

Nr 95. Motion av Johan Lundqvist (MP) om att s  k ra gång- och cykelvägar till skolorna
KSN-2012-0945

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med hänvisning till föredragningen i ärendet.

Marlene Burwick, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 10 april 2013
På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus   kerman (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Simone Falk, Louise Landerholm Bill (alla M), Peter Nordgren (FP), Karin Ericsson (C), Irene Zetterberg, Milischia Rezai (båda S) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt den 27 augusti 2012, yrkat att kommunfullmäktige beslutar att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över gång- och cykelvägnätet kring skolorna i kommunen, samt att uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till

skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras.
Motionen återges i *  rendets bilaga 1*.

Remissbehandling

Ärendet har remitterats till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden (*  rendets bilaga 2*), barn- och ungdomsnämnden (*  rendets bilaga 3*), gatu- och samhällsmiljönämnden (*  rendets bilaga 4*) samt styrelsen f  r vård och bildning (*  rendets bilaga 5*).

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden (UAN) samt barn- och ungdomsnämnden (BUN) föreslår båda att motionens förslag ska beaktas i det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen och att motionen avslås i de delar där nämnderna   r berörda. *Reservationer* har i båda nämnderna avgivits av (S), (V) och (MP).

Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) skriver i sitt yttrande att de anser att det redan idag pågår ett systematiskt arbete med att anlägga nya cykelbanor samt att förbättra redan befintliga i kommunen. *Reservation* har avgivits av (MP).

Styrelsen f  r vård och bildning (SVB) skriver i sitt yttrande att en säker trafikmiljö kring skolorna   r en viktig aspekt vid ny- och ombyggnation av skolor. De menar på att denna fråga kan ses som en del av skolornas h  lsofr  mmande arbete då fysiska aktiviteter och en h  lsofsam livsstil   r grundläggande för människors välbefinnande. Vidare påpekar de att flera skolor idag har en besvärlig trafiksituation under morgon- och eftermiddag då många föräldrar hämtar och lämnar sina barn vid skolan. Detta skulle underlättas om fler valde cykeln framför bilen.

Föredragning

Vid planläggning av nya områden samt utbyggnad av gamla finns redan i dagsläget ett fokus på gång- och cykeltrafikanter. Idag sker ett kontinuerligt arbete med att bygga ut det befintliga gång- och cykelvägnätet samt med att komplettera detta för att göra det lättare f  r människor att välja cykeln framför bilen.

Detta arbete kommer under 2013 att få större betydelse vikt då kommunfullmäktige beräknas anta Uppsala kommuns cykelpolicy, som för närvarande är under remiss. Denna cykelpolicy inkluderar ett arbete med att se över kommunens gång- och cykelvägar. Policyn syftar också till att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun samt att göra det tryggt och säkert att cykla i Uppsala.

Denna cykelpolicy pekar ut barn och skolungdomar som en särskilt viktig målgrupp och kommunen bör enligt cykelpolicyn arbeta med att säkra skolvägar samt uppmuntra föräldrar till små barn att cykla med dem till skola och fritidsaktiviteter.

De förslag motionären lägger fram beaktas i det arbete som idag sker. Beslut om cykelpolicy planeras. Något ytterligare uppdrag med anledning av motionen är därför inte erforderligt.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2012-08-23
Ärendenummer	KSN-2012-0945
	70 av 1

Motion till Uppsala kommunfullmäktige

Säkra gång- och cykelvägar till skolorna

I dagarna inleds ett nytt läsår vid skolorna i Uppsala kommun. Många elever cyklar eller går till skolan, men vid vissa skolor är trafikmiljön så otrygg och bristfällig så att många föräldrar väljer att skjutsa sina barn med bil till skolan. Att de som har möjlighet till det väljer att cykla eller gå till skolan är bra både för barnens hälsa och för stadsmiljön i stort. Därför måste kommunen ta krafttag för att förbättra trafiksäkerheten vid skolorna så att fler känner sig trygga med att gå eller cykla till sin skola.

