

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2026-02-04

Diarienummer:
KSN-2026-00440

Handläggare:
Ola Kahlström

Yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats för luftburen intensivvård

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Transportstyrelsen enligt ärendets bilaga 1.

Ärendet

Akademiska sjukhuset, Region Uppsala, har ansökt om tillstånd hos Transportstyrelsen för att inrätta en helikopterflygplats för luftburen intensivvård på fastigheten Danmarks-Säby 6:25 invid räddningstjänstanläggningen Viktoria i Fyrislund. Transportstyrelsen har begärt ett yttrande från Uppsala kommun i ärendet.

I dagsläget är verksamheten inrättad vid Ärna flygplats F16. Försvarsmakten behöver expandera, och har meddelat att man efter december 2027 behöver hitta en ny plats för verksamheten.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Region Uppsala har sedan 2025 fört dialog med Uppsala kommun i syfte att hitta en ersättningsplats för verksamheten som idag är inrättad vid Ärna flygplats F16. Eftersom ärendet är brådskande har det varit nödvändigt att hitta platser som kan tas i anspråk senast i december 2027.

Uppsala kommun har erbjudit Region Uppsala möjligheten att arrendera eller köpa Danmarks-Säby 6:25 för sin framtida helikopterbas. Fastigheten är belägen invid

räddningstjänstens anläggning Viktoria, och omfattas av detaljplanen för östra Fyrislund, del 2.

Ett tillstånd får enligt 6 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) inte meddelas i strid med en detaljplan eller områdesbestämmelser. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras. I yttrandet redogörs för kommunens bedömning att det är fråga om en mindre avvikelse.

Ekonomiska konsekvenser

En samordning av regionens ambulansflyg med kommunens räddningstjänst inom räddningstjänstanläggningen Viktoria i Fyrislund skapar omedelbara och kostnadsbesparande synergier för lokalutnyttjande för båda parter. Vad gäller den markrelaterade ekonomin är parterna, via ett tecknat intentionsavtal, överens om att samverkansprojektet ska genomföras på ett för kommunen i allt väsentligt kostnadsneutralt sätt. De skarpa avtalen är dock ännu inte framtagna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsedaterad 4 februari 2026
- Bilaga 1, Yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats för luftburen intensivvård
- Bilaga 2, Begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats, benämnd Luftburen intensivvård, Akademiska sjukhuset

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Kommunstyrelsen
YttrandeTransportstyrelsen
luftfart@transportstyrelsen.se
Robert.Jangfall@transportstyrelsen.seHandläggare:
Ola Kahlström

Yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats, benämnd Luftburen intensivvård, Akademiska sjukhuset

Bakgrund

Uppsala kommun har under det senaste året intensifierat samarbetet med Uppsala garnison på grund av den omfattande utbyggnaden av deras verksamhet. Syftet är bland annat att kommunen ska bidra till att hålla de snäva tidplaner som krävs för garnisonens arbete för att stärka rikets säkerhet.

Det betyder i sin tur att omlokaliseringen av Akademiska sjukhusets luftburna intensivvård har en mycket snäv tidplan, och det har därför varit nödvändigt att hitta en plats som är möjlig utifrån de förutsättningarna. Den plats som har hittats uppfyller kriterierna.

Planförutsättningar

För fastigheten gäller Detaljplan för Östra Fyrislund del 2. Planen vann laga kraft 6 juli 2013, och har en genomförandetid till 6 juli 2028. Planen anger markanvändningen Industri och Kontor (JK). Helikopterflygplats är en markanvändning som avviker från detaljplanens användningsbestämmelser, men kommunens bedömning är att det är fråga om en mindre avvikelse, som inte motverkar syftet med planen eller bestämmelserna. Verksamheten bör därmed vara förenlig med de krav på planenlighet som ställs i luftfartsförordningen.

Verksamheten bedöms vara förenlig med detaljplanens syfte. Dels kommer en helikopterflygplats inte att påverka andra fastigheters verksamheter på ett negativt sätt. Dels är service och underhåll av helikoptrar en verksamhet av industriell karaktär. Den aktuella fastigheten klarar den tänkta helikopterflygplatsens behov väl, och området som berörs blir därför begränsat.

Den aktuella fastigheten ligger i ett område som omfattas av flera detaljplaner. I intilliggande detaljplan finns en uttalad inriktning på utryckningsverksamhet, och närheten till helikopterflygplatsen skulle innebära stora samordningsvinster och möjligheter för den befintliga blåljusverksamheten. Det finns ett behov av att kunna anordna en helikopterflygplats, vilket skulle leda till att området kan användas på ett mer ändamålsenligt sätt.

Sammantaget är kommunens bedömning att bygglov med avvikelse kan ges med stöd av 9 kap. 60 § 2 p PBL.

