

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2011-09-28

Diarienummer
KSN-2011-0511

Kommunstyrelsen

Ändring av transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län för åren 2010-2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avge skrivelse till Regionförbundet i Uppsala län enligt **bilaga 1**.

Ärendet

Regionförbundet översände den 1 september förslag till ändring av länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län för åren 2010-2021 på remiss, **bilaga 2**.

Trafikverket har meddelat att utbyggnaden av väg 288 blir dyrare än vad som tidigare meddelats. Kostnadsökningen innebär en "väsentlig avvikelse" enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Det betyder att förbundsfullmäktige måste ompröva den.

Förslaget innebär att:

1. De medel som tidigare är avsatta till väg 288 behålls för denna väg.
2. Kostnadsfördyringarna för väg 288 ska inte ge några negativa konsekvenser för övriga prioriterade större objekt eller för medel allokerade till potter

Föredragning

Den 7 juni gavs en information på regionförbundets initiativ av Trafikverket till berörda kommuner av en rapport som tagits fram och som redogör för olika alternativ att hantera kostnadsökningen och konsekvenserna av dessa.

Det nu liggande förslaget var det som berörda parter ansåg gav den största nyttan. Det innebär att avsatta medel för väg 288 behålls i plan. Det innebär att etappen Hov-Alunda byggs ut enligt pågående planering, medan etappen Alunda – Gimo byggs så långt pengarna räcker. En mindre summa avsätts också för sträckan Gimo-Börstil för fortsatt planering som får hanteras i kommande plan. Förslaget innebär även att negativa konsekvenser för övriga objekt eller potter i länsplanen undviks.

Kommunledningskontoret tillstyrker förslaget. Utbyggnaden av väg 288 är viktig. Att bygga ut enligt gällande planer och inte banta projektet innebär att vägen byggs ut och ges en god standard och att sista etappen kan hanteras i nästa plan. Det ger kollektivtrafiken bättre förutsättningar att trafikera än i de andra alternativen, vilket är angeläget i arbetet mot fördubblat resande.

Ekonomiska konsekvenser

Detta är inte aktuellt i detta ärende.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
stadsdirektör

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2011-09-28

Diarienummer
KSN-2011-0511

Regionförbundet Uppsala län
Box 1843
751 48 Uppsala Kommun

info@region uppsala.se

Ändring av länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län

Regionförbundet önskar kommunens synpunkter på förslaget till ändring av länstransportplanen 2010-2021 på grund av kostnadsökningar av väg 288 utbyggnad.

Uppsala kommun har inget att erinra mot förslaget.

På kommunstyrelsens vägnar

Gunnar Hedberg
kommunstyrelsens ordförande

Astrid Anker
sekreterare

Regionförbundets medlemmar
Länsstyrelsen
Trafikverket

Bilaga 1. Ändring av länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län

Under hösten 2010 har Trafikverket tillkännagivit att kostnaderna för att bygga ut väg 288 till den målstandard som finns preciserad i länsplanen kommer att bli betydligt högre än de medel som är avsatta i planen. Med en så kallad succesiv kalkylmetod beräknas kostnaderna bli mellan 667 och 829 miljoner kronor med ett medelvärde på 745 miljoner kronor. I länsplanen är kostnaderna kalkylerade till totalt 492 miljoner kronor, varav 406 miljoner finns avsatta i planen.

Kostnadsökningen innebär en ”väsentlig avvikelse” enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Det betyder att förbundsfullmäktige måste ompröva den. Innan det kan ske skall ett remissförfarande ske.

I bifogad handling redogörs för förslag till ändringar i länsplanen.

I september 2010 skrev Östhammars kommun, Landstinget Uppsala län, SKB och Trafikverket under en avsiktsförklaring gällande förskottering och medfinansiering i syfte att tidigarelägga utbyggnad av vägen samt att möjliggöra utbyggnad av hela sträckan mellan Uppsala och Börstil inom länsplanens tidsram, det vill säga innan 2021. Hanteringen av denna avsiktsförklaring ligger utanför ändringen av länsplanen. **Tidplanen för beslut i förbundsfullmäktige möjliggör dock en byggstart för delen Hov-Alunda inom ramen för den tidigarelagda tidplanen enligt avsiktsförklaringen.**

Tidplanen är att förbundsfullmäktige behandlar ärendet vid sitt sammanträde den **1 december 2011**. Det innebär att Regionförbundet behöver få era synpunkter på förslaget **senast den 7 oktober 2011**.