Enligt min mening måste ett systematiskt arbete inledas där barn- och ungdomsnämnden, utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden, plan- och byggnadsnämnden och gatu- och samhällsmiljönämnden säkerställer en bra trafiksäkerhetsmiljö vid alla kommunens skolor. Nämnder måste också utveckla en modell för att bygga trafiksäkra miljöer kring skolorna vid nybyggnation och stora ombyggnationer. Exempelvis har det nyligen presenterats ett förslag på ombyggnation av området kring Sverkerskolan, där cykelvägarna inte nådde ända fram till skolan. Detta glapp mellan cykelväg och skolan skulle ha inneburit ett mycket stort trafiksäkerhetsproblem för cyklande elever.

En osäker trafikmiljö vid skolorna ger upphov till mer biltrafik i området, då föräldrar skjutsar sina barn till skolan. Detta leder paradoxalt nog till en ännu sämre trafiksäkerhet kring skolan. Bra trafiksäkerhet kring skolorna och säkra gång- och cykelvägar fram till alla skolor i Uppsala kommun borde ha högsta prioritet i kommunens trafiksäkerhetsarbete.

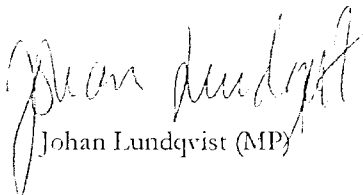
Med hänvisning till detta föreslår jag att Uppsala kommunfullmäktige beslutar

Att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen

Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över gång- och cykelvägnätet kring skolorna i kommunen

Att uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras.

Uppsala den 13 augusti 2012


 Johan Lundqvist (MP)

Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2013-01-24

Diarienummer
UAN-2012-0430.70

Kommunstyrelsen

KSN-2012-0945
70 8

Yttrande över motion, väckt av Johan Lundqvist (MP), om säkra gång- och cykelvägar till skolorna, dnr KSN-2012-0945

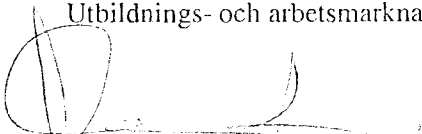
Kommunstyrelsen har hemställt om utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens yttrande över rubricerad motion. Med anledning härav vill nämnden framföra följande:

Nämnden anser, liksom motionären, att det är viktigt att känna sig trygg när man går eller cyklar till sin skola samt att ett väl utbyggt gång- och cykelnät är positivt för ungdomars hälsa liksom för stadsmiljön. Att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen är ett vällovligt förslag, men med dagens möjlighet att fritt välja skola kan det vara svårt att se till att allas skolvägar har säkra gång- och cykelbanor.

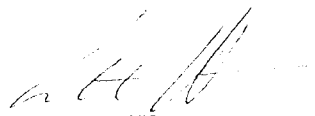
Nämnden är remissinstans i vissa detaljplaner som rör nybyggnation samt förändring av skolor som leder till ändrad detaljplan och har då möjlighet att även lyfta trafiksäkerhetsfrågor. I de fall större ombyggnationer eller andra förändringarna planeras, som inte medför detaljplaneändringar är nämnden inte berörd. Nämnden förutsätter att berörda nämnder beaktar trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan i de fall nya gymnasieskolor, större ombyggnationer av skolor eller förändringar som påverkar skolor planeras.

Nämnden föreslår att motionens förslag i övrigt ska beaktas inom det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen. I de delar där nämnden är berörd av motionens förslag anser nämnden att motionen ska avslås.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden



Mohamad Hassan
Ordförande



Lotta von Wowern
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-24

§ 4

**Kommunledningskontoret: Motion av Johan Lundqvist (MP) om säkra gång- och cykelvägar till skolorna
UAN-2012-0430**
Beslut

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden beslutar

att som svar på motion om säkra gång- och cykelvägar till skolorna till kommunstyrelsen avge upprättat förslag till yttrande.

Reservationer

Ulrik Wärnsberg (S), Irene Södrhäll (S) och Tekle Embaye (S) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Frida Johnsson (MP) och Clemens Lilliesköld (V) reserverar sig i form av särskilt yttrande enligt bilaga 1.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har hemställt om yttrande över motion väckt av Johan Lundqvist (MP) daterad 13 augusti 2012, om säkra gång- och cykelvägar till skolorna. I motionen föreslås säkerheten för gång- och cykeltrafikanter till och från skolorna förbättras samt att detta ska beaktas vid nybyggnation och vid större ombyggnationer av skolor.

