att använda gasturbinen för att starta upp den större kraftvärmeproduktionen är inte längre tillgänglig då kraftvärmen har avvecklats i Uppsala. Förutsättningarna för avtalet har också förändrats i och med införandet av Styrel, ett system för att prioritera elanvändare och ledningar vid effektbrist, som gör att det är oklart huruvida reservkraft från gasturbinen faktiskt tillåts användas just till kommunens egna prioriterade verksamheter. Avtalet har alltså blivit inaktuellt och bör sägas upp för att omförhandlas baserat på de nya förutsättningarna. Förhandlingarna kan leda till ett nytt avtal som utgår från aktuella omständigheter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 22 november 2022

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2022-12-14

Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.