

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-08-14 Diarienummer: GSN-2026-00825
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Oscar Forss

Svar på initiativärende från Thomas Blomqvist (UP) angående utvidgning av pendlarparkering vid tågstationen i Storvreta

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Thomas Blomqvist (UP) föreslår i ett initiativärende till gatu- och samhällsmiljönämnden att:

- att pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta utvidgas genom att fler parkeringsplatser anläggs,
- att möjligheten till markförvärv eller effektivare markanvändning i direkt anslutning till stationen utreds,
- att satsningen kombineras med förbättrad belysning.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Uppsala kommun har under många år arbetat med att utveckla pendlarparkeringar vid strategiska kollektivtrafikknutpunkter längs det statliga vägnätet och vid tågstationer i kommunen. Pendlarparkeringen vid Storvreta station har under de senaste 15 åren utvecklats och utvidgas. För att säkerställa rätt kapacitet vid kommunens pendlarparkeringar tar stadsbyggnadsförvaltningen regelbundet del av belägningsstatistik vid pendlarparkeringarna. Förvaltningen gör en samlad

bedömning av utvecklingsbehovet mot bakgrund av belägningsstatistiken och inkomna synpunkter om pendlarparkeringar från kommuninvånare. När behovet av parkeringsplatser, både för bil och/eller cykel, är större än den kapacitet som finns föreslås åtgärder för att möta den efterfrågan på pendlarparkeringar som finns.

Pendlarparkeringen vid Störvreta station består av flera ytor. Den befintliga parkeringsytan som finns norrut på Missionsvägen kommer under 2027–2028 att rustas upp. I samband med det ser förvaltningen över möjligheten att utöka antalet parkeringsplatser.

När pendlarparkeringar anläggs eller utökas ser förvaltningen över belysningssituationen så att den är ändamålsenlig.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 augusti 2026
- Bilaga 1, Motion angående utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Störvreta från Tomas Blomqvist (UP)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Initiativärende till Gatu- och samhällsmiljönämnden i Uppsala kommun
Angående utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta

Bakgrund

Storvreta är en växande tätort i Uppsala kommun med ett strategiskt läge längs järnvägen och goda pendlingsmöjligheter till såväl Uppsala som andra orter i regionen. Tågstationen i Storvreta är en viktig knutpunkt för arbetspendlare, studenter och andra resenärer. Den befintliga pendlarparkeringen vid stationen är dock i dagsläget otillräcklig i förhållande till behovet. Parkeringsplatserna fylls tidigt på morgonen, vilket innebär att många invånare som önskar resa kollektivt istället tvingas ta bilen hela vägen till sin destination – ofta till Uppsala stad.

Förslag

Utvecklingspartiet Demokraterna föreslår:

- att pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta utvidgas genom att fler parkeringsplatser anläggs,
- att möjligheten till markförvärv eller effektivare markanvändning i direkt anslutning till stationen utreds,
- att satsningen kombineras med förbättrad belysning.

Syfte

Syftet med en utvidgning är att:

- Göra det möjligt för fler invånare att välja tåget framför bilen.
- Minska biltrafiken in till Uppsala stad.
- Stärka Storvreta som attraktiv och hållbar bostadsort.

Att investera i pendlarparkeringar vid kollektivtrafiknoder är en konkret och effektiv åtgärd för att kombinera tillgänglighet och tillväxt.

Yrkande

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Utvecklingspartiet Demokraterna:

- att nämnden beslutar att skyndsamt utreda och föreslå en utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta,
- att förslag till genomförande och finansiering återkommer till nämnden för beslut.

Thomas Blomqvist
Utvecklingspartiet demokraterna