För att uppnå personsäkerhet vid användning av den södra inflygningsvägen, behöver man stänga av Långtradargatan för allmänheten. Gatan är allmän plats, och det kommer att krävas ett tillstånd från polismyndigheten för att ta den i anspråk och hålla obehöriga ute genom ett stängsel. Processen för att få polistillståndet har inletts, och Uppsala kommun räknar med att kunna erhålla ett svar i tillståndsärendet innan Transportstyrelsen går till beslut.

Uppsala kommun utgår från att Transportstyrelsen och Region Uppsala samarbetar i syfte att tillståndet kan utformas på ett sätt som minimerar bullerpåverkan för boende.

För kännedom finns i detaljplanen en hittills outnyttjad byggrätt för en 40 meter hög byggnad i det nordöstra hörnet av fastigheten Fyrislund 6:14. Enligt det utskickade materialet påverkas inte inflygningsvägarna av detta.

Utvecklingsmöjligheter

Uppsala kommun ser möjligheten att i det längre perspektivet utreda ett sammanhängande område för de olika utryckningsverksamheterna genom planläggning, eftersom platsen gränsar till såväl en brandstation som en övningsplats för räddningstjänsten. I en sådan planläggning kan man pröva möjligheten både att ge ett mer uttalat planstöd för ambulanshelikoptern och att låta delar av nuvarande Långtradargatan övergå till kvartersmark med samma markanvändning som grannfastigheterna.

Kommunstyrelsen

Erik Pelling

Ordförande

John Hammar

sekreterare

Datum
2026-01-22
Ert datum
2025-11-25

Dnr/Beteckning
TSL 2025-8504

Enligt sändlista

Begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats, benämnd Luftburen intensivvård, Akademiska sjukhuset

Enligt 6 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) prövar Transportstyrelsen frågor om tillstånd att inrätta eller bygga om flygplatser samt fastställer villkor för tillståndet. Detta gäller också när driften av en flygplats ändras på ett sätt som inte är av ringa betydelse.

Ett tillstånd får enligt 6 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) inte meddelas i strid med en detaljplan eller områdesbestämmelser. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras.

Härmed ges ni tillfälle att yttra er över den bifogade ansökan.

Yttrandet ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den **23 mars 2026**, därefter kommer Transportstyrelsen att fatta beslut i ärendet. Vid uteblivet yttrande uppfattar Transportstyrelsen att ni inte har något att erinra vid inrättandeprövningen av Luftburen intensivvård, Akademiska sjukhuset helikopterflygplats.

Med vänlig hälsning

Robert Jangfall
Flygplatsinspektör

Bilaga; Kopia av ansökningshandlingar.

Sändlista:

Försvarmakten

exp-hkv@mil.se

Länsstyrelsen i Uppsala län

uppsala@lansstyrelsen.se

Uppsala kommun

uppsala.kommun@uppsala.se

Trafikverket

Remissen inskickad via e-tjänst på Trafikverkets hemsida



AKADEMISKA SJUKHUSET

Sökande: Akademiska sjukhuset, Region Uppsala
Fastighetsbeteckning: Uppsala Danmarks-Säby 6:25,
Markägare: Uppsala Kommun

Bakgrund:

För närvarande är Akademiska sjukhusets Luftburna intensivvård baserad på Ärna Flygplats F16, Försvarmakten har beslutat att Ärna skall expandera vilket innebär att det inte finns utrymme för Luftburen intensivvård på området efter december 2027. Med hänvisning till detta vill Akademiska sjukhuset inrätta en helikopterflygplats med tillhörande bas på Uppsala Danmarks-Säby 6:25

Avsikt:

Akademiska sjukhuset, Region Uppsala har av Uppsala Kommun blivit erbjudna att arrendera eller köpa Uppsala Danmarks-Säby 6:25 för sin framtida helikopterbas med tillhörande helikopterflygplats. På området idag är Räddningstjänsten etablerad. Dessa kommer vara kvar på området, Luftburen intensivvård kommer befinna sig innanför deras skalskydd för att bedriva sin verksamhet. Det skall byggas Fato, taxibana och hangar. Då projektet är i uppstart finns i nuläget inget arrende- eller köpesavtal, vi avser att underteckna en avsiktsförklaring för att se om vi kan gå vidare med projektet med hänvisning till Transportstyrelsens regelverk. Vi avser komplettera ansökan när vi har mer dokumentation.

Kontaktuppgift Uppsala Kommun:

Uppsala kommun
Avdelning: mark och exploatering
Att: Joakim Grönlund
753 75 Uppsala

Kontaktuppgift Akademiska sjukhuset:

Akademiska sjukhuset
Avdelning: Säkerhets- och miljöenheten
Att: Daniel Blixt
Box 6363, 753 35 Uppsala

Bilaga 1

Ansökan om inrättande av flygplats

Bilaga 2

Flyghinderanalys

Bilaga 3

Karta över området

