

**Nr 325. Motion av Johan Lundqvist (MP) om cykelförmåner för kommunens medarbetare  
KSN-2011-0513**

Kommunfullmäktige

*Förslag till beslut*

*Kommunstyrelsen* föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 10 oktober 2012

På kommunstyrelsens vägnar

**Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker**

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Simone Falk (alla M), Peter Nordgren (FP), Karin Ericsson (C), Bengt Westman och Irene Zetterberg (båda S).

*Ärendet*

Johan Lundqvist (MP) har i en motion, väckt den 26 september 2011, föreslagit att kommunstyrelsen får i uppdrag att införa cykelförmåner för kommunens medarbetare. Cykelförmånerna skulle enligt förslaget innefatta exempelvis leasingcyklar alternativt rabatt på inköp av privat cykel, betald service på privat cykel upp till ett visst belopp samt rabatt på säkerhetsutrustning. Motionen återges i ärendets *bilaga 1*.

*Remissbehandling*

Yttranden i frågan har inkommit från styrelsen för Vård och Bildning samt styrelsen för Teknik och Service.

Styrelsen för Vård och Bildning instämmer i vikten av en omställning av Uppsalatrafiken i mer miljövänlig riktning och att fler använder cykel som transportmedel till och från arbetet. Styrelsen menar att en utgångspunkt för att locka bilister att övergå till att börja cykla till jobbet är att det finns bra och säkra cykelvägar. Styrelsen pekar på att det därför är önskvärt med en översyn och utveckling av cykelvägnätet. Motionens förslag är lovvärda men behöver utredas på flera punkter, både när det gäller kostnader för införandet, administration i befintliga system och utredning av miljö- och hälsovinster, *bilaga 2*.

Styrelsen för Teknik och Service anför att kommunen redan idag uppmuntrar medarbetare att använda miljövänliga transportsätt. Detta stöds också av kommunens riktlinjer för resor i tjänsten, som anger att "vid korta tjänsteresor går eller cyklar vi så ofta det är möjligt". Inom styrelsens verksamhetsområden finns även tjänstecyklar att låna under arbetsdagen. Sammantaget menar styrelsen att det inte är motiverat att införa cykelförmåner för kommunens medarbetare, *bilaga 3*.

*Föredragning*

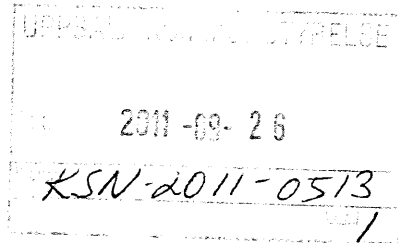
Motionärer nämnder att Göteborgs stad har infört cykelförmåner för medarbetarna inom Göteborgs stad. Initialt beräknade staden att förmånspaketet skulle kosta staden ungefär 5 miljoner kronor om året. Det beslut som staden sedan tog handlar om att erbjuda medarbetare en cykelförmån till ett värde av 500 kr per medarbetare. Staden räknar med att om alla medarbetare (drygt 30 000) skulle utnyttja denna förmån skulle det innebära en kostnad på cirka 15 miljoner kr på årsbasis. Den administrativa hanteringen av förmånen är då inte inräknad.

En förmån med förmånscyklar för medarbetarna i Uppsala skulle troligtvis inte kunna utnyttjas av alla medarbetare. Uppsala, som en del av en expansiv region, med en omfattande in- och utpendling, har ett icke

obetydligt antal medarbetare som pendlar in till kommunen till sina arbetsplatser. Det finns många medarbetare som har sådana reseavstånd mellan bostad och arbetsplats att det inte är möjligt för dem att cykla till och från jobbet. Det skulle innebära att dessa medarbetare inte skulle kunna ta del av en sådan förmån. Att införa en förmån som tar fasta på att uppmuntra cykling till och från jobbet skulle därför betyda att kommunen inte tillämpar en enhetlig arbetsgivarpolitik som alla kan ta del av. Den friskvårdsförmån som kommunen för närvarande har, möjliggör istället för samtliga medarbetare, oavsett bostadsort, att investera i sin hälsa, och att själv välja, utifrån ett spektrum av aktiviteter och erbjudanden, hur det ska gå till. Friskvårdsstödet är dessutom skattefritt för medarbetarna.

