

Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2013-04-25

Diarienummer
UAN-2013-0145.70

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

Remiss: Policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

Förslag till beslut

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden föreslås besluta

att som svar på remiss om policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun till kommunstyrelsen avge upprättat förslag till yttrande.

Sammanfattning

Policyn för parkering ska verka för att uppnå en attraktivare stad, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning samt bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Nämnden ser mycket positivt på att policyn och riktlinjerna för parkering uppmärksammar ungdomars och icke bilburnas situation och behov, sysselsättningsaspekten av en blomstrande centrumhandel samt hållbarhetsaspekten genom minskad klimat- och miljöpåverkan. Policyn och riktlinjerna ligger helt i linje med nämndens ledstjärna hög kvalitet och ett hållbart samhälle. Avgörande tros bli hur policyn och riktlinjerna konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet för genomförandet.

Bakgrund

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden har av kommunstyrelsen hemställts att yttra sig över remiss om policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun (**bilaga 1**). Förslag till yttrande har upprättats (**bilaga 2**).

Ärendet

Policyn för parkering har som mål att allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala ska verka mot att uppnå en attraktivare stad, minska biltrafikens miljöpåverkan, skaparen god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning samt bidra till en fortsatt stark centrumhandel.

En attraktiv stad beskrivs som en miljö som upplevs som attraktiv att vistas i för barn, ungdom och vuxna av båda könen. Det ska vara enkelt och trevligt att vistas här som oskyddad trafikant. Parkeringarna och dess påverkan på stadsmiljön ska begränsas i största möjliga mån.

Minska biltrafikens miljöpåverkan kan inte enbart uppnås genom teknikutveckling utan biltrafiken måste minska. Parkeringsstyrning föreslås som ett effektivt sätt.

God tillgänglighet för samtliga trafikslag innebär att jämna ut konkurrensen mellan bil och gång-, cykel- och kollektivtrafik. Gång-, cykel- och kollektivtrafikska öka på bekostnad av biltrafiken. En god tillgänglighet till stadens alla funktioner är en förutsättning för att attrahera nyetableringar av verksamheter och därmed en förutsättning för sysselsättning och tillväxtperspektiv i staden.

Parkeringshanteringen ska verka i riktning mot en allt mer *effektiviserad markanvändning* i hela kommunen och härigenom bidra till att uppnå en mer hållbar stad.

Målet *bidra till fortsatt stark centrumhandel* definieras genom att centrumhandeln skapar liv och rörelse i staden och bidrar till många arbetstillfällen. Parkering i centrala Uppsala bör i första hand prioriteras för besökande och angöringstrafik och i andra hand för boende. Fler ska få en god tillgänglighet till centrum. Ett parkeringsinformationssystem kan hjälpa besökanden att hitta lediga platser.

I *riktlinjerna* förtydligas och konkretiseras policyns mål. Här nämns att tillgängligheten till centrum för gång, cykel och kollektivtrafik samt att cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter ska öka. Oskyddade trafikanter ska erbjudas mer utrymme i staden.

Parkering för såväl bil, MC som cykel ska ske på kvartermark och den allmänna platsmark som lediggörs kan utnyttjas till andra sociala ändamål.

Att öka tillgängligheten med kollektivtrafik till centrum, men även till övriga orter inom kommunen, handlar i detta sammanhang om att stärka kopplingen mellan bil/cykel och kollektivtrafik. Det kan innebära att vid kollektivtrafikknutpunkter ordna med infartsparkeringar för såväl bil som cykel.

Parkeringspolicyn ska fortsatt stödja en stark centrumhandel genom att verka för en god samlad tillgänglighet till centrum och en attraktiv stadsmiljö. Genom parkeringsstyrning gynnas centrumhandel och söktrafiken minskas, vilket i sin tur gynnar klimat och miljö.

Synpunkter och påpekanden

En tidssatt handlingsplan ska utarbetas när policyn och riktlinjerna är beslutade av kommunfullmäktige.

