

**Nr 55. Motion av Pavel Gamov  
(SD) om lägre parkeringsavgifter i  
Uppsala  
KSN-2012-0463**

Kommunfullmäktige

*Förslag till beslut*

*Kommunstyrelsen* föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med kommunstyrelsens föredragning i ärendet.

Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för avslag på motionen.

Uppsala den 6 mars 2013  
På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Liv Hahne, Christopher Lagerqvist, Louise Landerholm Bill (alla M), Cecilia Hamenius, Peter Nordgren (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Karin Ericsson (C), Rickard Malmström (MP) och Emma Wallrup (V).

*Ärendet*

Pavel Gamov (SD) yrkar i motion, väckt den 27 februari 2012, att gatu- och samhällsmiljönämnden ges i uppdrag att riva upp det aktuella beslutet från 2011 om att höja parkeringsavgifterna i Uppsala innerstad. Motionen återges i ärendets *bilaga 1*.

*Remissbehandling*

Ärendet har remitterats till gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN). Nämnden anför att förslaget inte är förenligt med Uppsala kommuns mål att skapa en bättre gatumiljö i centrala Uppsala och avisar motionen. Ärendets *bilaga 2*.

*Föredragning*

I Uppsala kommuns översiktsplan (ÖP) framgår att ett av kommunens mål med trafikplaneringen är att den marknadsandel som bilen som färdmedel idag har succesivt skall minska som en följd av åtgärder för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft. I ÖP framgår även att kommunens utvecklingsinriktning med avseende på innerstadens trafiksystem innebär att gaturummet skall prioriteras för varutransporter, cykelparkeringar och gåendes behov samt för vistelse.

I linje med detta startade GSN under 2012 arbetet med en parkeringspolicy, -riktlinjer och handlingsplan. Målet är att förbättra gatumiljön och bidra till näringslivets utveckling. Frågan om parkeringsavgifter bör prövas i det arbetet.

*Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

UPPSALA  
Ink. 2012-02-23  
Diarienummer KSN-2012-0463  
70  
1



## Motion om lägre parkeringsavgifter i Uppsala

I april 2011 fattade dåvarande gatu- och trafiknämnden beslut om att höja parkeringsavgifterna på flera ställen i Uppsala innerstad med 50 respektive 500 procent. Sverigedemokraterna anser att detta är ett steg i helt fel riktning och ett dråpslag mot stadens bilister. Parkeringsavgifterna i Uppsala är redan alltför höga, inte minst jämfört med andra större städer i vår närhet som Västerås, som har avsevärt lägre p-avgifter och många fler p-platser än vår stad.

Tillsammans med bland annat dubbdäcksförbud, ogenomtänkta nedstängningar av viktiga bilvägar som Islandsbron i ett halvår, sänkningar av hastighetsgränserna inne i staden, miljözoner, eventuella vägtullar och andra åtgärder är Uppsala på väg att manifesteras sig som en bilfientlig stad och kommun. Vi menar att det är en orimlig tanke att Uppsala skall bli en bilfri stad. Istället bör man exempelvis uppmuntra användning av alternativa, miljövänliga drivmedel.

Vi sverigedemokrater ser positivt på förbättringar av miljön och att kollektivtrafiken byggs ut och görs billigare. Däremot anser vi inte att kommunen skall straffa de människor i stad och på landsbygd som är beroende av eller väljer bilen som färdmedel av andra skäl. Som enda parti i Uppsala kommun tar vi strid för sans och balans i bilfrågan.

Nämndbeslutet drabbar inte minst cityhandeln, då bilister kommer att välja köpcentra utanför centrala Uppsala, där det ofta finns avgiftsfri parkering. Den påstådda avsikten med avgiftshöjningen, att öka genomströmningen av fordon, slår orättvist och ger andra negativa effekter. Detta inte minst eftersom besök i staden inte automatiskt går snabbare på grund av högre avgifter. Istället blir besöken helt enkelt dyrare. Det är feltänkt att använda p-platserna i centrum som en sorts kassako och straffa bilister.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna på

- att gatu- och samhällsmiljönämnden ges i uppdrag att riva upp det aktuella beslutet från 2011 om att höja parkeringsavgifterna i Uppsala innerstad

Sverigedemokraternas fullmäktige-grupp

genom

Pavel Gamov (SD)  
Gruppledare

Handläggare  
Auoja KurtDatum  
2012-05-22Diarienummer  
GSN-2012-0485

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
lik.	2012-06-26
Diarienummer	GSN-2012-0463
	70 3

Kommunstyrelsen

## Yttrande över motion av Pavel Gamov (SD) om lägre parkeringsavgifter i Uppsala

### Sammanfattning

Sverigedemokraternas fullmäktige-grupp anser i skrivelse att gatu- och trafiknämndens tidigare beslut 2011 om förändrade parkeringsavgifter på vissa platser i centrala Uppsala ska hävas. Beslutet är en direkt följd av nämndens tidigare beslut om översyn av parkeringssituationen i centrala Uppsala.

### Yttrande

Parkeringsavgifter är ett medel för kommunen för att styra trafiken, skapa tillgänglighet till parkeringsplatser, minska söktrafik och bidra till en god gatumiljö. Gatu- och samhällsmiljönämnden vill bland annat bidra till högre belägningsgrad i befintliga parkeringsgarage i centrala Uppsala. Genom väl avvägda parkeringstaxor, på attraktiva centrala mark-parkeringar, bör högre belägningsgrad i parkeringsgaragen kunna uppnås. Det pågår under 2012 ett arbete inom kontoret för samhällsutveckling för att ta fram förslag på parkeringsstrategi och en parkeringsplan. Gatu- och samhällsmiljönämnden vill förbättra centrala Uppsalas gatumiljö samtidigt som vi vill bidra till ett blomstrande centralt näringsliv. Det kommer i antagen strategi och plan att tydligt att framgå vilka vägval GSN väljer. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att Sverigedemokraternas förslag i skrivelsen inte är förenliga med kommunens mål att skapa en bättre gatumiljö i centrala Uppsala och föreslår därför att Sverigedemokraternas förslag avvisas.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

  
Stefan Hanna  
Ordförande  
Inger Tjäder  
Sekreterare