

Idrotts- och fritidsnämnden
Tjänsteskrivelse

Datum:
2026-02-24

Diarienummer:
IFN-2026-00023

Handläggare:
Amadeus Walldén

Samrådsyttrande över detaljplan för Gårdsvägen

Förslag till beslut

Idrotts- och fritidsnämndens ordförandeberedning beslutar

1. **att** till plan- och byggnadsnämnden avge upprättat samrådsyttrande daterat 24 februari 2026 avseende detaljplan för Gårdsvägen.

Ärendet

Detaljplan för Gårdsvägen är på samråd mellan 6 februari 2026 till 20 mars 2026. Idrotts- och fritidsnämnden har givits möjlighet att inkomma med synpunkter på detaljplan för Gårdsvägen genom ett samrådsyttrande under samrådstiden.

Se handlingar och kartunderlag på: <https://www.uppsala.se/gardsvagen>

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra två nya planskilda järnvägspassager i enlighet med Trafikverkets järnvägsplan, samt att säkerställa anslutningsvägar för fordon och gång- och cykeltrafikanter. Detaljplanen syftar även till att säkerställa framkomligheten för fordonstrafik samt gång- och cykeltrafik till den framtida järnvägsstationen söder om Bergsbrunna. Dessutom syftar planen till att bekräfta markanvändning för gata för de delar av planområdet som inte tidigare har fastighetsreglerats enligt gällande detaljplan.

Beredning

Ärendet har beretts av IFN kansli.

Barnrättsperspektivet

Trafiksäkerheten kring Danelids IP är viktig för att barn och unga självständigt ska kunna ta sig till träning och matcher.

Vid omlokalisering av motocrossbanan är det viktigt att barn och unga i föreningen ges fortsatt möjlighet att bedriva sin idrott utan längre avbrott i verksamheten.

Jämställdhetsperspektivet

Danelids IP nyttjas av flick- och pojkverksamhet. En säker och sammanhängande gång- och cykelinfrastruktur är en grund för likvärdig tillgång till idrottsanläggningen.

Danmarks MK bedriver uttalad breddverksamhet inom en idrott som generellt har höga trösklar för deltagande. Genom att säkerställa en ny lokalisering av motocrossbanan möjliggörs fortsatt breddverksamhet och utveckling för både flickor och pojkar.

Näringslivsperspektivet

Föreningslivet utgör en del av kommunens lokala samhällsekonomi genom arrangemang, inköp och ideella insatser. Att säkerställa långsiktiga förutsättningar för föreningarnas verksamhet minskar risken för avbrott och oförutsedda kostnader.

Föredragning

Området som detaljplanen omfattar är viktigt för idrotts- och fritidsnämnden att bevaka. Det finns två aktiva föreningar som bedriver sin verksamhet i direkt anslutning till planområdet, Danmarks Idrottsförening och Danmarks Motorklubb. Föreningarna påverkas i olika grad av detaljplanen.

Danelids IP – Danmarks IF

Idrottsplatsen ligger i direkt anslutning till planområdet. På idrottsplatsen bedriver Danmarks IF (ca 900 medlemmar, varav 550 aktiva medlemmar) omfattande breddverksamhet inom fotboll. Föreningen bedriver även motionsgymnastik och barngympa. Idrottsplatsen är uppdelat över tre områden med flera naturgräsplaner för 5-spel-, 7-spel- och 11-spel i nära anslutning till varandra utefter väg C 649. Barn och unga använder framför allt naturgräsplanerna nordväst och nordost om "A-planen".

Nämnden vill belysa att trafiksäkerheten i området är särskilt viktig att omhänderta, inte minst för barn och unga som rör sig mellan idrottsplatsen, skolan och bostaden. Det är positivt att planskilda passager planläggs under järnvägen, vilket möjliggör för ökad trafiksäkerhet och rörlighet för barn och unga. Gång- och cykelvägen som planeras ansluta mot nuvarande infart till idrottsplatsen längs väg C 649 bör förlängas vidare mot naturgräsplanerna som nyttjas av Danmarks IF nordväst och nordost om väg C 649. En sådan förlängning skulle ytterligare stärka trafiksäkerheten och förbättra tillgängligheten för föreningens aktiva, särskilt för barn och unga som i hög grad använder dessa planer.

Planförslaget bör utformas så att idrottsplatsens funktion, tillgänglighet och framkomlighet inte påverkas negativt.

Danmarks Motorklubb

Danmarks MK har sin motocrossbana i området sydost om järnvägen, och som enligt planförslaget föreslås ianspråk tas till förmån för ett markreservat för tunnel för allmännyttig trafik. Detta innebär att föreningens nuvarande anläggning behöver ersättas.