Nämnden föreslå se mycket positivt på att policyn och riktlinjerna för parkering uppmärksammar ungdomars och icke bilburnas situation och behov i så stor utsträckning liksom sysselsättningsaspekten och hållbarhetsaspekten.

Ungdomar och icke bilburna antas bli gynnade av riktlinjerna och policyn genom att de enklare kan transportera sig själva i staden och i kommunen.

En parkeringspolicy som gynnar sysselsättning och därmed egenförsörjning föreslås nämnden mot bakgrund av sitt ansvar som arbetslöshetsnämnd, se positivt på.
Policyn och riktlinjerna ligger i linje med nämndens ledstjärna hög kvalitet och ett hållbart samhälle.

Avgörande tros bli hur policyn och riktlinjerna konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet för genomförandet.

Kontoret för barn, ungdom och arbetsmarknad

Carola Helénus-Nilsson
Direktör

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2013-02-28

Diarienummer
KSN-2013-0338



Barn- och ungdomsnämnden
Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden
Idrotts- och fritidsnämnden
Plan- och byggnadsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Nämnden för hälsa och omsorg
Äldrenämnden
Uppsala parkering AB
Uppsalahem AB
Uppsala City
Kollektivtrafiknämnden

Remiss: Policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

Kommunstyrelsen hemställer om yttrande i rubricerade ärende.

Upplysningar kan fås av ovan angiven handläggare.

Yttrandet ska ha inkommit till **registrator, kommunledningskontoret, senast: 3 juni 2013**

Nämnderna har att beakta kommunalekonomiska konsekvenser

Kommunstyrelsens diarienummer ska **alltid** anges när yttrandet lämnas.

Med vänlig hälsning



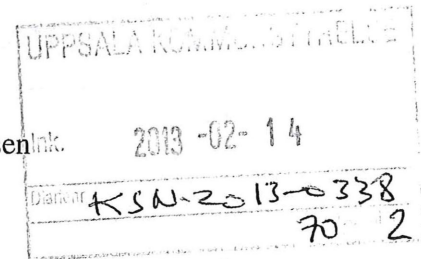
Per Davidsson
kanslichef
kommunledningskontoret

Handläggare
Lembke von Schéele Ingrid

Datum
2013-01-29

Diarienummer
GSN-2012-0375

Kommunstyrelsen



Förslag till parkeringspolicy för Uppsala kommun

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till parkeringspolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun.

Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

Gatu- och samhällsmiljönämnden



Stefan Hanna
Ordförande



Inger Tjäder
Sekreterare

Parkeringspolicy i Uppsala kommun

Målen för parkering i Uppsala utgår från de övergripande målen om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Parkeringspolicyn avser parkeringshanteringen inom hela kommunen, såväl centralorten som övriga delar. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

Nedan följer en beskrivning av vad respektive mål avseende kommunens parkeringshantering innebär.

Attraktivare stadsmiljö

All parkeringshantering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att en mer attraktiv stads- och tätortsmiljö erhålls. Med en attraktiv stadsmiljö avses en miljö som för stadens invånare och besökare upplevs som attraktiv att vistas i för barn och vuxna, såväl kvinnor som män. En miljö som har höga värden avseende stadsbyggnadskvaliteter, där det är enkelt och trevligt att vistas som oskyddad trafikant. Det är som oskyddad trafikant, oavsett hur du har transporterat dig dessförinnan, man tar del av staden och dess utbud. Parkeringarna och dess inkräktande på upplevelsen av stadsmiljön ska begränsas i största möjliga mån.

Minska biltrafikens miljöpåverkan

Parkeringshanteringen i Uppsala kommun ska bidra till att successivt reducera biltrafikens miljöpåverkan. För att uppnå de mål som finns i översiktsplanen om en minskning av trafikens klimatutsläpp, minskad miljöbelastning och minskade koldioxidutsläpp, måste biltrafikens miljöpåverkan minska. Detta kan inte uppnås enbart genom teknikutveckling, utan biltrafikens omfattning i trafikarbete och marknadsandel måste minska. Att arbeta med parkeringsstyrning är ett bra sätt att påverka såväl trafikens omfattning, färdmedelsfördelningen och lokalisering av biltrafik.

Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag

Uppsala kommuns parkeringshantering ska verka i riktning mot att en god sammanvägd tillgänglighet avseende samtliga trafikslag erhålls i hela kommunen. Varje resa med bil och cykel slutar med ett parkerat fordon, varför parkeringsstyrning är ett grundläggande verktyg för att påverka tillgängligheten till stadens utbud. För handeln och näringslivet i staden är det av avgörande betydelse att man kan nå dessa etableringar och övrig service i staden. En god tillgänglighet till stadens alla funktioner är en förutsättning för att attrahera nyetableringar av verksamheter, och därmed en förutsättning för sysselsättning och tillväxt i staden. Men det är den sammanvägda tillgängligheten med samtliga färdmedel som behöver värnas och utvecklas, snarare än enskilda färdmedels tillgänglighet. Det handlar om att jämna ut konkurrensen mellan bil, kollektivtrafik, gång och cykel. En ökad tillgänglighet med de hållbara transportslagen (gång-, cykel- och kollektivtrafik) på bekostnad av biltrafiken kan således vara positivt för näringsliv och stadens tillväxt, samtidigt som detta skapar förutsättningar för en attraktiv stadsmiljö.

Effektiviserad markanvändning

Uppsala kommuns parkeringshantering ska verka i riktning mot en alltmer effektiviserad markanvändning i hela kommunen. Att sörja för en tät stad är en förutsättning för att skapa ett hållbart Uppsala. Förtätning skapar förbättrade möjligheter att bedriva en effektiv kollektivtrafik, då resenärsunderlaget blir större på en mindre yta, och då med tyngdpunkt på service och bostäder i stationslägen. En tätare stad skapar även förutsättningar för kortare avstånd till service och är gynnsamt för gång och cykel. Att planera för en tät stad är ett ansvarsfullt sätt att utnyttja stadens markresurser, samtidigt som det är viktigt att bibehålla värdefulla grönytor och användbara rekreationsområden inom staden. Parkering är utrymmeskrävande, och genom en god parkeringshantering kan Uppsala kommun effektivisera sin markanvändning och därigenom bidra till att uppnå en mer hållbar stad.

Bidra till fortsatt stark centrumhandel

Parkeringshanteringen i Uppsala kommun ska bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Ett vitalt och livskraftigt centrum är en viktig hörnsten i vad som uppfattas som en attraktiv stad. Handeln är en nödvändig service för stadens invånare, och bidrar till liv och rörelse under en stor del av dygnet. En befolkad stadsmiljö upplevs som trygg att vistas i. Dessutom bidrar handeln till många arbetstillfällen, och centrumhandel som många har närhet till skapar goda förutsättningar för ett hållbart resande. Parkeringspolicyn ska fortsatt stödja en stark centrumhandel, genom att verka för en god samlad tillgänglighet till centrum och en attraktiv stadsmiljö. Parkeringspolicyn ska även verka för att ge fler en god tillgänglighet till centrum, vilket skapar ett större underlag för centrumhandeln. Ett parkeringsinformationssystem i realtid är ett exempel på hur besökande enkelt kan hitta lediga parkeringsplatser.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:15


Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Johan Lundqvist (MP), 2:e vice ordf.
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Ian Engblom (KD), ej § 9
Patrik Hedlund (S)
Lennart Söderberg (V)

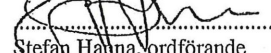

Ersättare: Jessica Nettelblad (FP) tjug
Harald Klomp (KD) tjug, ej § 9
Göran Svandfeldt (S) tjug
Polat Akgül (S) tjug
Erika Karlénus (MP), tjug § 9

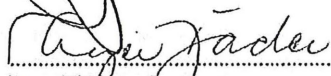
Tjänstemän: Bengt Andrén
Tom Karlsson
Lena Lantz
Patric Andersson
Barbro Rinander
Margareta Svenningsson
Åsa Hedin
Ingrid Lembke von Schéele

