

Kommunfullmäktige

Interpellation av Stefan Hanna (C) om kostnader för Kunskapsspåret

Sedan många år ska Uppsala kommun tillämpa principen "tänk spår kör buss" i stadsplaneringen. Centerpartiet tycker det är en god ordning för att inte försämra framtida möjligheter att bygga kapacitetsstarka spårvagnslösningar för att möta framtidens kollektivtrafikbehov. Under flera år har mer eller mindre arbete gjorts för att utreda olika alternativa vägval avseende kollektivtrafiken i Uppsala centralort. Bland annat initierade Sveriges regering ett initiativ om så kallad spårtaxi som utreddes. Tillsammans med tidigare Landstinget och dess kollektivtrafiknämnd har kommunen också engagerat sig i att övergripande utvärdera alternativ som bussar, BRT och spårvagn. Uppskattningar av spårvagnslösningar i det så kallade Kunskapsspåret har uppskattats till mellan 5 till 10 miljarder kronor.

Behovet av kapacitetstung kollektivtrafik i Kunskapsspåret påverkas kraftigt av om 4-spår mellan Uppsala Stockholm, Bergsbrunna station och Ultunalänken byggs. Idag tycks äntligen 4-spår få stöd från riket och det råder total enighet politiskt om behovet av Bergsbrunna station och en Ultunalänk. I ljuset av att dessa stora investeringar är allt mer sannolika i rimlig närtid är behovet av spårvagn i Kunskapsstråket inte på de nivåer som tidigare angetts som sannolika redan 2030. Om kommunen dessutom endast får exploatera Ulleråker med runt 5 000 bostäder kommer definitivt inte kapaciteten kräva spårvagn.

Uppsala kommun har idag en mycket ansträngd skuldbörda. Runt 13 miljarder har kommunen i skulder och hittills finns ingen majoritet för att sälja till exempel Uppsalahem och/eller Skolfastigheter för att minska kommunens tunga skuldbörda. Därutöver har kommunen en stor osäker skuld kopplad till förvärvet av mark i Ulleråker. Om en investering i spårvagnsinfrastruktur ska bli verklighet krävs stark medfinansiering från staten och regionen. Jag har inte sett några beslut, intentionsavtal eller avtal som tyder på att dessa parter kommer att ta stora delar av en liknande spårinvestering och därefter stå för driften. Den delfinansiering av projekteringsarbete som Statsstödspengarna representerar motsvarar inte ens 5% av en total satsning på spårvagn i Uppsala.

I ljuset av ovan ställer jag följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick;

- Var finns de formella besluten i Uppsala om att kommunens skattebetalare ska betala dyra konsultarvoden för att utreda spårlösningar i det så kallade Kunskapsspåret?

- Finns och i så fall var kan jag ta del av investerings- och driftsåtaganden kopplade till ett Kunskapsspår från Region Uppsala?
- Finns och i så fall var kan jag ta del av investerings- och driftsåtaganden kopplade till ett Kunskapsspår från svenska staten?
- Hur mycket har Uppsala kommun lagt ner hittills i aktiverade kostnader kopplade till spårutredningar?
- Hur mycket mer pengar planerar Uppsala kommun betala för ytterligare spårutredningar de kommande två åren?
- Anser du att Uppsala kommun av egen kraft kan bära en liknande investering?
- Om Uppsala kommun fortsätter att satsa pengar i utredningsarbete, när är det i så fall läge att kostnadsföra alla nedlagda pengar och direkt belasta kommunens resultat om inte medfinansiering blir aktuellt?

Stefan Hanna (C)
Kommunalråd