Att ställa om Uppsalatrafiken i en miljövänligare riktning är en viktig fråga ur såväl klimatperspektiv som folkhälsoperspektiv. Kommunen har därför gjort många satsningar och nått långt i strävandena mot en långsiktig, hållbar omställning. Utvecklingen av trafiksäkerheten pågår ständigt. Nya cykelvägar och cykelparkeringar byggs och befintliga förbättras. Ett omfattande arbete pågår också med att sätta upp nya skyltar och vägvisningar utmed de cykelvägar som är tätt trafikerade av cyklister.

Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2115 givit gatu- och samhällsmiljönämnden uppdrag att utarbeta en cykelstrategi. Den planeras att presenteras under hösten.



## Motion

### Cykelförmåner för kommunens anställda

Att ställa om Uppsalatrafiken i miljövänligare riktigt är en nyckelfråga ur flera perspektiv; utsläpp av klimatpåverkande gaser, lokal luftkvalité (t.ex. utsläpp av kväveoxider och partiklar) och folkhälsa. Införande av cykelförmåner för kommunens anställda skulle kunna utgöra en viktig del i arbetet med att uppmuntra ett miljöanpassat resande till och från arbetet. Göteborgs kommun har tidigare i år beslutat införa sådana cykelförmåner.

Miljöpartiet de Gröna anser att Uppsala kommun bör uppmuntra de anställda som cyklar till och från jobbet med ett paket av cykelförmåner. Bland dessa cykelförmåner bör finnas följande komponenter:


- Ett system med leasingcyklar alternativt rabatt på inköp av privat cykel
- Betald service på privat cykel till ett visst belopp (exempelvis 1500 kr) varje år
- Rabatt på säkerhetsutrustning som cykelhjälm

Dessa förmåner skulle naturligtvis utgöra en beskattningsbar förmån, men vi anser ändå att ett system med cykelförmåner skulle kunna göra det än mer attraktivt att cykla till och från jobbet. Systemet med leasingcyklar skulle göra det möjligt för anställda att på ett förmånligt sätt kunna investera i dyrare cykelutrustning (exempelvis elcykel). Satsningen på betald cykelservice och rabatterad säkerhetsutrustning skulle även vara en viktig trafiksäkerhetsåtgärning.

Med hänvisning till detta yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar

*Att uppdra till kommunstyrelsen att införa cykelförmåner för de anställda i Uppsala kommun.*

Uppsala den 14 september 2011

  
Johan Lundqvist (MP)

Handläggare  
Annalena StåhlDatum  
2011-12-15

Diarienummer

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011 -12- 27
Diarienummer	KSN-2011-0513
Kommunstyrelsen	00 5

## Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) angående cykelförmåner för kommunens anställda KSN-2011-0513

### Bakgrund

Johan Lundqvist tar upp att en omställning av Uppsalatrafiken i miljövänligare riktning är en nyckelfråga både ur klimatperspektiv, för lokal luftkvalitet och i folkhälsoperspektiv. Som en väg att påskynda detta föreslås cykelförmåner för kommunens anställda, bland annat rabatt på inköp av privata cyklar och säkerhetsutrustning och betald service på cykel upp till ett visst belopp varje år. Som föregångare nämns Göteborgs kommun, som tagit ett sådant beslut tidigare i år.

### Yttrande

Styrelsen för vård och bildning instämmer i vikten av en omställning, att flera använder cykel som transportmedel till och från arbetet. Främst är det resor med bil som ska ersättas. Att på ett enkelt sätt kunna premiera det önskade beteendet är lovvärt, men förslaget behöver utredas på flera punkter:

Hur kan de föreslagna åtgärderna administreras i befintliga system?

Vilka kostnader kan det medföra för arbetsgivaren?

Vilka miljö- och hälsovinster kan förväntas?

Man bör också ta del av erfarenheter från liknande insatser på närmare håll. Landstinget i Uppsala län har framgångsrikt drivit cykelprojekt, där medarbetare uppmuntras till aktiv pendling; att byta sina bilresor mot cykelturer. Miljökontoret i Uppsala har införskaffat fyra elcyklar som används för tjänsteresor inom kommunen, hur är utfallet av den satsningen?