Det pågår dialog mellan förvaltningen, föreningen och Mark- och exploatering kring att identifiera och föreslå ny plats för motocrossverksamheten.

Mark- och exploatering föreslår i mål- och budgetprocessen att omhänderta kostnader som uppstår för ny permanent lokalisering och anläggande av ny bana. Inom ramen för Fyrspårsavtalet förs även dialog med Trafikverket om kostnadsfördelning.

Nämnden vill belysa vikten av att förvaltningen och inte minst föreningen fortsatt är delaktiga och involverade i processen framåt med att identifiera ny lämplig plats för en ny motocrossbana. Det är även viktigt att förvaltningen och föreningen aktivt får ta ställning kring förslag till ny lokalisering, samt att platsen långsiktigt säkerställs för ändamålet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inte några ekonomiska konsekvenser för idrotts- och fritidsnämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 februari 2026.
- Bilaga 1, Förslag till samrådsyttrande över detaljplan för Gårdsvägen.

Idrotts- och fritidsnämnden

Magnus Jansson
Biträdande
förvaltningsdirektör

Samrådsyttrande över detaljplan för Gårdsvägen

Detaljplan för Gårdsvägen är på samråd mellan 6 februari 2026 till 20 mars 2026. Idrotts- och fritidsnämnden har givits möjlighet att inkomma med synpunkter på detaljplan för Gårdsvägen genom ett samrådsyttrande under samrådstiden.

Idrotts- och fritidsnämnden vill lämna följande synpunkter.

Yttrande

Området som detaljplanen omfattar är viktigt för idrotts- och fritidsnämnden att bevaka. Det finns två aktiva föreningar som bedriver sin verksamhet i direkt anslutning till planområdet, Danmarks Idrottsförening och Danmarks Motorklubb. Föreningarna påverkas i olika grad av detaljplanen.

Danelids IP – Danmarks IF

Idrottsplatsen ligger i direkt anslutning till planområdet. På idrottsplatsen bedriver Danmarks IF (ca 900 medlemmar, varav 550 aktiva medlemmar) omfattande breddverksamhet inom fotboll. Föreningen bedriver även motionsgymnastik och barngympa. Idrottsplatsen är uppdelat över tre områden med flera naturgräsplaner för 5-spel-, 7-spel- och 11-spel i nära anslutning till varandra utefter väg C 649. Barn och unga använder framför allt naturgräsplanerna nordväst och nordost om "A-planen".

Nämnden vill belysa att trafiksäkerheten i området är särskilt viktig att omhänderta, inte minst för barn och unga som rör sig mellan idrottsplatsen, skolan och bostaden. Det är positivt att planskilda passager planläggs under järnvägen, vilket möjliggör för ökad trafiksäkerhet och rörlighet för barn och unga. Gång- och cykelvägen som planeras ansluta mot nuvarande infart till idrottsplatsen längs väg C 649 bör förlängas vidare mot naturgräsplanerna som nyttjas av Danmarks IF nordväst och nordost om väg C 649. En sådan förlängning skulle ytterligare stärka trafiksäkerheten och förbättra tillgängligheten för föreningens aktiva, särskilt för barn och unga som i hög grad använder dessa planer.

Planförslaget bör utformas så att idrottsplatsens funktion, tillgänglighet och framkomlighet inte påverkas negativt.

Danmarks Motorklubb

Danmarks MK har sin motocrossbana i området sydost om järnvägen, och som enligt planförslaget föreslås ianspråk tas till förmån för ett markreservat för tunnel för allmännyttig trafik. Detta innebär att föreningens nuvarande anläggning behöver ersättas.

Det pågår dialog mellan förvaltningen, föreningen och Mark- och exploatering kring att identifiera och föreslå ny plats för motocrossverksamheten.

Mark- och exploatering föreslår i mål- och budgetprocessen att omhänderta kostnader som uppstår för ny permanent lokalisering och anläggande av ny bana. Inom ramen för Fyrspårsavtalet förs även dialog med Trafikverket om kostnadsfördelning.

Nämnden vill belysa vikten av att förvaltningen och inte minst föreningen fortsatt är delaktiga och involverade i processen framåt med att identifiera ny lämplig plats för en ny motocrossbana. Det är även viktigt att förvaltningen och föreningen aktivt får ta ställning kring förslag till ny lokalisering, samt att platsen långsiktigt säkerställs för ändamålet.

Idrotts- och fritidsnämnden

Karolin Lundström
Ordförande

Anna Eriksson
Nämndsekreterare