Jan-Olof Hasselborn
Inger Tjäder, sekreterare

Utses att justera: Lennart Söderberg (V) Paragrafer: 1 - 17

Justeringens plats och tid:  Kontoret för samhällsutveckling, 11 februari 2013

Underskrifter:  Stefan Hanna, ordförande  Lennart Söderberg, justerare

 Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

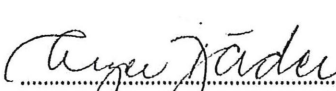
Datum: 29 januari 2013

Datum för anslags uppsättande: 13 februari 2013

Sista dag för överklagande: 7 mars 2013

Datum för anslags nedtagande: 6 mars 2013

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:  Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

§ 5

**Förslag till parkeringspolicy för Uppsala kommun
GSN-2012-0375**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning,

att föreslå kommunfullmäktige att anta upprättat förslag till parkeringspolicy.

Reservation

Johan Lundqvist (MP) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkanden.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämna med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun. Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål: Attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

Tilläggsyrkanden

Stefan Hanna (C): Under rubriken Attraktivare stadsmiljö tillägg till första meningen av: *...att en mer attraktiv stads- och tätortsmiljö erhålls.*

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Stefan Hanna (C): Under rubriken *Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag* tillägg i sista meningen av: *... på bekostnad av biltrafiken med hjälp av parkeringsstyrning kan således vara positivt för näringsliv och stadens tillväxt..*

Johan Lundqvist (MP): Bifall till upprättat förslag.

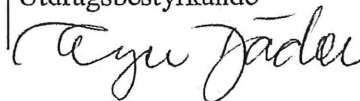
Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 29 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

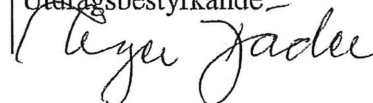
Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare
Lembke von Schéele Ingrid

Datum
2013-01-29

Diarienummer
GSN-2012-0375

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013-02-14
Diarienummer	GSN-2013-0338
	70 1

Förslag till riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att anta upprättat förslag till riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

Sammanfattning

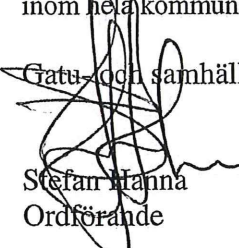
Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicy ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun.

Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden


Stefan Mannå
Ordförande


Inger Tjäder
Sekreterare

Riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

Tabell 0-1 Riktlinjer för parkering i Uppsala

Riktlinjer
Attraktivare stadsmiljö Markparkeringens andel av centrala staden ska minska. Parkering (bil, MC och cykel) för boende och arbetsplatser ska i första hand placeras på kvartersmark. Andelen gång- och cykelresor till, från och inom centrala staden ska öka. Planering och styrning av parkering ska stödja kommunens samhällsbyggnadsambitioner.
Minska biltrafikens miljöpåverkan Biltrafikens andel av resor till Uppsala tätort ska minska. Biltrafikarbetet inom Uppsala tätort ska minska, främst genom smart parkeringsstyrning. Söktrafiken efter lediga parkeringsplatser ska minska. Antalet bilrörelser i centrum ska minska. Biltrafikandelen vid arbetspendling ska minska.

Förslag

Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag

Ökad tillgänglighet till centrum för gång, cykel och kollektivtrafik.

Cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter ska öka.

En beläggningsgrad på 80-85 % på bilparkering på gatumark ska eftersträvas.

Längre gångavstånd till bil- och MC-parkering i centrum och vid andra handelsetableringar ska accepteras.

Antalet bilrörelser i centrum ska minska för att öka tillgängligheten för övriga trafikslag.

Pendlarparkeringar/bytespunkter/samåkningsparkeringar ska identifieras och iordningsställas.

Effektiverad markanvändning

Eftersträva ett ökat antal parkeringsköp.

