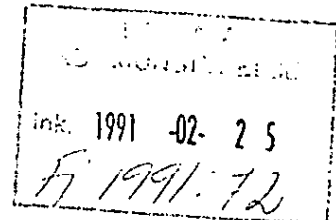


STENHAGEN ETAPP III
UPPSALA KOMMUN

Dp 90 F

FÖRSLAG TILL DETALJPLAN



BESKRIVNING

HANDLINGAR Planförslaget omfattar en med Dp 90 F betecknad karta med bestämmelser, beskrivning, genomförandebeskrivning samt illustration.

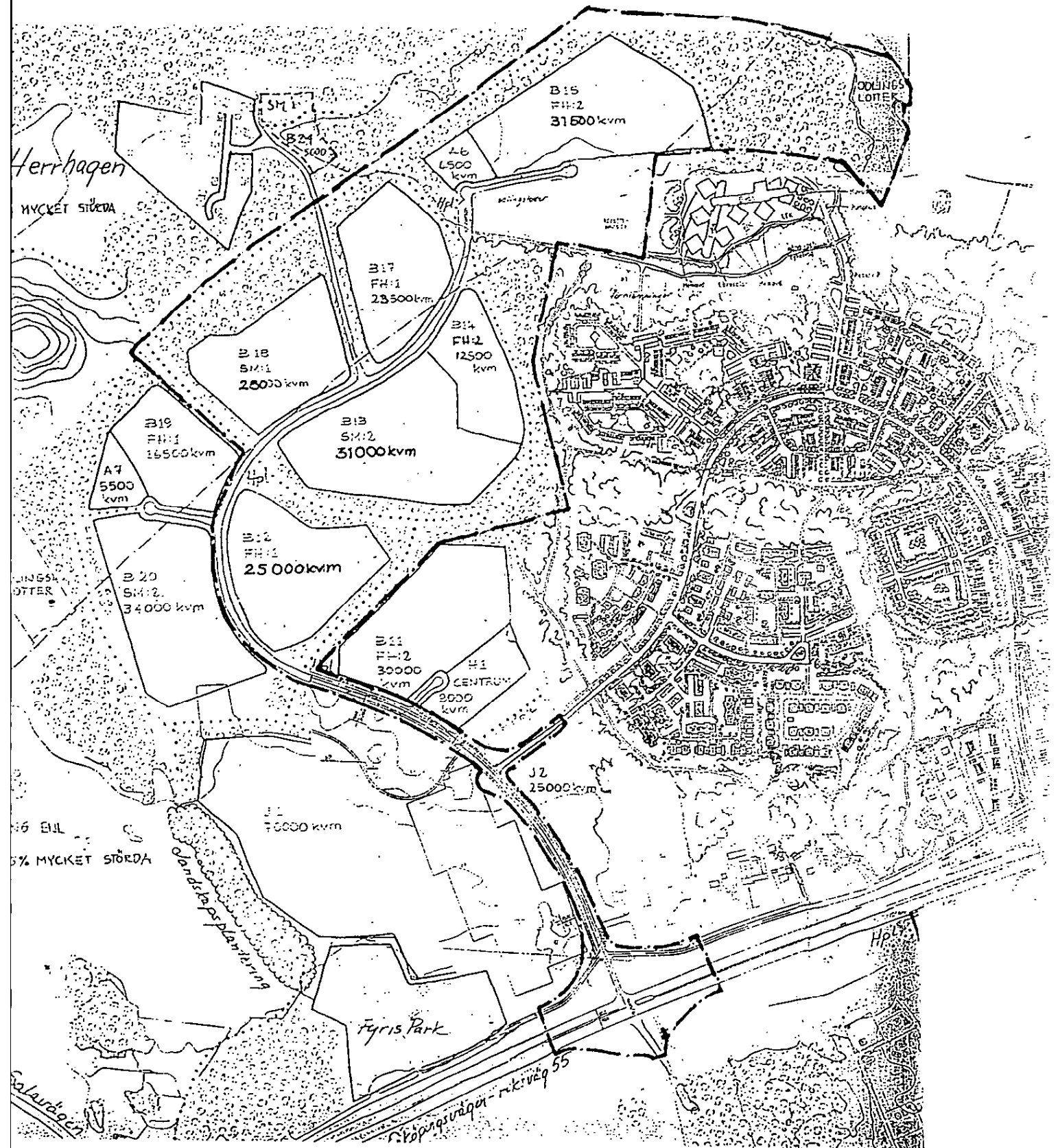
PLANENS SYFTE Planförslaget ingår som en deletapp i utbyggnaden av den nya stadsdelen Stenhagen. Första etappen med ca 480 lägenheter är utbyggd och inflyttning har skett. För närvarande pågår byggnadsarbetena i etapp II som kommer att innehålla ca 400 lägenheter. Dessutom pågår arbetet med att färdigställa Stenhagsskolan. Skolan väntas stå färdig vid höstterminens början 1991.

