



Förslag till ändrad stadsplan för dels Järnbrogatans korsning med järnvägen och dels kvarteret Nanna i Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten i april 1945 upprättad, med Pl. 32 K betecknad karta).

Stadsplanebestämmelser.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

Mom. 1. Med A betecknat område får bebyggas endast för allmänt ändamål.

Mom. 2. Med Tp betecknat område får användas endast för järnvägsändamål men skall hållas tillgängligt för allmän gatutrafik.

§ 2.

Område, som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknat område får icke bebyggas.

§ 3.

Hushöjd.

Å med h och siffra inom romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter, som siffran inom romben anger.

§ 4.

Våningsantal.

Där ej särskilt våningsantal finnes angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar, som den angivna hushöjden medger.

Uppsala i april 1945.

Anna Sæby
Stadsarkitekt.

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 15. juni 1945 § 14.

Ex officio:

K. Gustaf
Stadsfullmäktiges sekreterare.

Arkivakt 94

Uppsala stads
Drätselkammaren
Ink. den 28. MAJ. 1945
D. nr. 542 / 1945

Förslag till ändrad stadsplan för dels Järnbrogatans korsning med järnvägen och dels kvarteret Nanna i Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten i april 1945 upprättad, med Pl. 32 K be-
tecknad karta).

Beskrivning.

Sedan Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen medgivit att för de skenfria korsningarna med järnvägen å den östra sidan om ån må erhållas en fri höjd av 4.00 meter under förutsättning, att korsningen med Järnbrogatan utföres i plan med järnvägen, har i samband med att en ändrad stadsplan för Vaksalagatan med sådan fri höjd upprättas, fråga uppkommit om slopande av den i stadsplanen kring Järnbrogatan, Pl. 32, fastställd den 2 december 1938, upptagna skenfria korsningen för nämnda gata. Då samtidigt fråga uppkommit om vissa mindre ändringar i samband med uppförande av ny folkskolebyggnad i det invid nämnda korsning liggande kvarteret Nanna, har även detta intagits inom ifrågavarande stadsplaneområde.

Beträffande korsningen avser förslaget bibehållande av gällande nivåer med undantag av de för den projekterade underfarten.

Sedan skolbyggnaden numera blivit till sin utformning bestämd, föreslås att den generella beteckningen medgivande allmän byggnad över större delen av kvartersmarken slopas, och att de tilltänkta byggnadsytorna med de mindre jämkningar, som utredningen givit anledning till, införas å stadsplanen.

Då Klostergatan söder om kvarteret icke har någon betydelse som trafikgata, föreslås att densammes bredd minskas, och att den östra delen därav betecknas såsom parkområde, på det att ett vidgat utrymme måtte kunna beredas för skolgårdsändamål.

Uppsala i april 1945.

Nanna Selby
Stadsarkitekt.

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 15 juni 1945 W. S. A.

En öfver:

K. Gustaf

Stadsfullmäktiges sekreterare.