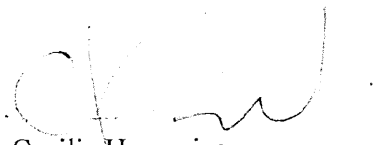
Forskning visar en koppling mellan hälsa och aktiv pendling. En grund för att locka bilister att börja cykla till jobbet – och som kan bidra till att de fortsätter och gör det till en vana – är bra och säkra cykelvägar är en förutsättning. En översyn och utveckling av cykelvägnätet är

därför önskvärt.

Inom Vård & bildning pågår redan flera andra hälsofrämjande insatser, exempelvis den rökfria arbetstiden och *Orkidén* med ett brett utbud av aktiviteter för en hälsosam livsstil. Att uppmuntra ett miljö- och hälsoanpassat resande till och från arbetet passar väl in i detta sammanhang.

Planer finns att under 2012 inom Vård & bildning satsa på ökad användning av cykel i tjänsten. En uppdaterad version av Uppsala kommuns riktlinjer för resor i tjänsten kan utgöra ett bra underlag för den satsningen.

Styrelsen för vård och bildning



Cecilia Hamenius  
ordförande



Anne-Louise Wahlund  
sekreterare

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

2011-12-15

*Plats och tid:*

Vård &amp; bildning, Fyrisborgsgatan 1, kl. 14.15-16.55

*Beslutande:*Cecilia Hamenius (FP)  
Christopher Lagerqvist (M)Agneta Boström (S)  
Simone Falk (M)  
Berthold Lindersten (FP)  
Marcus Persson (C)  
Maria Patel (S)  
Terence Hongсло (MP)  
Owe Rubenman (S)Ordförande  
1:e vice ordförande fr.o.m.  
§ 145  
2:e vice ordförande  
ledamot fr.o.m. § 145  
ledamot  
ledamot fr. o. m § 146  
ledamot  
ledamot  
ledamot*Övriga deltagare:*Ulla Holmgren, produktionsdirektör  
Per-Arne Backman, vice produktionsdirektör  
Johan Färnstrand, vice produktionsdirektör  
Laila Olsson, chefsekonom  
Pelle Bultmark, HR-chef  
Maria Mattsson, kvalitetscontroller  
Katrín Holmgren, IT-chef  
Lars Romanus, affärsområdeschef  
Inger Jonsson, affärsområdeschef  
Johan Steinbrecher, affärsområdeschef  
Barbro Rinander, ekonomichef  
Britt Löfgren, samordnare  
Anne-Louise Wahlund, sekreterare*Tjänstgörande ersättare:*Josefine Andersson (M)  
Anders Liljegren (M)  
Marcus Norlin (MP)§§ 142-145  
§§ 142-144  
§§ 142-144*Ersättare:*

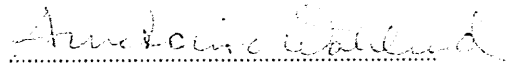
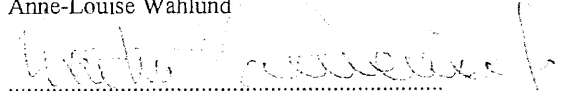

Huseyin Alpergin (V)

*Utses att justera:*

Agneta Boström (S)

*Justeringens plats och tid:*

Vård &amp; bildning onsdagen den 21 december 2011 klockan 17.00

*Sekreterare:*
  
 ..... Paragrafer 142-155  
 Anne-Louise Wahlund
*Ordförande:*
  
 .....  
 Cecilia Hamenius (FP)
*Justerande:*
  
 .....  
 Agneta Boström (S)
**ANSLAG/BEVIS***Organ:*Justeringen har tillkännagivits genom anslag  
Styrelsen för vård och bildning*Sammanträdesdatum:*