Etapp III består av sex kvarter som tillsammans inrymmer ca 570 lägenheter. Två tomter reserveras för barn-daghem. Dessutom ingår ett idrottsområde med en gymnastikhall som i första hand är avsett för Stenhagsskolans verksamhet.

Detaljplaneförslaget är flexibelt utformat vilket innebär att bebyggelsens ändamål, våningsyta och våningshöjd redovisas för varje kvarter men att byggnadernas placering inom kvarteren är flexibel. Illustrationskartan skall därvid vara i princip vägledande för byggnadernas inplacering i terrängen.

PLANDATA Planområdet ligger ca 4 km väster om Uppsalas centrum utefter Enköpingsvägen. Området gränsar i öster mot etappen I (kvarteret Kullerstenen som förvaltas av Uppsalahem AB) och skolområdet för den blivande Stenhagskolan. I sydöst gränsar planen mot etapp II (kvarteret Stenåkern som byggs av Sveriges Bostadsrättsföreningars Centralorganisation). Norr om planområdet ligger bebyggelsen i Herrhagen. I söder innefattar planförslaget nuvarande byggväg väster om gamla Herrhagsvägen.

Detaljplaneområdets areal uppgår till ca 40,7 ha och ägs - förutom tre fastigheter i norra delen - av Uppsala kommun.



Utdrag ur reviderad översiktsplan för Stenhagen med avgränsning för etapp III. Kartan kompletterad med illustrationer över etapp I och II samt Stenhagsskolan.

90002781.003/21FLDR

TIDIGARE
STÄLLNINGS-
TAGANDENÖversiktsplan

Under slutet av 1970-talet och början av 1980-talet utarbetades en översiktlig studie av Västra staden som bl a innehöll ett förslag till översiktsplan för Stenhagen. Kommunfullmäktige beslutade 1981-03-02 att översiktsplanen skulle läggas till grund för byggnadsnämndens detaljplanering av Stenhagen.

Stenhagen etapp III som nu avses detaljplaneras innefattar områdena A5, A6, B12-15 samt B17 och B18 i översiktsplanen.

Detaljplan

Planområdet har inte tidigare detaljplanelagts. Öster om planområdet gäller detaljplan för Stenhagen etapp I och II, P1 90 B och Dp 90 C, samt Stenhagsskolan Dp 90 E. Planerna har fastställts/vunnit laga kraft 1987-07-29, 1989-07-01 samt 1989-07-05.

Bostadsförsörjningsprogram

Enligt gällande bostadsförsörjningsprogram skall utbyggnaden av Stenhagen etapp III påbörjas under 1990.

Markanvisning

Kommunstyrelsen har 1990-01-10 beslutat markanvisa kv B12-15 till i tur och ordning Uppsalahem, HSB, AB Borätt samt Diös. Kvarteren B17 och B18 skall enligt samma beslut reserveras för markanvisningstävlan resp styckebyggare.

Planuppdrag

Byggnadsnämnden har 1981-03-26 uppdragit åt planavdelningen att upprätta förslag till detaljplan för Stenhagen.

PLANERINGS-
FÖRUTSÄTT-
NINGARBebyggelse

Inom planområdet finns för närvarande ingen bebyggelse.

Vägar

Området genomkorsas av dels Herrhagsvägen och dels en väg som leder till en tipp för schaktmassor väster om planområdet.

Vegetation, klimat och terrängförhållanden

Planområdet består av i huvudsak skogsmark som domineras av tall och gran. Vissa mindre kalhuggna partier finns också inom området.

Delar av planområdet - närmast Enköpingsvägen resp idrottsområdet - består av åkermark.

De bästa klimatförutsättningarna finns i sydexponerade områden som inte ligger i fuktstråk eller är utsatta för vind. Sammantaget är dock lokalklimatskillnaderna små inom planområdet.

I planområdets södra och norra del finns stora flacka partier på ca 30 meter över havet. I områdets centrala delar finns höjdryggar som är belägna på ca 40 m.ö.h. Den mark som är aktuell för bebyggelse har dock som helhet måttliga höjdvariationer.

Geotekniska förhållanden

En översiktlig grundundersökning har utförts av K-konsult i samband med översiktsplanen. Ur denna undersökning kan följande sammanfattning av områdets förutsättningar göras.

Området domineras av morän och berg i dagen med hög bärighet. Dock finns några mindre sankmarker inom området med ytlager som har ringa bärighet. Urschaktning av de lösa lagren och återfyllning med friktionsjord erfordras om dessa sankområden skall utnyttjas för trafik- eller byggnadsändamål. Inom lerområdena kan lätta byggnader i 1 våning alt 2 våningar och källare med ringa utbredning i princip grundläggas på ytliga lager medan tyngre byggnader och byggnader med stor utbredning bör grundläggas med plintar eller pålar nedförda till fast botten under leran.

I samband med kommande byggprojektering bör en mer noggrann grundundersökning genomföras som vägledning för byggnadernas placering i terrängen.

Enligt den radonutredning som utförts för Uppsala kommun klassas Stenhagen som normalriskområde. Inom moränområdena bör dock frågan beaktas och kompletterande radonmätningar förutsäts ske i samband med byggprojekteringen.

