

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2025-12-05

Diarienummer:
KSN-2025-03880

Handläggare:
Karin Graham

Omfördelning av tidigare beslutade upphandlingar av entreprenader Uppsala Spårväg Förarbeten KM 0/000-13/000 och C2/500-C6/710

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** uppdra Stadsbyggnadsförvaltningen att omfördela tidigare beslutade fastställda förfrågningsunderlag och påbörja upphandling av entreprenörer för anläggande av ledningar och allmän plats inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i bilaga 1 till bilaga 2, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör i berörda entreprenader.

Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunstyrelsen har tidigare beslutat att fastslå förfrågningsunderlag och upphandla entreprenör samt delegerat att utse entreprenör till stadsbyggnadsdirektören i tio separata entreprenadupphandlingar inom DIS för Uppsala Spårväg förarbeten. De tio entreprenaderna är specificerade som separata sträckor längst den totala spårvägssträckan. De tidigare beslutade upphandlingarnas sträckning redovisas i bilaga 1.

Inom de sträckor som har upphandlingsbeslut men ännu inte genomförts finns det omständigheter som gör att omfördelning av ingående arbeten mellan de fastställda förfrågningsunderlagen sker. Exempel på omständigheter redovisas i bilaga 2.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala vatten och avfall AB samt kommunledningskontoret.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklats i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har förtydligats och arbetats in i projekteringen.

Sekretess

Tjänsteskrivelsen samt bilaga 1 och 2 innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 3 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

Föredragning

Utbyggnaden av Uppsala Spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala. Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sträckor som tidigare beslutats som separata upphandlingar är Munkgatan, Sjukhusvägen, Dag Hammarskjölds väg, Vårdsätravägen, Hugo Alfvéns väg och Gottsunda allé, Regementsvägen och Lägerhyddsvägen, Ulls väg, Ultuna allén och väg 255 och Skåneresan. Av dessa är Dag Hammarskjölds väg genomförd.

Omständigheter som upptäckts efter att beslut tagits medför att ingående arbeten i tidigare fastslagna förfrågningsunderlag behöver flyttas till en annan entreprenad, sammanslås till en entreprenad eller separeras till fler entreprenader. Omständigheter som upptäckts är att ledningsägare inkommit med nya förutsättningar efter att förfrågningsunderlaget fastslagits, att fastighetsägare inkommit med nya direktiv eller att kollektivtrafiksoperatör inkommit med nya förutsättningar samt att myndighetsbeslut medför att vissa arbeten inte kan utföras som planerat.

Kravställningar i de administrativa förutsättningarna och förutsättningar i tidigare tjänsteskrivelser som beslutats i tidigare upphandlingsbeslut kvarstår i den geografiska sträckan där beslutet först togs.

Den totala tidigare ekonomiska konsekvensen gäller oförändrat i sin helhet men omfördelas inom etapperna. Se bilaga 3.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade från 2024 till 2027. Den övergripande tidplanen gäller fortsatt.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets bilaga 3.

Beslutsunderlag

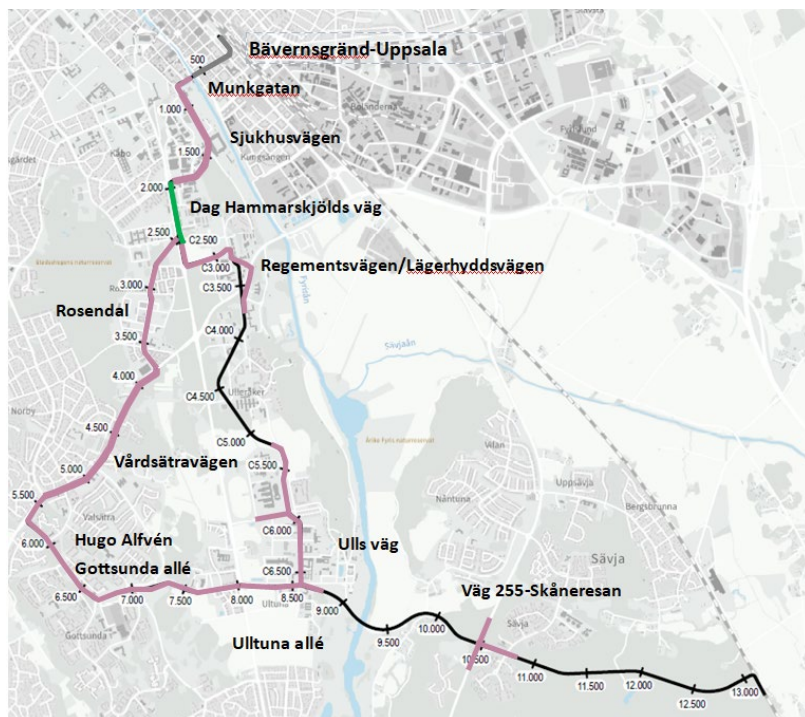
- Tjänsteskrivelse daterad 5 december 2025
- Bilaga 1, Upphandlingar inom Uppsala Spårväg förarbeten med upphandlingsbeslut i kommunstyrelsen
- Bilaga 2, Exempel på anledning till omfördelning
- Bilaga 3, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Bilaga 1: Upphandlingar inom Uppsala Spårväg förarbeten med upphandlingsbeslut i kommunstyrelsen