2011-12-15

*Datum för anslags uppsättande:*


2011-12-22

*Datum för anslags nedtagande:* 2012-01-13*Sista dag för överklagande:*

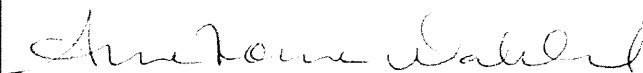
2012-01-12

*Förvaringsplats för protokollet:*

Vård &amp; bildning, Fyrisborgsgatan 1

*Underskrift:*
  
 .....  
 Anne-Louise Wahlund

Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

2011-12-15

**§149****Gymnasieskolornas handlingsplan mot droger, SVB-2011-1719****Beslut**

**att** anta förvaltningens förslag till handlingsplan mot droger inom gymnasieskolan

**Ärendet**

Skolmiljön ska vara fri från alkohol och droger. Alla på skolan, såväl personal som elever, ska aktivt bekämpa och verka mot droganvändning. Droganvändning ska anses som en allvarlig företeelse. Ingen ska gå ensam med misstankar om drogmissbruk, utan ska snarast kontakta skolans elevhälsa/skolledning.

**Beslutsunderlag**

Ärendet föreligger förvaltningens förslag till beslut 2011-11-18.

...

**§ 150**

**Remissvar över motion av Johan Lundqvist (MP) om cykelför-  
månar för kommunens anställda,(KSN-2011-0513),  
SVB-2011-1460.**

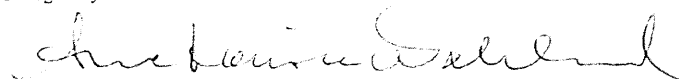
**Beslut**

**att** till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

**Ärendet**

Styrelsen för vård och bildning instämmer i vikten av en omställning, att flera använder cykel som transportmedel till och från arbetet. Främst är det resor med bil som ska ersättas.

Forskning visar en koppling mellan hälsa och aktiv pendling. En grund för att locka bilister att börja cykla till jobbet – och som kan bidra till att de fortsätter och gör det till en vana – är bra och säkra cykelvägar. En översyn och utveckling av cykelvägnätet är därför önskvärt.

Ami	St	/B	Utdragsbestyrkande 
-----	----	----	--

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

 Sammanträdesdatum  
 2011-12-15

**§ 150 (forts.)**

Att på ett enkelt sätt kunna premiera det önskade beteendet är lovvärt, men förslaget behöver utredas på flera punkter: Hur kan de föreslagna åtgärderna administreras i befintliga system? Vilka kostnader kan det medföra för arbetsgivaren? Vilka miljö- och hälsovinster kan förväntas?

**Beslutsunderlag**

I ärendet föreligger förvaltningens förslag till beslut 2011-12-05.

...

**§ 151**

**Remissvar angående motion av Jeanette Escanilla(V) om att förbättra bemötandet av äldre hbt-personer genom att minst ett äldreboende i Uppsala kommun hbt-certifieras, (KSN -2011-0526), SVB-2011-2011-1461**

**Beslut**

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med ordförandens förslag.

**Ärendet**

I ärendet föreligger två förslag, förvaltningens förslag samt ordförandens förslag. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att styrelsen bifaller ordförandens förslag. (S), (V) och (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för förvaltningens förslag.

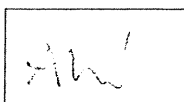
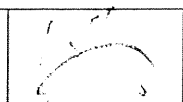
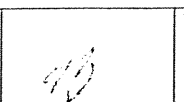
Styrelsen för Vård och bildning avstyrker ett särskilt fullmäktigebeslut angående hbt-certifiering av äldreomsorgen.

Styrelsen för vård och bildning arbetar utifrån uppdrag som ges av uppdragsnämnderna samt utifrån brukarnas önskemål. Om uppdrag ges eller om brukarna anser att det innebär ett mervärde för verksamheten att bli hbt-certifierad så ställer sig styrelsen positiv till det.

**Beslutsunderlag**

I ärendet föreligger förvaltningens förslag till beslut 2011-12-01 samt ordförandens förslag till beslut 2011-12-15.

...

			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------



Handläggare

Datum  
2011-12-07Diarienummer  
STS-2011-0379

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011-12-21
Diarienummer	KSN-2011-0513
	00 Akt 4

**Yttrande över remiss: Motion av Johan Lundqvist (MP) ang. cykelförmåner för kommunens anställda, dnr KSN-2011-0513**

Johan Lundqvist (MP) skriver i en motion att det är viktigt att ställa om Uppsalatrafiken i en miljövänligare riktning. Införande av cykelförmåner för kommunens anställda skulle kunna utgöra en viktig del i arbetet med att uppmuntra till ett miljöanpassat resande till och från arbetet.