Fornlämningar

I anslutning till översiktsplanarbetet genomfördes en inventering av fornlämningar. Därefter har en kompletterande fornminnesinventering utförts i Stenhagenområdet. Inventeringarna visar på fornlämningsindikationer i och intill åkermarken.

Friluftsstråk

Planområdet berörs av några friluftsstråk som förbinder Starbo, Flogsta och Berthåga med de sk "Svinskinnessko-gen".

PLANENS
INNEHÅLL

Bostadsbebyggelse

En utgångspunkt för planarbetet har varit att liksom i tidigare etapper betona gaturummets betydelse. Längs uppsamlingsgatans östra och södra sida föreslås byggnad-

der som huvudsakligen uppförs i fem våningar. Vid gatans vändpunkt i planområdets norra del föreslås på motsvarande sätt femvåningshus närmast gatan. De två kvarter som ligger väster och norr om uppsamlingsgatan föreslås få småhuskaraktär.

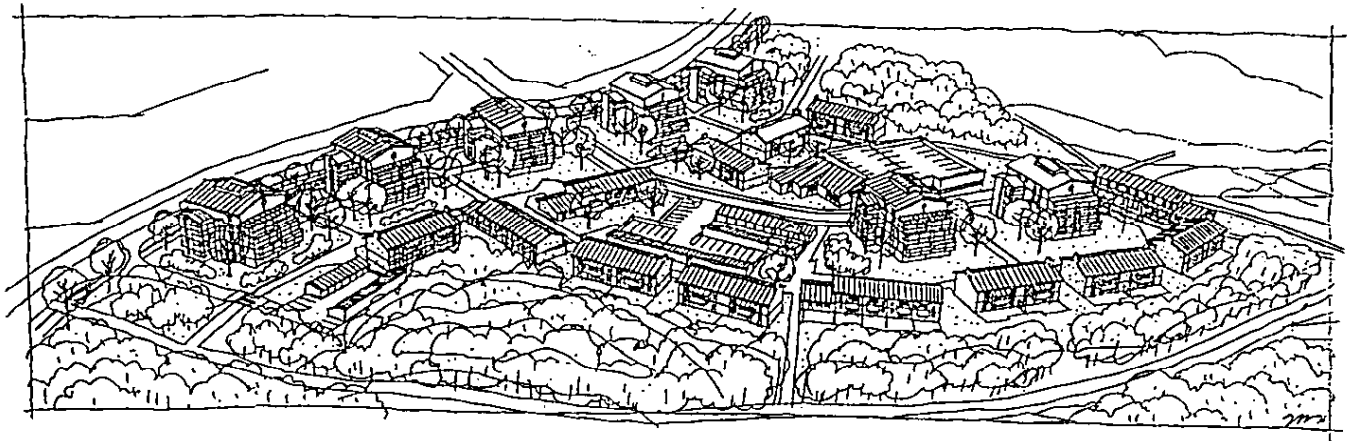


Kvarter B12 (Uppsalahem) sett från väster. Skiss upprättad av WHITE ARKITEKTER AB