Samnyttjande av parkeringsanläggningar ska eftersträvas.

Samla parkering i parkeringsanläggningar och effektivisera utnyttjandet av dessa.

En beläggningsgrad på 80-85 % på bilparkering på gatumark ska eftersträvas.

Beläggningsgraden i parkeringsanläggningar ska öka från dagens nivå.

Utveckla kommunens parkeringsbolag

Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

Parkering i centrala Uppsala ska prioriteras i första hand för besökare och angöringstrafik, i andra hand för boende i innerstaden.

Arbetsplatsparkering bör ej ske på gatumark.

Förtydligande av målen

Attraktivare stadsmiljö

En stadsmiljö i Uppsala som stadens invånare och besökare upplever som attraktiv att vistas i och som erbjuder goda stadsbyggnadskvaliteter ska uppnås genom att oskyddade trafikanter erbjuds mer utrymme i staden. Transportsystemets utrymmesanspråk bör successivt minska och mer effektiva transporter ska eftersträvas, vilket avseende parkeringshantering innebär att markparkeringens andel (biltrafik) av centrala staden ska minska. Parkering för såväl bil som MC och cykel ska i första hand ordnas inom kvartermark istället för på allmän platsmark, för att kunna nyttja den allmänna platsmarken till andra sociala ändamål. De hållbara och mindre utrymmeskrävande transportslagen gång, cykel och kollektivtrafiks andel av resorna till centrala staden ska öka. Dessutom ska all planering och hantering av parkering stödja kommunens övriga samhällsbyggnadsambitioner.

Minska biltrafikens miljöpåverkan

Endast teknikutveckling inom fordonsindustrin räcker inte för att reducera trafikens utsläpp tillräckligt för att uppnå de mål kring biltrafikens miljöpåverkan, minskade koldioxidutsläpp och minskad miljöbelastning som finns formulerade i översiktsplanen. Trafikens omfattning måste minska, vilket bl.a. kan uppnås genom att använda parkering som styrmedel. Trafikens omfattning

Förslag

avser inte bara andelen av de resor som görs, utan även den sammanlagda sträcka som bilarna tillryggalägger, d.v.s. biltrafikarbetet. En del av biltrafikarbetet utgörs av söktrafik efter lediga parkeringsplatser, vilken kan reduceras genom att upprätthålla en optimal beläggningsgrad och eventuellt införande av parkeringsledningssystem. En kategori av resor som utgör en omfattande andel av det totala resandet, och är relativt homogen i sin struktur och därmed förhållandevis lätt att påverka, är arbetsresorna. Biltrafikens andel av arbetspendlingen specifikt ska därmed minskas.

Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag

En god tillgänglighet till staden och dess utbud av service och verksamheter är av grundläggande betydelse för att attrahera nya verksamheter, och därmed för en ökad sysselsättning och tillväxt. Det handlar om att skapa en sammanvägd god tillgänglighet som harmoniserar med bl.a. en god levnadsmiljö och där negativa effekter från transporter minimeras.

I centrala staden finns flera konkurrerande intressen avseende markanvändning. Tillgängligheten till centrum med de hållbara transportslagen gång, cykel och kollektivtrafik bör stärkas, då dessa bl.a. är mer yteffektiva än biltransporter. Antalet bilrörelser i centrum bör därför minska genom smart parkeringstyrning för att istället ge plats åt dessa trafikslag. En följd av att biltrafikens utrymmesanspråk i centrum minskas till förmån för de hållbara transportslagen, blir att gångavståndet mellan målpunkter i centrum och framtidens bilparkeringsplatser (gäller även MC-parkering) blir längre. Att öka tillgängligheten med kollektivtrafik till centrum, men även till övriga orter inom kommunen, handlar i detta sammanhang om att stärka kopplingen mellan bil/cykel och kollektivtrafik, exempelvis genom att vid kollektivtrafikknutpunkter ordna med infartsparkering för såväl bil som cykel. Dessa kan med fördel även nyttjas vid samåkning.

