

Uppsala parkering och mobilitet AB
Protokoll

Datum:
2026-03-26

Uppsala parkering och mobilitet AB:s styrelseprotokoll nr 3, torsdagen den 26 mars 2026

Plats och tid

Stora konferensrummet, S:t Olofsgatan 33 B, kl. 14.00-16.10

Paragrafer

§§ 1-13

Justerare

Paul Eskilsson, ordförande
Helena Olsson

Protokollförare

Åsa Pettersson, mötessekreterare

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.



Uppsala parkering och mobilitet AB
Protokoll

Datum:
2026-03-26

Närvarande

Beslutande

Paul Eskilsson, ordförande
Gunnar Hedberg, vice ordförande
Göran Olsson, ledamot
Helena Olsson, ledamot
Ian Engblom Wallberg, ledamot
Fred Pour Aziz, ledamot
Karin Bennemo, ledamot

Ej tjänstgörande

Anton Berg, suppleant – ej närvarande § 9
Sten Sundeman, suppleant

Övriga närvarande

Sara Westberg, tf VD
Gustav Törnquist, bygg-och fastighetschef
Anette Edén, chef för parkeringsövervakningen
Henrik Carlsson, interim ekonomichef, närvarande §§1–6
Lisen Johansson, handläggare, närvarande §7 och §9
Åsa Pettersson, mötessekreterare



§ 1

Val av justerare

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** uppdra till Helena Olsson att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 2

Fastställande av dagordning

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** godkänna dagordningen.

Den ny tillträdde interimistiska ekonomichefen Henrik Carlson hälsades välkommen och presenterade sig kort.

Under mötets gång gjordes en ändring i dagordningen. Ärende § 9 *Yttrande avseende Miljöprogram* flyttades fram till efter § 7 *Tidsdifferentierad laddtaxa för elbilsladdning*.

§ 3

Anmälan av protokoll nr 2/2026

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** godkänna protokoll nr 2/2026 och lägga protokollet till handlingarna.



§ 4

Anmälan om jäv

Ordförande informerade om den nya punkten *Anmälan om jäv* och att den blir en stående punkt i dagordningen.

Bolagets styrelseledamöter tillfrågas om någon avser anmäla jäv i någon fråga.

Anton Berg meddelar att han på grund av sitt arbete kommer avstå deltagande under § 9 *Yttrande avseende Miljöprogram*.

§ 5

Informationsärenden

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB informeras om följande ärenden:

a) VD-rapport

VD informerade om

- bolagets deltagande på Drömarbetsstaden och Strategiskt seminarium
- genomförd årsstämma
- förändrad bolagsordning
- förstärkning inom HR-funktionen
- utbildning inom internkontroll för styrelsen
- nytt skyltprogram och
- status i upphandling av nya parkeringsappar.

Bygg och fastighetschefen redogjorde för status i projektet Brandmästaren och utestående punkter i projektet.



Uppsala parkering och mobilitet AB
Protokoll

Datum:
2026-03-26

§ 6

Anmälningssärenden

UPAB-2026-00023

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** lägga rapporterna till handlingarna.

Ärendet

I ärendet anmäls följande handlingar:

- Ekonomisk rapport per februari
- Lekmannarevisorerna – grundläggande granskning

§ 7

Tidsdifferentierad laddtaxa för elbilsladdning

UPAB-2026-00127

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** differentierad laddtaxa införs enligt alternativ två,
2. **att** prisdifferentiering införs på samtliga anläggningar. VD ges möjlighet att undanta Dansmästaren om det anses motiverat med hänsyn till anläggningens testbädd för energilagring.
3. **att** tillämpning sker från 2026-04-27
4. **att** utvärdering sker efter pilotens genomförande för vidare beredning.

Sammanfattning

Bolaget har fått i uppdrag att göra en översyn huruvida differentierad taxa för elbilsladdning kan införas. I affärsplanen anges att bolaget ska arbeta med differentierade avgifter i syfte att hålla belägningsgraden hög.

Tillgång till pålitlig och prisvärd laddning är ofta avgörande för ett hushålls möjlighet att skaffa en hybrid eller en ren elbil. I syfte att underlätta för boende att äga miljöanpassade fordon har bolaget undersökt möjligheterna att med prissättning erbjuda ett alternativ för hemmaladdning för de som inte kan installera laddbox i anslutning till sitt hem, exempelvis boende i flerbostadshus som saknar parkeringsplatser på fastigheten. Ett möjligt tillvägagångssätt att införa en differentierad laddtaxa, en "nattaxa". Förslaget skulle kunna bidra till en ökad elektrifiering av fordonsflottan, en ökning i beläggning samt ökade intäkter.

En generell tidsdifferentierad taxa speglar också bolagets lägre kostnader för elförbrukning nattetid. Bolaget bidrar också på detta sätt till att jämna ut effekttoppar, sett till Uppsala som helhet förutsatt att inte nya effekttoppar uppstår i samband med att rabattsatsen införs. Förslaget bidrar generellt till uppfyllelsen av klimatåtgärd 2.01 *Arbeta för att minska effekttoppar mot elnätet genom att öka effektflexibiliteten i kommunens egna verksamheter* i Uppsala kommuns *Mål och budget*.



Uppsala parkering och mobilitet AB
Protokoll

Datum:
2026-03-26

Beslutsgång

Styrelsen önskade ett tillägg av en att-sats om att prisdifferentiering införs på samtliga anläggningar och inte bara på de föreslagna anläggningarna Brandmästaren, Katedralskolan, Salaplan och S.t Eriks torg. VD ges möjlighet att besluta om att undanta Dansmästaren om det anses motiverat med hänsyn till anläggningens testbädd för energilagring.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Tidsdifferentierad laddtaxa elbilsladdning, 2026-03-19



§ 9

Yttrande avseende Miljöprogram

UPAB-2025-00333

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** godkänna yttrandet efter gjord justering.