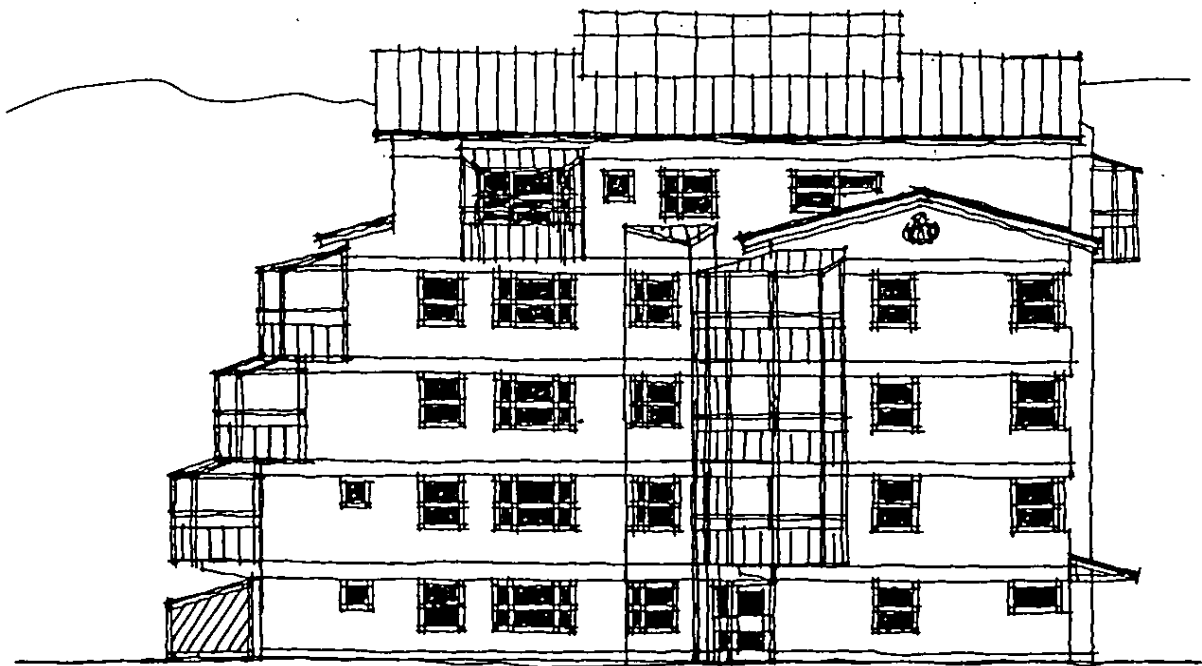


Kvarter B12 (Uppsalahem) sett från sydöst. Skiss upprättad av WHITE ARKITEKTER AB

Kvarteret B12 som är beläget längst i söder består av tre punkthus närmast gatan. Byggnaderna som föreslås uppföras i fem våningar och en mindre takvåning har sina entréer riktade mot gatusidan. Entréerna inramas i kvartersgräns av portiker, cykelförråd och spaljéer. I övrigt föreslås häckar/staket i tomtgränsen för att dels markera gränsen mot gaturummet och dels binda ihop byggnaderna. Dessutom kommer garagen i kvarterets norra och södra del följa tomtgränsen. Längre in i kvarteret föreslås ett tjugotal tvåvåningsbyggnader som inramas ett större grönområde i kvarterets centrum. Byggnaderna inrymmer två resp fyra lägenheter.