Tillgängligheten med de hållbara transportslagen ska stärkas även i övriga delar av kommunen, och inte bara centrala staden. Cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter i hela kommunen ska stärkas. Avseende bilparkering på gatumark ska 80 – 85 % beläggningsgrad eftersträvas, för att säkerställa ett optimalt utnyttjat parkeringsbestånd och samtidigt en god tillgänglighet som minimerar söktrafik. För att erhålla en samlat god tillgänglighet ska utöver nämnda trafikslag även parkering och uppställningsplatser för taxi, husbil, turistbussar och MC finnas i kommunen.

Effektiviserad markanvändning

Förtätning är en viktig faktor i att uppnå en energieffektiv stad. Förtätning har visat sig ha potential att reducera reslängder och energiförbrukning per invånare, samt att påverka färdmedelsfördelningen till förmån för de hållbara transportslagen gång, cykel och kollektivtrafik. Parkering är utrymmeskrävande, och genom en god parkeringshantering kan Uppsala kommun effektivisera sin markanvändning och därigenom bidra till att uppnå en mer hållbar stad.

På såväl markparkering som parkering i anläggningar ska en ökad beläggningsgrad eftersträvas gentemot dagens situation, en beläggningsgrad på 80-85 % är

Förslag

att anse som ett optimalt utnyttjat parkeringsbestånd. Dessutom bör det eftersträvas att kommunens parkeringsbestånd får en högre nyttjandegrad under en större del av dygnet jämfört med hur beståndet utnyttjas idag. Det innebär inte att biltrafiken ska öka för att fylla ut kostymen, utan snarare att kostymen kan sys in och att verksamheter med olika behov vid olika tidpunkter delvis kan nyttja ett avgränsat parkeringsbestånd mer effektivt. Uppsala kommun ska eftersträva att bli en mer aktiv part på parkeringsmarknaden, och därmed även skaffa sig ett större parkeringsbestånd. Detta bör ske genom att kommunens parkeringsbolag ges möjlighet att utvecklas.

Bidra till fortsatt stark centrumhandel

Ett vitalt och livskraftigt centrum är en viktig hörnsten i vad som uppfattas som en attraktiv stad. Centrumhandeln skapar liv och rörelse i staden och bidrar till många arbetstillfällen. Detta skapar förutsättningar för ett hållbart resande och bidrar till att staden uppfattas som trygg och attraktiv att vistas i. Parkeringspoliticy ska fortsatt stödja en stark centrumhandel, bl.a. genom att bidra till en attraktiv stadsmiljö och en god samlad tillgänglighet till staden.

Centrums livskraft och centrumhandeln specifikt är betjänt av att så många besökare som möjligt har tillgänglighet till staden, vilket innebär att handeln har ett så stort kundunderlag som möjligt. I avvägning mot övriga mål som finns för staden uppnås inte detta genom att anlägga så många parkeringsplatser som möjligt, utan snarare genom att nyttja parkeringsbeståndet på ett optimalt sätt. Parkering i centrala Uppsala bör därför i första hand prioriteras för besökande och angöringstrafik, och i andra hand för boende. En hög omsättning på ett begränsat parkeringsbestånd är att föredra för att skapa en god tillgänglighet. Besökande och angöringstrafik använder parkering under kort tid, vilket medför att samma parkeringsruta blir tillgänglig för flera fordon under dygnet. Ett parkeringsinformationssystem i realtid är ett exempel på hur besökande enkelt kan hitta lediga parkeringsplatser. Arbetsplatsparkering innebär långtidsparkering under dagtid, och sådan bör inte ske på gatumark.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:15

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Johan Lundqvist (MP), 2:e vice ordf.
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Ian Engblom (KD), ej § 9
Patrik Hedlund (S)
Lennart Söderberg (V)