Nämnden instämmer i att det är viktigt att känna sig trygg när man går eller cyklar till sin skola samt att ett väl utbyggt gång- och cykelnät är positivt för hälsa liksom för stadsmiljön. Gymnasieskolor kan ibland ligga långt ifrån där eleverna bor. Med dagens möjlighet att fritt välja skola kan det vara svårt att se till att allas skolvägar har gång- och cykelbanor. Nämnden förutsätter att berörda nämnder beaktar trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan i de fall nya gymnasieskolor planeras samt då större ombyggnationer av skolor planeras. I det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen föreslås motionens förslag beaktas. I de delar där nämnden är berörda av motionärens förslag anser nämnden att motionen ska avslås.

Yrkanden

Ulrik Wärnsberg (S) yrkar att i nämndens yttrande ska motionen inte ska avslås utan anses besvarad.

Frida Johnsson (MP) yrkar med stöd av Clemens Lilliesköld (V) att motionen ska bifallas.

Mohamad Hassan (FP) yrkar bifall till liggande förslag.

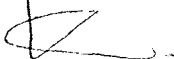
Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner bifall till eget förslag.

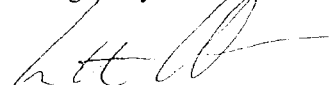
Beslutsunderlag

Kontorets tjänsteskrivelse den 19 november 2012.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



Reservation i form av särskilt yttrande

UAN 2012-01-24

Ärende 3.1: Motion om säkra gång- och cykelvägar till skolorna (MP)

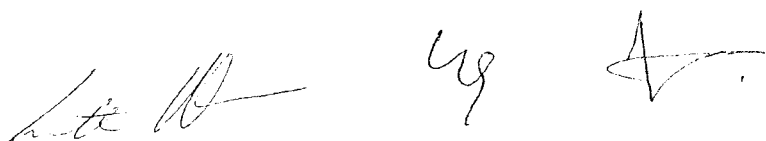
Vi reserverar oss mot nämndens beslut att inte tillstyrka motionen om säkra gång- och cykelvägar till skolorna.

Precis som det är en självklarhet att vi har säkra bilvägar till och kring alla skolor i Uppsala, är det en självklarhet att barn ska kunna gå och cykla säkert till sina skolor. Det fria skolvalet är inget skäl till att inte värna säkerheten kring våra barns skolväg. Johan Lundqvist lyfter i sin motion upp exempel där elever till fots eller på cykel inte kan ta sig säkert till sina skolor. Detta bör kommunen ta allvarligt på och UAN tillsammans med andra berörda nämnder verka för att se över och rätta till.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi reservera oss mot nämndens beslut att inte tillstyrka motionen.

Frida Johnsson (MP)

Mohammed Tahir (MP)





Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2012-12-13

Diarienummer
BUN-2012-1089.21

Kommunstyrelsen

2012-12-31
KSN-2012-0945
70 7

Motion, väckt av Johan Lundqvist (MP), om säkra gång- och cykelvägar till skolorna, dnr KSN-2012-0945

Kommunstyrelsen har hemställt om barn- och ungdomsnämndens yttrande över rubricerad motion. Med anledning härav vill nämnden framföra följande:

Nämnden anser, liksom motionären, att det är viktigt att känna sig trygg när man går eller cyklar till sin skola samt att ett väl utbyggt gång- och cykelnät är positivt för barnens hälsa liksom för stadsmiljön. Att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen är ett vällovligt förslag, men med dagens möjlighet att fritt välja skola kan det vara svårt att se till att allas skolvägar har gång- och cykelbanor.

Nämnden är remissinstans i detaljplaner som rör nybyggnation samt förändring av skolor som leder till ändrad detaljplan och har då möjlighet att även lyfta trafiksäkerhetsfrågor. I de fallen förändringarna planeras, som inte medför detaljplaneändringar, är nämnden inte berörd. Nämnden förutsätter att berörda nämnder beaktar trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan i de fall nya skolor, större ombyggnationer av skolor eller förändringar som påverkar skolor planeras.

Nämnden föreslår att motionens förslag i övrigt ska beaktas inom det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen. I dem delar där nämnden är berörd av motionens förslag anser nämnden att motionen ska avslås.