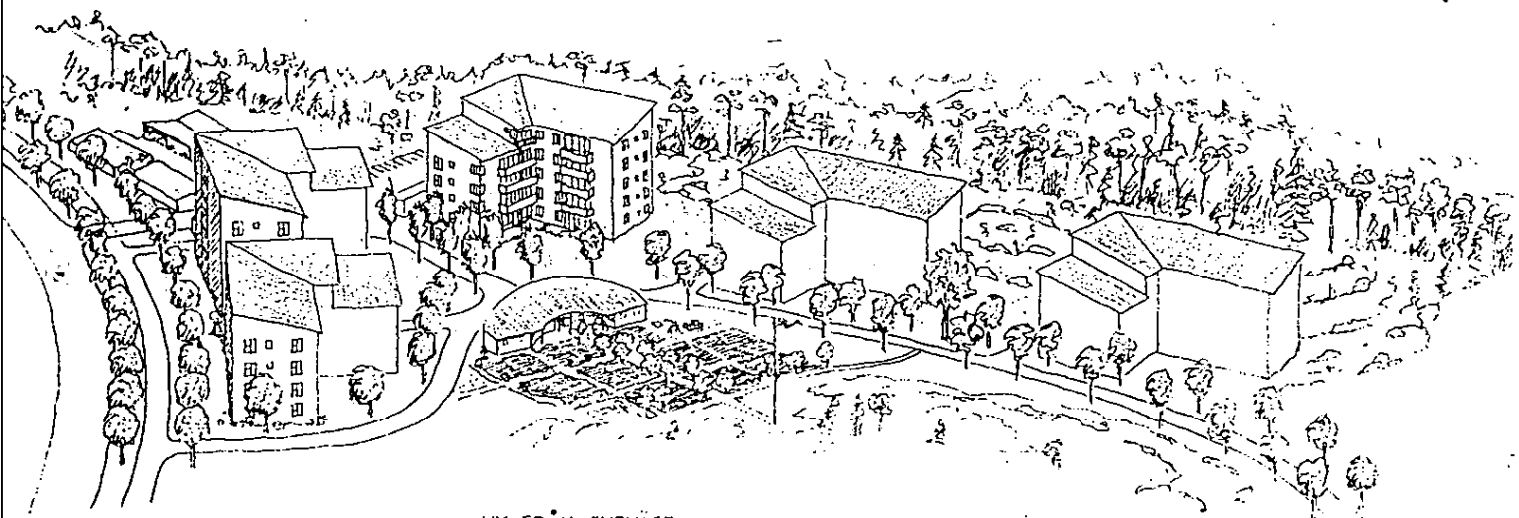


Kvarter B13 (HSB) sett från söder. Skiss upprättad av HSB Riksförbund



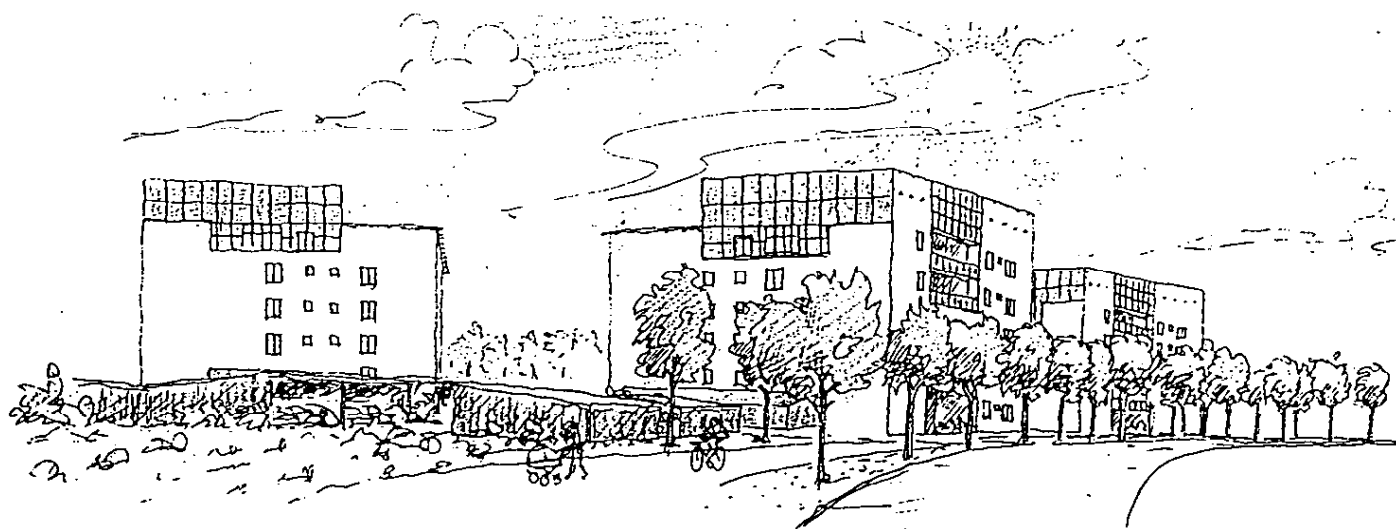
Kvarter B13 (HSB) Punktterasshus, gavelfasad. Skiss upprättad av HSB Riksförbund

Följande kvarter - B13 - har liksom kvarteret B12 höga byggnader närmast uppsamlingsgatan. Längs gatan föreslås fyra femvåningshus med entréer mot såväl gatan som mellan resp byggnad. Murar/staket och vegetation föreslås avgränsa tomten mot gaturummet. Kvarteret innehåller ytterligare två femvåningshus - i tomtens södra del - samt i övrigt ca 15 tvåvåningsbyggnader i form av radhus/flerfamiljshus. I kvarterets västra resp östra del sparas naturmarken kring två höjdparterier.



VY FRÅN SYDVÄST

Kvarter B14 (AB Borätt). Skiss upprättad av WHITE ARKITEKTER AB



VY FRÅN NORR

Kvarter B14 (AB Borätt). Skiss upprättad av WHITE ARKITEKTER AB

Det arealmässigt minsta kvarteret (B14) inom planområdet inrymmer totalt fem bostadshus. Husen föreslås utformas som vinkelhus med variationer av våningshöjden inom och mellan resp byggnad. Hushöjden varierar från tre våningar till fem våningar. Två av bostadshusen orienteras mot uppsamlingsgatan medan de övriga husen placeras längs östra tomtgränsen. I tomtens västra del kan ett större naturmarksparti kring en höjdrygg sparas. Centralt i kvarteret föreslås ett område med odlingslotter.



Kvarter B15 (DIÖS). Punkthusfasad sedd från söder. Skiss upprättad av HJS ARKITEKTER AB

Kvarteret B15 som ligger längst i norr har liksom tidigare kvarter den högre bebyggelsen orienterad mot gatusidan. Sju punkthus med fem våningsplan och takvåning föreslås längs uppsamlingsgatan/vändplanen. I tomtens norra del föreslås ett tiotal radhus i två våningar. Mellan två- och femvåningshusen finns ett grönstråk som vidgas i öster mot ett höjdparti.

Området öster om Herrhagsvägen - kvarteret B17 - föreslås innehålla radhus/småhus i två våningar. Byggnaderna orienteras så att den närmaste husraden vänder långsidan mot uppsamlingsgatan. Totalt kan kvarteret komma att inrymma ca 40 lägenheter.

Kvarteret B18 som ligger väster om Herrhagsvägen ges en mer entydig småhuskaraktär enligt förslaget. Totalt kan ca 25 friliggande villor i en våning uppföras inom kvarteret.

Tomterna kommer att förmedlas genom kommunens tomtkö. Eftersom tomterna därmed blir upplåtna till s k självbyggeri kan bebyggelsen förväntas bli mycket varierad. För att ge kvarteret en harmonisk helhet föreslås därför bestämmelser om husplacering och takvinklar m m.

I planförslaget fördelas våningsytor/lägenhetsantal för bostadsändamål enligt följande schema.

Bostads- kvarter	Hustyp	Vånings- höjd	Bruttoarea i m ² (BTA)	Tomtyta i m ²	Ungef antal lgh
B12	Flerbost hus/radhus	2,5	13400	31850	120
B13	" / "	2,5	18500	36000	150
B14	" / "	3,4,5	7700	16100	60
B15	" / "	2,5	20800	41150	175
B17	Småhus	2	7000	21500	40
B18	Småhus	1	5200	24200	25
Summa:			72600	170800	570

Denna bostadsbebyggelse inklusive kvartersgårdar ger följande exploateringsstal inom bostadskvarteren: B12 0.42, B13 0.51, B14 0.48, B15 0.50, B17 0.33 och B18 0.22.

