



## Utveckla båttrafiken

Staden Uppsala grundades genom att ärkebiskopssätet 1252 flyttades från Gamla Uppsala till dåvarande Östra Aros, hamnstaden vid Fyrisån och Mälaren. Sjöfarten har sedan dess varit viktig för Uppsala vilket vi kan se många spår av.

Tyvärr har inte detta läge, och denna profil, ägnats någon särskild uppmärksamhet och intresse under senare år. I Västerås har bolaget Rederi Mälärstaden nästan 100.000 resenärer per år, och har på senare år köpt upp även Arboga rederi. I Stockholm har pendelbåttrafiken blivit en succé och har numera närmare 6 miljoner resenärer per år.

Jag lämnade 2016 en motion om att utveckla båttrafiken och gräva ut en småbåtshamn i höjd med Kungsängsbron. Tyvärr har utvecklingen på detta område sedan dess bara gått utför.

När det gäller broar har Tullgarnsbron kommit på plats, med stora problem med broöppning, och några år tidigare den överflödiga Vindbron. Nu planeras för en spårvägsbro vid Nântuna som tar bort möjligheten för alla fartyg högre än 12 m att trafikera farleden Fyrisån.

Hamnområdet i Uppsala har sjangserat, det är allt färre båtar förtöjda, sjölivet minskar och de tidigare "Öppen hamn"-arrangemangen som fram till 2017 samlade människor till hamnen är ett minne blott.

Skarholmen förfaller, och kommunen ligger numera i skyttegravskrig med båtöreningarna eftersom deras arrenden är uppsagda. Flera varvsområden har sagts upp, och bryggområdena vid skarholmen upplevs från föreningarnas sida vara utsatta för fientliga övertagningsförsök från kommunen.

I stället borde det jag 2016 efterlyste – en plan för utveckling av Uppsala som sjöfartsstad sjasättas! I mål och budget för 2025 nämns inte båtar eller båttrafik med ett enda ord, och Fyrisån bara när det gäller badmöjligheter.

I översiktsplanen 2016 finns en särskild insats under genomförandeavsnittet: "Utveckling av båtliv, friluftsliv och turism i Mälärstråken - Ta fram en utvecklingsplan för båtliv, friluftsliv och turism på och vid Fyrisån och Ekoln med dess kopplingar längs Mälaren till Stockholm, Håbo (Gorran) och Enköping (Lårstaviken)."

I innerstadsstrategierna har det också funnits mål om att utveckla hamnlivet och tillgängligheten för båtar i centrala Uppsala.

### **Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S)**

- På vilket sätt har gästhamnen och hamnområdet i Uppsala utvecklats under senare år (antal besökare, fartyg som lägger till och så vidare)?

- På vilket sätt har dialogen med båtföreningar förts och vad har det lett till när det gäller förbättrade möjligheter för småbåtshamn, varv och utvecklingen av Skarholmen?
- Vad finns det för planer för att utveckla Uppsala som båt- och sjöfartsstad, både i centrala staden, och längs strandområdena vid Mälaren / Ekoln?
- Hur är framtiden för Fyrisån som farled med fler broar, och minskad segelhöjd?
- På vilka sätt har målsättningen i ÖP 2016 om båtliv, friluftsliv och turism i Mälärstråket förverkligats?

**Jonas Segersam (KD)**

Uppsala 2025-09-03