REGIONFÖRBUNDET UPPSALA LÄN

Cecilia Forss

Catharina Blom

Ordförande

Regiondirektör

Ändring av länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län

Bakgrund

Trafikverket har under april och maj 2011 tagit fram ett dokument som redogör för olika alternativ att hantera den uppkomna kostnadsökningen för väg 288 och konsekvenser av dessa. Den 7 juni redogjorde Trafikverket för denna rapport för närmast berörda parter. Det vill säga de som undertecknat avsiktsförklaringen från september 2010 gällande ett tidigarelagt genomförande samt Uppsala kommun, som berörs av vägsträckan.

Information har också lämnats till förbundsstyrelsens arbetsutskott den 20 maj, förbundsstyrelsen den 9 juni samt till beredningen för trafik- och samhällsplanering den 16 juni.

För etappen Hov-Alunda, som är planerad att påbörjas under 2013 enligt avsiktsförklaringen, har de beräknade kostnaderna ökat från 113 miljoner kronor enligt länsplanen, till cirka 134 miljoner kronor, enligt den successiva kalkylen. För övriga etapper, Alunda-Gimo och Gimo-Börstil är kostnaden beräknad till drygt 600 miljoner kronor. Totalt innebär detta en kostnadsökning på cirka 50 % jämfört med den kalkyl länsplanen är baserad på.

Enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur gäller följande:

”11 § Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska länsstyrelsen eller det organ som enligt 17 § fastställt planen ändra den.

*Innan ett beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från de förslagsgivare som anges i 7 §.
Förordning (2009:239).”*

En kostnadsökning som överstiger 10 % räknas enligt praxis som en väsentlig avvikelse.

Förslag till ändring av länsplanen

Förslaget bygger på två principer:

1. De medel som tidigare är allokerade till väg 288 behålls för denna väg.
2. Kostnadsfördyringarna för väg 288 ska inte ge några negativa konsekvenser för övriga prioriterade större objekt eller för medel allokerade till pottar.

Trafikverket genomför etapputbyggnaden i enlighet med länsplanen med de medel som är beslutade i länsplanen och bygger så långt medlen räcker. Det innebär att totalt 406 miljoner kronor står till förfogande för vägen. Etappen Hov-Alunda byggs ut i enlighet med pågående planering. För nästkommande etapp, Alunda-Gimo, behöver det mer i detalj fastställas hur långt medlen räcker. Med den kalkylerade kostnaden för Hov-Alunda om 134 miljoner kronor återstår 270 miljoner kronor för Alunda-Gimo.

En mindre summa, 2 miljoner kronor, avsätts för sträckan Gimo-Börstil. Detta för att säkerställa en handlingsfrihet för till exempel förskottering men också för att Trafikverket skall kunna fortsätta planeringsarbetet. Några egentliga medel för byggande kvarstår däremot inte för denna del. **Det innebär att denna etapp i allt väsentligt får hanteras i en kommande länsplan.**

Nedan redogörs för den nya årsfördelningen med förändringar markerade med röd text. Därefter följer nuvarande årsfördelning för att underlätta jämförelse.

Läge på kartan	Regional transportplan Uppsala län 2010-2021.	Totalkostnad för objekt i milj kr	kostnad för objekt i plan i mkr inkl	Medfinansiering	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016-2018	2019-2021	Summa i planen, Mkr	Fyrstegsprincip
0	Förskottering väg 709		65					65					65	4
1	Lv 288 Jälla-Hov	374	310		102	91,4	109	7,8					310	4
2	Rv 55 Infart Uppsala	198	198						84,4	91,4	22,2		198	4
3	Lv 288 Hov-Alunda	134	134								134		134	3
4	Lv 288 Alunda-Gimo	272(****)	270(****)								125	145	270	4
5	Rv 55 Enköping-Litslena	44	44									44	44	3
6	Rv 55 Örsundsbro-Kvarnbolund	83	77									77	77	3
7	Lv 288 Gimo-Börstil	339(****)	2									2	2	
	Summa 100 %	1444	1100		102	91,4	109	72,8	84,4	91,4	281	268	1100	
	Kollektivtrafik, regionala och kommunala vägar													
	Kollektivtrafik lokal (Hållplatser, bytespunkter)		50		1	4,6		5,3	4,6	4,6	16,3	13,6	50	2,3
	Kollektivtrafik regional (stationer, perrongåtgärder mm)		60		1	5,6		6,9	5,6	5,6	19	16,3	60	2,3
	Effektivisering av transportsystemet, trafiksäkerhet												0	
	GC-åtgärder inkl turistcykelstråk		82			7,3	3,5	10,1	7,3	7,3	24,5	22	82	2,3,4
	Sidoområdesåtg, ökad TS och hastighetsöversyn		82		1	7,3	2,7	10,1	7,3	7,3	24,4	21,9	82	2,3
	TS- och miljö, kommunala nätet och dess anläggningar		65		1	5,9		7,4	6	5,9	20,9	17,9	65	2,3
	Marknadsanpassning-/Utvecklingsåtgärder		73											
	varav Dalabanan medfinansiering	810		23,5	4	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9			23,5	
	varav ospecificerat och Knivsta (*) ca 100(**)			30		2		6,9	2	2	18,3	18,3	49,5	
	Förstudie ny järnväg Enköping-Uppsala		6									6	6	
	Totalt potter		418	53,5	8	36,6	10,1	50,6	36,7	36,6	123	116	418	
	Totalt		1518		110	128	119	123	121	128	405	384	1518	