Den till detaljplanen hörande illustrationsplanen visar det utförande av bostadsmiljön som är önskvärd. Illustrationsplanen har utarbetats i samråd med utsedda byggherrar och deras konsulter.

Offentlig service

Skolor

Omedelbart öster om planområdet pågår för närvarande arbetet med att färdigställa Stenhagsskolan. Skolan som väntas vara färdigbyggd till höstterminstarten 1991 inrymmer 18 klassrum för ca 425 elever.

Inom planområdet - på åkermarken söder om kvarteret B15 - föreslås gymnastikhall, bollplaner, löparbanor m m. Hallen och idrottsområdet är i första hand avsett för verksamheten vid Stenhagsskolan. Utanför skoltid kan dock anläggningarna utgöra en viktig målpunkt för idrott och rekreation för hela stadsdelen.

Det föreligger - enligt kommunalnämnden - ytterligare behov av skollokaler inom stadsdelen. Behovet beräknas uppgå till ytterligare nio klassrum. Enligt nämnden bör den nya skolan lokaliseras inom närzonen till Stenhagsskolan/gymnastikhallen för att möjliggöra vissa samordningsvinster. Inom den första etappen (detaljplan 90 B) finns en skoltomt som ännu inte utnyttjats. Denna skoltomt som dessutom ligger nära Stenhagsskolan bedöms kunna inrymma skisserat behov av skollokaler.

Förskolor

Väster om kvarteret B15 respektive mellan kvarteren B12 och B13 reserveras tomter för förskoleändamål. De två daghemmen kan totalt inrymma 7 avdelningar. Den södra tomten ligger intill gång- och cykelvägen som går i öst-västlig riktning. Därmed kan denna förskola lätt nås från etapperna I och II.

Gruppboendestäder och äldreboende

Som framgår av markanvisningsbeslutet skall som villkor markanvisningen bli gällande att landstingets och kommunens behov av gruppboendestäder, servicelägenheter etc skall tillgodoses. En av gruppboendestäderna föreslås uppföras i småhuskvarterets nordvästra del. Övriga behov får närmare preciseras i direkta diskussioner mellan landstinget, kommunalnämnden-/fastighetskontoren och respektive byggherre.

Kommersiell service

Vid uppsamlingsgatans vändplan och intill gymnastikhallen föreslås en mindre byggrätt för föreningslokal/handel. Byggnaden kan tänkas bli använd av t ex en idrottsförening som också driver en kiosk eller en mindre servering..

Inom bostadskvarteren bedöms viss handelsverksamhet kunna tillåtas i lämpliga lägen i t ex höghusens bottenvåning. En förutsättning är att verksamheten har liten omfattning och inte ökar trafiken i området. Därmed kan verksamheten anses stå i samstämmighet med huvudändamålet bostäder. Exempel på verksamheter är frisering och mindre kontor.

Tillgänglighet

Såväl byggnader som markytor förutsätts utformas på det sätt som stadgas i plan- och bygglagen (kapitel 3). Tillgänglighetsaspekterna kommer närmare att prövas i samband med bygglovgivningen.

Skyddsrum

Planområdet ligger inom kommunens skyddsrumsort. Frågan om skyddsrum tas upp till slutlig prövning senast vid igångsättning av detaljprojekteringen.

Lek och rekreation

Inom respektive bostadskvarter förutsätts erforderligt antal närlekplatser bli anordnade. Söder om kvarteret B13 och den gång-/cykelväg som leder till tippen/skidbacken föreslås en större lekplats bli anlagd. Idrottsområdet kan nyttjas för lek och idrott när området inte används i skolverksamheten. Dessutom finns goda möjligheter till lek och rekreation i omgivande naturmark.

Längs i nordöst föreslås ett område för odling med ca 100 odlingslotter. Om efterfrågan på odlingslotter blir stor i stadsdelen finns goda möjligheter att utöka området norrut.

Natur

I såväl översiktsplane- som detaljplanearbetet har stor vikt lagts vid att ta tillvara Stenhagens naturförutsättningar. Därvid har eftersträvat att dels skapa attraktiva boendemiljöer och dels bevara intressanta landskapspartier för friluftssändamål. Vid utbyggnaden av etappen är det således angeläget att detta följs upp och att bl a värdefull vegetation skyddas under byggnadstiden. Det är främst naturmark på och kring höjdparter som är viktiga att skydda inom bostadskvarteren.

Grönstråken mellan kvarteren och i planområdets ytterkant utgörs i huvudsak av de uppvuxna trädbeståndet och kommer att skyddas i planen som naturområde. Anpassning av detta måste ske vid projekteringen. Inga träd kommer att fällas för att de skuggar balkonger eller uteplatser.