Barn- och ungdomsnämnden

Cecilia Forss
Ordförande

Kerstin Sundqvist
Sekreterare

§ 252

Motion, väckt av Johan Lundqvist (MP), om säkra gång- och cykelvägar till skolorna. Dnr BUN-2012-1089

Beslut

att som svar på motion om säkra gång- och cykelvägar till skolorna till kommunstyrelsen avge upprättat förslag till yttrande.

Reservation

Tarja Onegård (MP), Bengt Sandblad (S), Tomas Lindh (S), Yiva Stadell (S) och Karolin Lundström (V) reserverar sig till förmån för Tarja Onegårds (M) yrkande.

Ärendet

I ärendet föreligger kontorets förslag 2012-11-19 till beslut.

I motion väckt av Johan Lundqvist (MP), föreslås säkerheten för gång- och cykeltrafikanter till och från skolorna förbättras samt att säkerheten ska beaktas vid nybyggnation och vid större ombyggnationer av skolor. Nämnden instämmer i att det är viktigt att känna sig trygg när man går eller cyklar till sin skola samt att ett väl utbyggt gång- och cykelnät är positivt för barnens hälsa liksom för stadsmiljön. Att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen är ett vällovt förslag, men med dagens möjlighet att fritt välja skola kan det vara svårt att se till att allas skolvägar har gång- och cykelbanor. Nämnden förutsätter att berörda nämnder beaktar trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor, större ombyggnationer av skolor eller förändringar som påverkar skolor planeras. Nämnden föreslår att motionens förslag i övrigt ska beaktas inom det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen. I dem delar där nämnden är berörd av motionens förslag anser nämnden att motionen ska avslås.

Yrkanden

Tarja Onegård (MP) yrkar med instämmande av Bengt Sandblad (S) följande "Vi yrkar bifall till Johan Lundqvists motion om säkra gång- och cykelvägar till skolorna. Dock vill vi göra ett förtydligande att det är viktigt att det finns säkra gång- och cykelvägar **fram till** skolorna, så att elever kan ta sig på ett säkert sätt ända fram."

Cecilia Forss (M) yrkar bifall till kontorets förslag till yttrande.

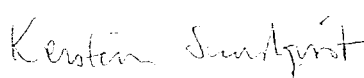
Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition Tarja Onegårds (MP) yrkande mot eget och finner bifall till eget yrkande.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare
Stavlinde Kristina
Åkerlund Christer

Datum
2012-11-13

Darienummer
GSN-2012-0845

Kommunstyrelsen

KSN-2012-0945
70 5

Yttrande över motion från Johan Lundqvist (MP) om säkra gång- och cykelvägar till skolorna, KSN-2012-0945

Sammanfattning

Johan Lundqvist (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att det ska finnas gång- och cykelbanor hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen. Lundqvist föreslår också att fullmäktige beslutar att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att det genomförs en översyn av gång- och cykelbanenätet runt skolorna i kommunen samt att uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras.

Gatu- och samhällsmiljönämnden instämmer i stora delar med de i motionen framförda synpunkterna och arbetar därför kontinuerligt med förbättringar i linje med dessa. I samband med att nya detaljplaner tas fram och där skolor ingår, eller vid ombyggnationer av befintliga skolor beaktas möjligheten att anlägga cykelbanor. Nämnden anser dock att motionens förslag kan vara svåra att genomförbara med tanke på vissa skolors placering. Det kan till exempel vara frågan om markförhållanden, väghållarförhållanden, gaturummets utrymme och de resurser gatu- och samhällsmiljönämnden har till sitt förfogande.

Grundinställningen i planarbetet är att sträva efter trafiksäkra gång- och cykelbanor till och ifrån kommunens skolor

Ärendet

Johan Lundqvist (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att det ska finnas gång- och cykelbanor hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen. Lundqvist föreslår också att fullmäktige beslutar att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att det genomförs en översyn av gång- och cykelbanenätet runt skolorna i kommunen samt att uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras.

