

Nr 78. Motion av Johan Lundqvist (MP) om att säkra gång- och cykelvägar till skolorna KSN-2012-0945

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med hänvisning till föredragningen i ärendet.

Marlene Burwick, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 10 april 2013
På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Simone Falk, Louise Landerholm Bill (alla M), Peter Nordgren (FP), Karin Ericsson (C), Irene Zetterberg, Milischia Rezai (båda S) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt den 27 augusti 2012, yrkat att kommunfullmäktige beslutar att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över gång- och cykelvägnätet kring skolorna i kommunen, samt att uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafik-säkerheten och möjligheten att gå och cykla till

skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras.
Motionen återges i *ärendets bilaga 1*.

Remissbehandling

Ärendet har remitterats till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden (*ärendets bilaga 2*), barn- och ungdomsnämnden (*ärendets bilaga 3*), gatu- och samhällsmiljönämnden (*ärendets bilaga 4*) samt styrelsen för vård och bildning (*ärendets bilaga 5*).

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden (UAN) samt barn- och ungdomsnämnden (BUN) föreslår båda att motionens förslag ska beaktas i det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen och att motionen avslås i de delar där nämnderna är berörda. *Reservationer* har i båda nämnderna avgivits av (S), (V) och (MP).

Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) skriver i sitt yttrande att de anser att det redan idag pågår ett systematiskt arbete med att anlägga nya cykelbanor samt att förbättra redan befintliga i kommunen. *Reservation* har avgivits av (MP).

Styrelsen för vård och bildning (SVB) skriver i sitt yttrande att en säker trafikmiljö kring skolorna är en viktig aspekt vid ny- och ombyggnation av skolor. De menar på att denna fråga kan ses som en del av skolornas hälsofrämjande arbete då fysiska aktiviteter och en hälsosam livsstil är grundläggande för människors välbefinnande. Vidare påpekar de att flera skolor idag har en besvärlig trafiksituation under morgon- och eftermiddag då många föräldrar hämtar och lämnar sina barn vid skolan. Detta skulle underlättas om fler valde cykeln framför bilen.

Föredragning

Vid planläggning av nya områden samt utbyggnad av gamla finns redan i dagsläget ett fokus på gång- och cykeltrafikanter. Idag sker ett kontinuerligt arbete med att bygga ut det befintliga gång- och cykelvägnätet samt med att komplettera detta för att göra det lättare för människor att välja cykeln framför bilen.

Detta arbete kommer under 2013 att få större betydelse vikt då kommunfullmäktige beräknas anta Uppsala kommuns cykelpolicy, som för närvarande är under remiss. Denna cykelpolicy inkluderar ett arbete med att se över kommunens gång- och cykelvägar. Policyn syftar också till att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun samt att göra det tryggt och säkert att cykla i Uppsala.

Denna cykelpolicy pekar ut barn och skolungdomar som en särskilt viktig målgrupp och kommunen bör enligt cykelpolicyn arbeta med att säkra skolvägar samt uppmuntra föräldrar till små barn att cykla med dem till skola och fritidsaktiviteter.

De förslag motionären lägger fram beaktas i det arbete som idag sker. Beslut om cykelpolicy planeras. Något ytterligare uppdrag med anledning av motionen är därför inte erforderligt.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.