- Entreprenad Dag Hammarskjölds väg
Genomförd
- Entreprenad Munkgatan
Egen regi Klar: maj 2026
- Entreprenad Hugo Alfvéns väg/Gottsunda allé
Skanska Klar: april 2026
- Entreprenad v255 och Skåneresan
SH-bygg Klar: mars 2026
- Entreprenad Rosendal
SH-bygg Klar: juni 2026
- Entreprenad Regementsvägen/Lägerhyddsvägen
Peab Klar: april 2027
- Entreprenad Ulls väg
Byggtid: april 2026-augusti 2027
- Entreprenad Ulltuna allén
Byggtid: april 2026-juni 2027
- Entreprenad Sjukhusvägen
Byggtid: augusti 2026- augusti 2028
- Entreprenad Vårdsätravägen
Byggtid: september 2026- november 2027

Stadsbyggnadsförvaltningen
Bilaga 2

Datum:
2025-12-04

Diarienummer:
KSN-2025-03880

Handläggare:
Karin Graham

Bilaga 2, Exempel på anledning till omfördelning

Exempel 1 Part presenterar nya förutsättningar efter upphandling skett.

Inom den kontrakterade entreprenaden Hugo Alfvén och Gottsunda allé finns en djupt förlagd ledning närmast cirkulationen vid korsningen Gottsunda allé/Dag Hammarskjölds väg. Omledning av kollektivtrafik och räddningstjänst krävs när ledningsomläggning sker. Kollektivtrafikutövaren har meddelat att det är 14 veckors handläggningstid för att möjliggöra omledning av kollektivtrafiken.

Med ett omfördelningsbeslut ges möjligheten att bryta ut arbetet med den specifika ledningen ur den pågående entreprenaden och addera arbetet i entreprenaden för Ultuna allén. Genom att avbeställa arbetet i den pågående entreprenaden kan Uppsala Spårväg undvika stilleståndskostnad på upp till 14 veckor.

Exempel 2 Fastighetsägare/Verksamhet kräver åtgärd som kan ta upp till ett år att utföra.

Inom entreprenaden för Ulls väg finns det känsliga instrument i närheten av södra Ulls väg. Vissa av instrumenten kräver omlokalisering innan arbeten tillåts starta. Enligt fastighetsägaren kan en liknande åtgärd ta upp till 1 år.

Med ett omfördelningsbeslut ges möjlighet att utföra arbeten inom entreprenaden som ska utföras i norra Ulls väg och Veterinärvägen och addera arbetet i entreprenaden för Ultuna allén.

Exempel 3 Ledningsägare önskar att utföra sitt arbete tidigare än övriga arbeten är möjliga att utföra på grund av myndighetsbeslut

Entreprenaden i Vårdsätravägen kommer att genomföras när detaljplan A och B vinner laga kraft. En ledningsägare önskar utföra sitt arbete nu för att kunna garantera en god medieförsörjning till Uppsala stad under tiden ledningsflyttar i hela spårsträckningen pågår.

Med ett omfördelningsbeslut ges möjlighet att bryta ut arbeten som går att utföra med nu gällande myndighetsbeslut och dela upp entreprenaden för Vårdsätravägen i två eller fler delar.