Gatu- och samhällsmiljönämnden anser det generellt viktigt att på olika sätt främja cykeltrafiken genom att anlägga funktionella och attraktiva cykelbanor. I samband med att nya detaljplaner tas fram och där skolor ingår, eller vid med ombyggnationer av befintliga skolor beaktas möjligheten att anlägga cykelbanor. Av de resurser nämnden har haft till sitt

förfogande för cykelåtgärder har ungefär hälften satsats på att bygga ut cykelnätet. Den andra hälften har satsats på att förbättra befintliga gång- och cykelbanor som ofta varit av låg standard. Gatukorsningar byggs om på olika sätt för att öka cyklisternas trafiksäkerhet, smala banor breddas så att gående och cyklister kan skiljas åt med en vit linje och busshållplatser byggs om så att på- och avstigningsytan kan fredas från cykeltrafik.

Vid vissa skolor, särskilt de mesta centrala där gaturummet är begränsat, är det ofta svårt att skapa utrymme för separata cykelbanor i befintligt gaturum. I en stadsmiljö finns en rad olika intressenter som använder utrymmet. Det innebär att det i planeringen finns ett antal målkonflikter.

Några olika målkonflikter som det kan behövas tas hänsyn till är:

- God framkomlighet för kollektivtrafiken (stads- respektive regiontrafik) som kan innebära att det behövs två körfält i varje riktning, där ett körfält i varje riktning reserveras för buss i linjetrafik. Kan innebära att gatusektionens utrymme inte tillåter separata cykelbanor.
- I trånga gatusektioner kan befintliga busshållplatser stå i konflikt med nya cykelbanor på så sätt att det inte går att freds busshållplatsen från cykelbanan, särskilt i de centrala delarna av staden.
- Vissa skolor ligger utmed vägar där staten är väghållare och som kommunen därmed inte förfogar över. Anläggandet av cykelbanor utmed det statliga vägnätet samordnas med Trafikverket av Regionförbundet i Uppsala län i en regional cykelplan för Uppsala län. Planen skall ange principer för utbyggnad av cykelvägar i länet, som innebär två viktiga delar. För det första metoder för att välja ut de cykelvägsobjekt som ger störst nytta och är mest förenliga med strategierna och de övergripande målen, för det andra att lägga fast principer för genomförandeprocessen när det gäller byggandet. I länsplanen krävs en 50-procentig medfinansiering från kommunerna, vilket innebär att en genomförandeprocess behöver synkronisera den kommunala planerings- och budgetprocessen med Trafikverkets motsvarande process.
- Träd och annan växtlighet kan stå i konflikt med nya cykelbanor.
- Behovet av kantstensparkering utmed gator måste vägas mot anläggandet av cykelbanor, särskilt i bostadsområden med få parkeringsplatser inom fastighetsmark.

Med hänvisning till ovan redovisat anser gatu- och samhällsmiljönämnden att det redan i dagsläget pågår ett systematiskt arbete med att anlägga nya cykelbanor samt att förbättra befintliga.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Stefan Hanna
Ordförande

Inger Tjäder
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-11-13

§ 108

**Yttrande över motion från Johan Lundqvist (MP) om säkra gång- och cykelvägar till skolorna
GSN-2012-0845**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Reservation

Erika Karlénus (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Johan Lundqvist (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att det ska finnas gång- och cykelbanor hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen. Lundqvist föreslår också att fullmäktige beslutar att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att det genomförs en översyn av gång- och cykelbanenätet runt skolorna i kommunen samt att uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras. Gatu- och samhällsmiljönämnden instämmer i stora delar med de i motionen framförda synpunkterna och arbetar därför kontinuerligt med förbättringar i linje med dessa. I samband med att nya detaljplaner tas fram och där skolor ingår, eller vid ombyggnationer av befintliga skolor beaktas möjligheten att anlägga cykelbanor. Nämnden anser dock att motionens förslag kan vara svåra att genomförbara med tanke på vissa skolors placering. Det kan till exempel vara frågan om markförhållanden, väghållarförhållanden, gaturummets utrymme och de resurser gatu- och samhällsmiljönämnden har till sitt förfogande. Grundinställningen i planarbetet är att sträva efter trafiksäkra gång- och cykelbanor till och ifrån kommunens skolor.

Yrkande

Erika Karlénus (MP): Avslag till upprättat förslag till förmån för intentionerna i motionen.

Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 3 september 2012.

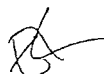
Kontorets skrivelse av den 1 oktober 2012.

