

Handläggare  
Malmgren Tobias

Datum  
2018-02-20

Diarienummer  
KSN-2018-0118

Kommunstyrelsen

## Utträde ur nätverket Kompass

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

**att** utträda ur nätverket Kompass.

### Ärendet

Genom beslut i kommunstyrelsen i april 2008 är Uppsala kommun medlem i Kompass, ett nätverk av kommuner och andra tänkbara beställare av spårbilssystem.

Mot bakgrund av den nuvarande strategiska inriktningen för framtidens kollektivtrafiksystem i Uppsala kommun, där huvudinriktningen är att bygga spårväg, bedöms det inte längre finnas skäl att fortsätta vara medlem i nätverket.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och i styrgruppen för strategisk samhällsbyggnad.

### Föredragning

Skälet till att Uppsala kommun gick med i Kompass var att samverka med andra kommuner som i likhet med Uppsala undersökte om spårbilar kunde vara ett alternativ för urbana transporter. Vid tiden för inträdet gjordes flera utredningar för denna transportlösning i Uppsala kommun. Bland annat gjordes det en förstudie kring ett spårtaxisystem i Boländerna. Planerna kom aldrig att realiseras och spårbilssystem har heller inte införts i någon annan kommun.

Huvudinriktningen för vilken typ av kollektivtrafik som ska trafikera ett framtida Uppsala kommun har succesivt förändrats. 2015 ansökte Uppsala kommun om stadsmiljöavtal för spårväg eller BRT, högkapacitetsbusstrafik, som systemlösning.

Under de senaste åren har Uppsala kommun haft svårt att medverka i Kompass eftersom att de skäl som först gjorde att Uppsala kommun gick med i nätverket inte längre finns kvar.

Förslaget är därför att kommunstyrelsen beslutar att utträda ur Kompass och att beslutet anmäls på nästkommande styrelsemöte i nätverket.

*Ekonomiska konsekvenser*

Medlemsavgiften i Kompass är cirka 100 000 kr för år 2018.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
stadsdirektör

Mats Norrbom  
stadsbyggnadsdirektör