* Kostnaden för planskild korsning i Knivsta är ej fördelad över åren, eftersom vare sig den exakta kostnaden eller genomförandet är beslutat ännu.

** Gäller beräknad totalkostnad för planskild korsning i Knivsta

*** Gäller beräknad medfinansiering för planskild korsning i Knivsta i länsplanen

**** Totalkostnaden för sträckan Hov-Börstil är beräknad till ett medelvärde på 745 milj kr, varav 134 milj kr för delen Hov-Alunda. Kostnaden för etapperna Alunda-Gimo och Gimo-Börstil är ett beräknat värde och vissa smärre avvikelser kan ske.

Läge på kartan	Regional transportplan Uppsala län 2010-2021.	Totalkostnad för objekt i milj kr	Total kostnad för objekt i plan i mkr inkl prod.stöd	Medfinansiering	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 - 2018	2019 - 2021	Summa i planen, Mkr	Fyrstegsprincip
0	Förskottering väg 709		65					65					65	4
1	Lv 288 Jälla-Hov	374	310		102,1	91,4	108,7	7,8					310	4
2	Rv 55 Infart Uppsala	198	198						84,4	91,4	22,2		198	4
3	Lv 288 Hov-Alunda	113	113								113		113	3
4	Lv 288 Alunda-Gimo	164	164								145,9	18,1	164	4
2	Rv 55 Enköping-Litslena	44	44									44	44	3
6	Rv 55 Örsundsbro-Kvambolund	83	77									77	77	3
7	Lv 288 Gimo-Börstil	215	129									129	129	4
	Summa 100 %		1100		102,1	91,4	108,7	72,8	84,4	91,4	281,1	268,1	1100	
	Kollektivtrafik, regionala och kommunala vägar													
	Kollektivtrafik lokal (Hållplatser, bytespunkter)		50		1	4,6		5,3	4,6	4,6	16,3	13,6	50	2,3
	Kollektivtrafik regional (stationer, perrongåtgärder mm)		60		1	5,6		6,9	5,6	5,6	19	16,3	60	2,3
	Effektivisering av transportsystemet, trafiksäkerhet												0	
	GC-åtgärder inkl turistcykelstråk		82			7,3	3,5	10,1	7,3	7,3	24,5	22	82	2,3,4
	Sidoområdesåtg, ökad TS och hastighetsöversyn		82		1	7,3	2,7	10,1	7,3	7,3	24,4	21,9	82	2,3
	TS- och miljö, kommunala nätet och dess anläggningar		65		1	5,9		7,4	6	5,9	20,9	17,9	65	2,3
	Marknadsanpassning-/Utvecklingsåtgärder		73											
	varav Dalabanan medfinansiering	810		23,5	4	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9			23,5	
	varav ospecificerat och Knivsta (*) a 100(**)			30		2		6,9	2	2	18,3	18,3	49,5	
	Förstudie ny jämväg Enköping-Uppsala		6									6	6	
	Totalt pottor		418	53,5	8	36,6	10,1	50,6	36,7	36,6	123,4	116	418	
	Totalt		1518		110,1	128	118,8	123,4	121,1	128	404,5	384,1	1518	

* Kostnaden för planskild korsning i Knivsta är ej fördelad över åren, eftersom vare sig den exakta kostnaden eller genomförandet är beslutat ännu.

** Gäller beräknad totalkostnad för planskild korsning i Knivsta

*** Gäller beräknad medfinansiering för planskild korsning i Knivsta i länsplanen