Sammanfattning

Bolaget har beretts möjlighet att lämna synpunkter på utkast på Miljöprogram (bilaga 1). Med anledning av detta har bolaget upprättat ett förslag på yttrande utifrån bolagets perspektiv vilket återfinns i bilaga 2.

Beslutsgång

Styrelsen önskade ett förtydligande i yttrandet om att ärendet har beretts i styrelsen.

Anton Berg lämnade rummet under ärendets behandling och beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Yttrande Miljöprogram, 2026-03-17
- Bilaga 1, Miljöprogram för Uppsala kommun (KSN-2025-03350), 2025-11-10
- Bilaga 2, Remissyttrande över förslag till Miljöprogram för Uppsala kommun, 2026-02-17

§ 8

Allmän parkering Katedral- och Tiundaskolan

UPAB-2026-00057

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** tidigare fattat beslut daterat 2026-02-19 upphävs och ersätts av detta ärende samt
2. **att** helt öppna upp tillståndsparkeringen för allmän avgiftsparkering på aktuell kvartersmark samt att besluta om prissättning för Katedralskolan och Tiundaskolan i enlighet med detta ärende och
3. **att** tillämpningen verkställs till 2026-04-27

Sammanfattning

Tidigare beslut från styrelsemöte 2026-02-19 innehöll en att-sats om att öppna upp parkeringen för allmänt bruk samt att också möjliggöra tillståndsparkering av del av parkeringarna för anställda inom Uppsala kommun. Bolaget har utrett frågan om förmånsvärde ytterligare och kan konstatera att det finns en viss sannolikhet att tillståndsparkering även fortsättningsvis genererar ett förmånsvärde. Därför föreslås att föregående styrelsebeslut upphävs och att hela parkeringen på respektive kvartersmark öppnas upp för allmän parkering med en rabatterad avgift för alla som väljer att nyttja parkeringen.

Katedralskolan och Tiundaskolans parkeringar bedöms vara attraktiva som allmän parkering samt med laddmöjligheter. De aktuella parkeringarna är också väl lämpade ur ett trafiksäkerhetsperspektiv för att kunna öppnas upp för allmänt nyttjande och på så vis avlasta centrala Uppsalas parkeringssituation på allmän gatumark.

Beslutsunderlag

Ian Engblom Wallberg önskade ett förtydligande i den första att-satsen med datum för det tidigare beslutet.



Uppsala parkering och mobilitet AB
Protokoll

Datum:
2026-03-26

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Allmän parkering Katedralskolan och Tiundaskolan, 2026-03-19

§ 10

Ersättning vid deltagande på Bolagsdagen och Strategiskt seminarium

UPAB-2026-00125

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** ersättning ska utgå för deltagande vid bolagsdagen den 5 mars och vid strategiskt seminarium den 10 mars samt vid mobilitetskonferensen med Region Uppsala den 15 april, i enlighet med gällande riktlinjer.

Sammanfattning

Under mars månad har två seminarium inom kommunkoncernens genomförts där hela eller delar av styrelsen har deltagit: Bolagsdagen och Strategiskt seminarium.

Bolagsdagen genomfördes den 5 mars. Till detta arrangemang var samtliga styrelseledamöter och vd'ar inom stadshuskoncernen inbjudna och deltagandet från styrelsen var god. Programmet pågick mellan 9:00 och 12:00.

Det strategiska seminariet genomförde den 10 mars och utgör starten för arbetet med Mål och budget inför kommande planperiod. Till detta seminarium var presidiet samt vd inbjudna och samtliga deltog. Programmet pågick mellan kl 8:30 och 16:00.

Ärendet avser att fastställa att ersättning för deltagande vid dessa båda tillfällen ska utgå enligt gällande riktlinjer.

Beslutsgång

Styrelsen önskade att deltagandet vid den kommande mobilitetskonferensen med Region Uppsala den 15 april skulle inkluderas i beslutet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Ersättning vid deltagande på Bolagsdagen och Strategiskt seminarium, 2026-03-17



§ 11

Styrelsens deltagande vid konferenser

UPAB-2026-00126

Beslut

Styrelsen för Uppsala parkering och mobilitet AB beslutar

1. **att** ledamöterna i styrelsens presidium deltar vid Svepark konferensen.

Sammanfattning

Den **18-20 maj 2026** genomförs Svepark-konferensen i Linköping. Årets tema är "Parkeringens roll i stadsutvecklingen". Konferensen inleds vid lunch den 18 maj och avslutas vid lunch den 20 maj. Det fullständiga programmet finns tillgängligt på svepark.se.

Deltagaravgiften uppgår till 9 995 kr exklusive moms per person. Logi samt resa tur och retur tillkommer.

Ärendet syftar till att besluta hur många styrelseledamöter som ska erbjudas att delta vid konferensen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Styrelsens deltagande vid konferenser, 2026-03-17

§ 12

Övriga frågor

Inga övriga frågor anmälades.



Uppsala parkering och mobilitet AB
Protokoll

Datum:
2026-03-26

§ 13

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde hålls torsdagen den 12 maj 2026 kl 14.00.

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av en eller flera personer

Detta dokument med sina elektroniska underskrifter gäller som självständig handling och uppfyller krav på avancerade elektroniska underskrifter enligt eIDAS-förordningen. Varje underskrift kan valideras med en PDF-läsare med stöd för signaturvalidering eller via valideringstjänsten på sign.uppsala.se. Där återfinns även information om hur du installerar det utfärdarcertifikat som krävs för att PDF-läsaren ska kunna validera alla delar av underskriften.

Om dokumentet skrivs ut på papper, eller om dokumentet 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet går att validera.