Expedieras till

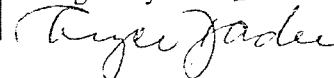
Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign

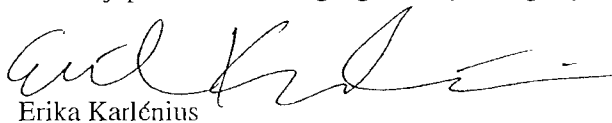



Utdragsbestyrkande



Reservation GSN6, GSN-2012-0845

Jag reserverar mig mot beslutet att inte tillstyrka motionen om gång- och cykelvägar till skolor, skriven av Johan Lundqvist, i sin helhet. Vi i Miljöpartiet konstaterar först och främst att det är spännande att kontoret menar att gång- och cykelvägar till alla skolor inte är möjligt. Vi ställer oss frågan; tänk om någon skulle säga detsamma om bilvägar? Stadsplaneringsmässigt avgörs denna fråga i hur man prioriterar gatans utrymme och där ser vi i Miljöpartiet hellre att gång- och cykelvägar ges utrymme på bekostnad av bilarna.



Erika Karlénius

Miljöpartiet de Gröna



Handläggare
Anders Pettersson

Datum
2012-11-07

Diarienummer
SVB-2012-1822

Kommunstyrelsen

KSN-2012-0945
70 4

Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om att säkra gång och cykelvägar till skolorna, KSN-2012-0945.

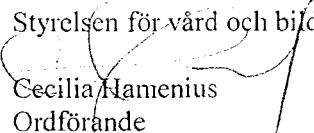
Yttrande

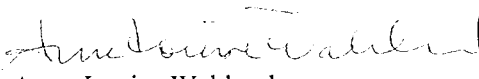
Motionären yrkar att det skall finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen, att gång och cykelvägnätet kring skolorna i kommunen ses över och att berörda nämnder särskilt beaktar trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan vid planering av nya skolor och vid större ombyggnationer av skolor.

En säker trafikmiljö kring våra skolor är en viktig aspekt vid nybyggnation och ombyggnation av skolor. Att ha möjlighet att på ett säkert sätt gå eller cykla till skolan är bra i flera avseenden. Frågan kan ses som en del av skolornas hälsofrämjande arbete där strävan är en fostran av eleverna till ett hälsosamt liv. Fysiska aktiviteter och en hälsosam livsstil är grundläggande för människors välbefinnande. Att skapa vanor att gå eller cykla till skolan är en del av ett sådant hälsofrämjande arbete.

Många skolor har en besvärlig trafiksituation på morgontid då många föräldrar skjutsar sina barn till skolan. Detsamma gäller vid hämtning på eftermiddagstid. Det skulle underlätta om fler elever väljer att cykla eller gå till skolan.

Vid planering av miljön kring en skola försöker man skilja barnen från trafikmiljön. Att bygga gång och cykelvägar som ansluter till skolan på ett säkert sätt skapar goda förutsättningar för detta.

Styrelsen för vård och bildning

 Cecilia Hamenius
 Ordförande


 Anne-Louise Wahlund
 Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2012-11-29

§ 139

Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om säkra gång- och cykelvägar till skolorna, KSN-2012-0945, SVB-2012-1822

Beslut

att avge yttrande till kommunstyrelsen i enlighet med förvaltningens förslag

Ärendet


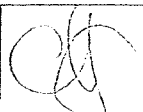

En säker trafikmiljö kring våra skolor är en viktig aspekt vid nybyggnation och ombyggnation av skolor. Att ha möjlighet att på ett säkert sätt gå eller cykla till skolan är bra i flera avseenden. Frågan kan ses som en del av skolornas hälsofrämjande arbete där strävan är en fostran av eleverna till ett hälsosamt liv. Fysiska aktiviteter och en hälsosam livsstil är grundläggande för människors välbefinnande. Att skapa vanor att gå eller cykla till skolan är en del av ett sådant hälsofrämjande arbete.

Många skolor har en besvärlig trafiksituation på morgontid då många föräldrar skjutsar sina barn till skolan. Detsamma gäller vid hämtning på eftermiddagstid. Det skulle underlätta om fler elever väljer att cykla eller gå till skolan, vilket fler skulle göra om gång- och cykelvägarna var säkra.

Beslutsunderlag

I ärendet föreligger förvaltningens förslag till beslut 2012-11-07.

...

			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------