Gator och trafik

Tillfarten till etapp III sker via en ny infart från Enköpingsvägen. Vid Enköpingsvägen reserveras mark för att möjliggöra en framtida planskild korsning (vägtunnel med full fri höjd). Frågan om korsningens utförande kommer även att behandlas i kommande planarbete för Stenhagens centrum. I avvaktan på detta och ytterligare ekonomiska överväganden får anslutningen mot väg 55 byggas som en plankorsning. Trafiksäkerheten i korsningen får lösas med hastighetsbegränsning och att magasinutrymmen på Enköpingsvägen tillskapas för svängande trafik. Dessutom bör signalreglering av korsningen övervägas.

Uppsamlingsgatan utformas liksom Stenhagsvägen med 7 meters körbanor samt separerad gång- och cykelväg. Förutom delen söder om korsningen med Stenhagsvägen föreslås gång- och cykelvägen förläggas på den östra/södra sidan om uppsamlingsgatan.

Den befintliga Herrhagsvägen benämns lokalgata i den del - ca 200 meter - som ingår i planområdet. Till Herrhagsvägen ansluter också lokalgatan från styckebyggar-kvarteret (B18).

Kollektivtrafik

Den busslinje som bejånar etapp I och II - linje 8 - bör kunna utvidgas och omfatta även denna etapp. Lämpliga busshållplatslägen redovisas i illustrationsplanen.

Gång- och cykeltrafik

Förutom den tidigare nämnda gång- och cykelbanan längs uppsamlingsgatan föreslås ett omfattande nät av gång- och cykelstråk med flera anslutningspunkter till bostadskvarteren. Flera av dessa stråk förbinder denna etapp med tidigare utbyggda delar av Stenhagen.

I korsningspunkten mellan Stenhagsvägen och uppsamlingsgatan möjliggörs en planskild gång- och cykelförbindelse. Denna tunnel får stor betydelse om Stenhagens centrum lokaliserar väster om uppsamlingsgatan.

Angöring och parkering

Kvarteren B12 och B15 angöres till resp kvarter via två infarter från uppsamlingsgatan. Övriga kvarter har en angöringspunkt (B13, B14) resp ansluter via Herrhagsvägen (B17, B18).

Parkeringsområdena har i mesta möjligaste mån delats upp och ligger spridda i kvarteren. Detta bedöms ge positiva effekter såväl miljömässigt som med hänsyn till gångavstånd etc. I kvarteret B13 föreslås ett parkeringsdäck i två plan. Föreslagna parkeringsområden redovisas på illustrationsplanen. Dessutom bör ett mindre antal lättillgängliga parkeringsplatser för handikappfordon anordnas i anslutning till bostadsentréerna. Det är angeläget att parkeringsytorna utformas med stor omsorg och att de inpassas varsamt i terrängen.

För de fyra kvarteren (B12-B15) som inrymmer flerfamiljshus redovisas parkeringsplatsantal som varierar mellan 1.1 och 1.4 bilplatser/lägenhet. I småhuskvarteren ordnas parkeringen i anslutning till resp bostadshus.

Störningar

De beräkningar om vägtrafikbuller som gjordes i samband med planarbetet för tidigare etapper bedöms också kunna tillämpas för denna detaljplan. Kommunens planeringsmål för trafikbuller innebär att den ekvivalenta ljudnivån inte skall överstiga 30 dB(A) inomhus respektive 55 dB(A) utomhus. Dessutom gäller att maximalnivån vid enstaka fordonspassage inte får överstiga 45 dB(A) inomhus. Erforderligt avstånd till vägmitt för att maximala ljudnivån bedöms till cirka 25-30 meter. Längs uppsamlingsgatan kommer bebyggelsen att uppföras på ett avstånd från vägmitt som varierar mellan 20-30 meter. För flertalet av de högre husen längs gatan krävs lämplig extra isolering i fönster och fasader för att klara kraven på bullerdämpning. Under förutsättning att föreslagna åtgärder med murar/staket genomförs längs uppsamlingsgatan bedöms utomhusbullernivåerna inte överstiga planeringsmålet.

Enligt den flygbullerutredning som föreligger - som grundas på nuvarande flygplanstypen vid F16 - beräknas inte flygbullret överskrida 55 dB(A) inom planområdet. Det är ändå angeläget att bevaka bullerfrågan så att riktvärdet inomhus på 30 dB(A) inte överskrids. Byggherrarna bör därför samråda med miljökontoret under projekteringstiden.

För närvarande pågår diskussioner och utredningar mot bakgrund av den framtida flygplanstyp som aviserats. Den nya flygplanstypen kan eventuellt medföra att bullret från verksamheten vid F16 ökar. Denna fråga skall bevakas fortlöpande och eventuella nya utredningsrön skall beaktas..

Teknisk försörjning

Planområdet skall försörjas med vattenburen värme som anslutes till fjärrvärmenätet. Även vatten, avlopp och el skall anslutas till det kommunala ledningsnätet.