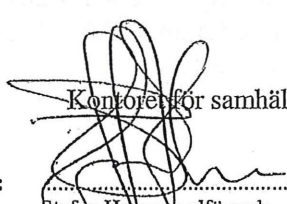
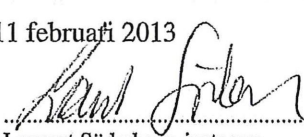
Ersättare: Jessica Nettelblad (FP) tjug
Harald Klomp (KD) tjug, ej § 9
Göran Svandfeldt (S) tjug
Polat Akgül (S) tjug
Erika Karlénius (MP), tjug § 9

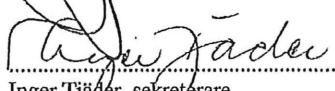
Tjänstemän: Bengt Andrén
Tom Karlsson
Lena Lantz
Patric Andersson
Barbro Rinander
Margareta Svenningsson
Åsa Hedin
Ingrid Lembke von Schéele

Jan-Olof Hasselborn
Inger Tjäder, sekreterare

Utses att justera: Lennart Söderberg (V) **Paragrafer:** 1 - 17

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling, 11 februari 2013

Underskrifter: 
Stefan Hanna, ordförande 
Lennart Söderberg, justerare


Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

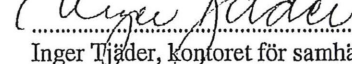
Datum: 29 januari 2013

Datum för anslags uppsättande: 13 februari 2013

Sista dag för överklagande: 7 mars 2013

Datum för anslags nedtagande: 6 mars 2013

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift: 
Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

§ 4

**Förslag till riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun
GSN-2012-0375**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning,

att föreslå kommunstyrelsen att anta upprättat förslag till riktlinjer för parkering i Uppsala kommun.

Reservation

Johan Lundqvist (MP) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkanden.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämna med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicy ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun. Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål: Attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

Yrkande 1

Stefan Hanna (C): 1) Under rubriken punkten Biltrafikarbetet inom Uppsala tätort ska minska tillägg av *främst genom smart parkeringsstyrning*, 2) under rubriken Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag ändras i det andra stycket, tredje meningen, till *Antalet bilrörelser i centrum bör därför minska genom smart parkeringstyrning*, 3) pendlarparkeringar i samma stycke ändras till *infartsparkeringar* och 4) i tredje stycket, sista meningen, under samma rubrik i uppräknings tillägg av *taxi*.

Johan Lundqvist (MP): Bifall till kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

Yrkande 2

Johan Lundqvist (MP): Under rubriken Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag ändras i den fjärde meningen ordet tillåtas till *accepteras*.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 29 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

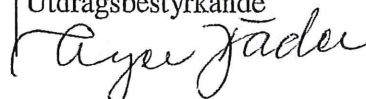
Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2013-04-25

Diarienummer
UAN-2013-0145.70

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

Yttrande över Policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun, dnr KSN-2013-0338

Kommunstyrelsen har hemställt om utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens yttrande över rubricerat ärende. Med anledning härav vill nämnden framföra följande:

Nämnden ser mycket positivt på att policyn och riktlinjerna för parkering uppmärksammar ungdomars och icke bilburnas situation och behov i så stor utsträckning både när det gäller framkomlighet för olika trafikslag och cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter liksom sysselsättningsaspekten av en blomstrande centrumhandel samt hållbarhetsaspekten genom minskad klimat- och miljöpåverkan.

Ungdomar och icke bilburna blir gynnade av riktlinjerna och policyn genom att de enklare kan transportera sig själva i staden och i kommunen.

Nämnden har ett ansvar för försörjningsstöd samt kommunala arbetsmarknads- och sysselsättningsinsatser. Mot bakgrund av detta anser nämnden att det är viktigt att parkeringspolicy och riktlinjer gynnar centrumhandeln och därmed ökad egenförsörjning genom fler sysselsättningsstillfällen.

Policyn och riktlinjerna ligger helt i linje med nämndens ledstjärna hög kvalitet och ett hållbart samhälle.

Avgörande tros bli hur policyn och riktlinjerna konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet för genomförandet.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

Mohamad Hassan
Ordförande

Lotta von Wowern
Sekreterare