Styrelsen för teknik och service anser att vi redan idag uppmuntrar våra medarbetare att använda miljövänliga transportsätt. Kommunens riktlinjer för resor i tjänsten anger t.ex. att "vid korta tjänsteresor går eller cyklar vi så ofta det är möjligt" samt "av miljöskäl väljer vi att resa med buss eller tåg i första hand". På Teknik & service arbetsplatser finns också tjänstecyklar att låna under arbetsdagen.

Styrelsen för teknik och service anser inte att det är motiverat att införa cykelförmåner för kommunens anställda.

Styrelsen för teknik och service

Ann-Marie Petersson  
OrdförandeDoris Danielsson  
Sekreterare

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2011-12-07

Plats och tid: Venus, Verkstadsgatan 3 B, kl. 17.00-18.45

Ledamöter: Ann-Marie Petersson (M), ordförande  
Kerstin Westman (S), vice ordförande  
Monica Hedberg (M)  
Agneta Runarsdotter (FP)  
Ingmar Jansson (C) t.o.m. § 107  
Karin Haggård (KD)  
Anders Klang (S)  
Marie-Louise Lundberg (S)  
Anders Kemi (MP)


Ersättare: Roger Elsborg (M)  
Göran Markström (M)  
Klas Albertsson (FP), tjug från § 108  
Jim Lodin (S)  
Wahid Badki (V)

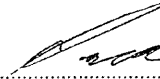
Övriga deltagare: Erica Lundgren, produktionsdir.  
Therese Hacksell, affärsstrateg  
Yvonne Modé, chefsekonom  
Hans-Olov Bylund, HR-chef  
Ann-Charlotte Björklund, Håkan Hellström och Roger Lindström, affärsområdeschefer

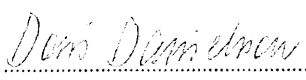
Ingemar Carlsson, affärsenhetschef t.o.m. § 103  
Doris Danielsson, sekreterare

Utses att justera: Anders Klang (S) Paragrafer: 100-112

Justeringens plats och tid: Verkstadsgatan 3 B, 2011-12-15, kl. 13.00

Underskrifter:   
Ann-Marie Petersson, ordförande

  
Anders Klang, justerare

  
Doris Danielsson, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Styrelsen för teknik och service

Datum: 2011-12-07

Datum för anslags uppsättande: 2011-12-19

Datum för anslags nedtagande: 2012-01-10

Sista dag för överklagande: 2012-01-09

Förvaringsplats för protokollet: Teknik &amp; service, Verkstadsgatan 3 B

Underskrift:   
Doris Danielsson

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2011-12-07

**§ 104****Remiss: Motion av Johan Lundqvist (MP) ang. cykelförmåner för kommunens anställda, dnr STS-2011-0379****Beslut**

att godkänna yttrandet att sändas till kommunstyrelsen.

**Ärendet**

Johan Lundqvist (MP) skriver i en motion att det är viktigt att ställa om Uppsalatrafiken in en miljövänligare riktning. Införandet av cykelförmåner för kommunens anställda skulle kunna utgöra en viktig del i arbetet med att uppmuntra till miljöanpassat resande till och från arbetet.

**Sammanfattning**

Styrelsen för teknik och service anser att vi redan idag uppmuntrar våra medarbetare att använda miljövänliga transportsätt. Kommunens riktlinjer för resor i tjänsten anger t.ex. att "vid korta tjänsteresor går eller cyklar vi så ofta det är möjligt" samt "av miljöskäl väljer vi att resa med buss eller tåg i första hand". På Teknik & service arbetsplatser finns också tjänstecyklar att låna under arbetsdagen.

Styrelsen för teknik och service anser inte att det är motiverat att införa cykelförmåner för kommunens anställda.

Ordföranden yrkar bifall till yttrandet.

**Beslutsunderlag**

Förslag till yttrande daterat 2011-11-30

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