Intill småhuskvarteret resp gymnastikhallen föreslås transformatorstationer uppföras. Dessutom görs en markreservation för en så kallad koncentratorbyggnad öster om småhuskvarteret. Transformatorstationerna och koncentratorbyggnaden skall ges en utformning och färgsättning som anpassas till omgivande bebyggelse.

Utrymmen som möjliggör källsortering av sopor skall tillgodoses i planförslaget.

Administrativa frågor

Genomförandetiden är tio år från den dag planen vunnit laga kraft.

MEDVERKANDE
TJÄNSTEMÄN

Detaljplanen har utformats i samarbete mellan tjänstemän inom stadsbyggnadskontoret, fastighetskontoret, gatukontoret, naturvårdsförvaltningen, kommundelsförvaltningen samt byggherrarna och deras konsulter: White Arkitekter AB, HSB Riksförbund och HJS Arkitekter AB.

STADSBYGGNADSKONTORET

Uppsala i juli 1990 reviderad i februari 1991



Ingvar Blomster
stadsarkitekt



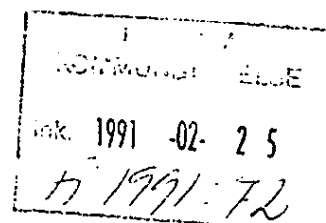
Owe Gustafsson
planingenjör

Godkänd av byggnadsnämnden för samråd	1990-05-03	lgh
Godkänd av byggnadsnämnden för utställning	1990-07-05	lgh
Godkänd av byggnadsnämnden för antagande	1991-02-07	lgh
Antagen av kommunfullmäktige	1991-04-22	lgh
Laga kraft	1991-06-04	lgh

STENHAGEN ETAPP III
UPPSALA KOMMUN

Dp 90 F

FÖRSLAG TILL DETALJPLAN



GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISA-
TORISKA
FRÅGOR

Tidplan

Samråds- och utställningsförfarandet väntas vara genomfört under hösten 1990. Detaljplanen kan förväntas bli antagen i januari/februari 1991 varefter bygglov kan medges. Därmed kan en byggstart möjliggöras under våren 1991.

Genomförandetid

Genomförandetiden är tio år från den dag planen vunnit laga kraft.

Markanvisning och ansvarsfördelning

Enligt beslut i kommunstyrelsen 1990-01-10 har markfördelning skett enligt följande: kvarter B12 till Uppsala-hem AB, kv B13 till HSB, kv B14 till AB Borätt samt kv B15 till DIÖS. Kvarteren B17 och B18 reserveras för markanvisningstävlan resp styckebyggare.

Förskolorna och gymnastikhallen skall byggas i kommunal regi. Odlingslottsområdet ställs i ordning av kommunen medan fördelningen av lotter, skötsel m m överläts till en odlarförening i stadsdelen.

FASTIGHETS-
RÄTTLIGA
FRÅGOR

Markförvärv

Kommunen har inte lyckats förvärva den del av fastigheterna Berthåga 11:7 och 11:10 som ligger inom planområdet. Fastighetsnämnden har 1990-04-17 beslutad hemställa att kommunfullmäktige måtte besluta att hos regeringen ansöka om tillstånd till expropriation av området. Inför beslut om antagande kommer - såvida kommunen inte fått tillträde till denna mark - området att undantas från antagande. Efter tillträde kan sedan en särskild

detaljplan upprättas för undantaget område genom ett enkelt planförfarande.

Servitut

För att säkerställa transportvägen till den södra transformatorstationen kan avtalsservitut behöva upprättas.

EKONOMISKA FRÅGOR

Planekonomi

Exploateringskostnaderna för etapp III beräknas till ca 30 miljoner kronor för utbyggnaden av gator och Va-anläggningar. Till detta kommer kostnader för väkanslutningen vid Enköpingsvägen för trafiksignaler ca 1 miljon kronor alternativt för vägtunnel ca 8 miljoner kronor.

Kostnaderna för att anlägga gång- och cykelvägar, bollplaner, löparbanor, lekplatser i naturmarken, odlingslottsområdet m m beräknas till ca 8 miljoner kronor.

TEKNISKA FRÅGOR

Masshantering


Mellan kvarteren B12, B13 och B14 pågår arbetet med att samordna höjdsättningen för att uppnå optimal massbalans. Behöver ändå massor föras bort i samband med utbyggnaden finns tippen väster om planområdet att tillgå. Eventuellt kan det bli aktuellt att förlägga en bergkross intill tippen.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Genomförandebeskrivningen har utformats i samarbete mellan tjänstemän inom stadsbyggnadskontoret, fastighetskontoret och gatukontoret.

STADSBYGGNADSKONTORET

Uppsala i juli 1990 reviderad i februari 1991.


Ingvar Blomster
stadsarkitekt


Owe Gustafsson
planingenjör

Godkänd av byggnadsnämnden för samråd	1990-05-03	/gm
Godkänd av byggnadsnämnden för utställning	1990-07-05	/gm
Godkänd av byggnadsnämnden för antagande	1991-02-07	/gm
Antagen av kommunfullmäktige	1991-04-22	/gm
Låga kraft	1991-06-04	/gm