

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2011-04-19

Diarienummer
KSN-2010-0490

Kommunstyrelsen

Motion av Erik Pelling och Berit Ericsson (båda S) om att bygga färdigt cykelvägen till Bälunge via Ulva

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Erik Pelling och Berit Ericsson (båda S) har i motion, väckt den 30 augusti 2010, yrkat att fritids- och naturvårdsnämnden samt gatu- och trafiknämnden ges i uppdrag att under 2011 färdigställa cykelvägen mellan Uppsala och Ulva Kvarn. Vidare ska Trafikverket informeras om beslutet för att de i sin tur ska kunna genomföra sitt åttagande att planera, finansiera och bygga cykelvägens fortsättning på sträckan Ulva Kvarn-Forkarby-Bälunge **bilaga 1**.

Remissbehandling

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av fritid- och naturvårdsnämnden (**bilaga 2**) och gatu- och trafiknämnden (**bilaga 3**).

Fritid- och naturvårdsnämnden skriver att planerna på att anlägga en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har funnits i många år. Ärendet avvaktar fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen.

En överenskommelse har träffats med Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälunge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn.

Gatu- och trafiknämnden skriver att planerna att anlägga en gång- och cykelväg har funnits sedan länge och under 2006-2007 färdigställdes den första etappen mellan Librobäck och Klastorp. Fastighetsnämnden ansökte därefter om en förrättning för fortsättningen upp till

Ulva och i augusti 2009 fastställde Lantmäterimyndigheten en dragning längs Fyrisåns vänstra sida. Beslutet har överklagats till fastighetsdomstolen, som ännu inte fattat beslut i frågan. Gentemot svaret har ledamöterna för (S), (MP) och (V) anmält **reservation**

Föredragning

I översiktsplanen finns planer på ett rekreationscykelstråk mellan Uppsala tätort och Ulva kvarn, vilket är färdigställt mellan Librobäck och Klastorp. För närvarande avvaktas fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen.

En överenskommelse har träffats mellan kommunen och Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn. Trafikverket har meddelat att sträckan Forkarby –Bälinge beräknas att byggas klart i år och sträckan Forkarby –Ulva kvarn under 2013.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
stadsdirektör



Uppsala 2010-08-06	UNSTYRELSE
Ink:	2010-08-24
Dokument	KSN-2010-0490
	71 Arkbil 1

Motion till Uppsala kommunfullmäktige

Bygg färdigt cykelvägen till Bälinge via Ulva!

En cykelväg från Uppsala till Bälinge via Ulva Kvarn är ett gammalt önskemål. Det finns många skäl till det. En cykelväg här skulle ge Uppsalaborna tillgång till årummet samt det intressanta natur- och kulturlandskapet vid Ulva och göra det möjligt att gå och cykla till flera attraktiva utflyktsmål norr om Uppsala. Det skulle också möjliggöra cykelpendling mellan Uppsala och Bälinge (avståndet är cirka 1 mil).

För de barn och ungdomar som bor i Ulva, i Forkarby eller i någon av gårdarna utmed vägen och som går i skolan i Bälinge eller inne i Uppsala är det en fråga om frihet. Att idag gå eller cykla på smala eller obefintliga vägrenar längs den hårt trafikerade Gysingevägen (väg 272), på den smala vägen mellan Ulva och Forkarby eller den intensivt trafikerade fortsättningen till Bälinge är inte att rekommendera. Tillgängligheten är i allra högsta grad begränsad för oskyddade trafikanter av alla åldrar. Barn får svårt att själva ta sig till kompisar och närbelägna fritidsaktiviteter utan är hänvisade till att en vuxen person följer med eller skjutsar dem. Funktionshindrade kan också ha svårt att röra sig utmed vägen.

Ulva Kvarn ligger längs Fyrisån cirka 8 km norr om Uppsala och är redan idag ett omtyckt utflyktsmål med de vackra omgivningarna och dess hantverksby med konsthantverkare, butiker, restaurang och café. År 2009 framröstades Ulva kvarn som Uppsalas smultronställe nummer 1 av Uppsala Nya Tidnings läsare. Men för den som inte har tillgång till bil är det svårt att ta sig hit.



Årummet som sträcker sig från Gamla Uppsala via Ulva i norr till Ekoln i söder och därefter längs Mälarstranden upp till Hågaån i Värdsättraviken har potential att bli ett av stadens viktigaste upplevelsestråk. Om en cykelväg från Uppsala till Ulva Kvarn och vidare till Bälinge kombineras med ett antal rastplatser och bryggor kommer Uppsala att kunna erbjuda ett nytt och vackert stråk längs ån för friluftsliv med möjlighet till spännande fritidsfiske och kanske även bad.

Det är dags att gå från ord till handling! En första etapp av gång- och cykelvägen till Ulva Kvarn har visserligen byggts. Men det var under förra mandatperioden och den slutar i Klastorp, bara halvvägs till Ulva. Den återstående sträckan mellan Klastorp och Ulva Kvarn bör kunna byggas redan 2011. Trafikverket har enligt en tidigare överenskommelse lovat att bygga och bekosta cykelvägen den återstående sträckan Ulva-Forkarby-Bälinge så snart cykelvägen mellan Uppsala och Ulva står klar.



Med anledning av ovanstående föreslår vi:

- Att Fritids- och naturvårdsnämnden samt Gatu- och trafiknämnden ges i uppdrag att under 2011 färdigställa cykelvägen mellan Uppsala och Ulva Kvarn.
- Att Trafikverket informeras om detta beslut för att de sin tur ska kunna genomföra sitt åtagande att planera, finansiera och bygga cykelvägens fortsättning på sträckan Ulva Kvarn - Forkarby – Bälinge.

Socialdemokraterna i Uppsala kommun


Erik Pelling (S)


Berit Ericsson (S)

Handläggare
Bretz Anders

Datum
2010-11-22

Diarienummer
FNN-2009-0026

2010-11-29

Kommunstyrelsen

KSN-2010-0490
21 3

**Remiss: Motion från Erik Pelling & Berit Ericsson (båda S) om att bygga färdigt cykelvägen till Bälinge via Ulva
KSN-2010-0490**

Sammanfattning

Planeringen av en gång och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har pågått i många år. Etapp 1, sträckan Librobäck – Klastorp anlades 2006/2007. Etapp 2, sträckan Klastorp – Ulva Kvarn ligger i dag som ett ärende hos fastighetsdomstolen för beslut efter berörda markägares överklagande över sträckningen av gång och cykelvägen. När gång och cykelvägen är anlagd fram till Ulva Kvarn har Trafikverket tagit på sig ansvaret att bekosta fortsättningen fram till Bälinge.


Ärendet

Planerna att anlägga en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har funnits i många år. Etapp 1, sträckan Librobäck – Klastorp färdigställdes 2006/2007.

Under 2008 ansökte Fastighetsnämnden om en förrättning hos Lantmäterimyndigheten om sträckan Klastorp – Ulva Kvarn. Lantmäterimyndigheten beställde därefter en utredning av Ramboll om alternativa dragningar av gång- och cykelvägen.

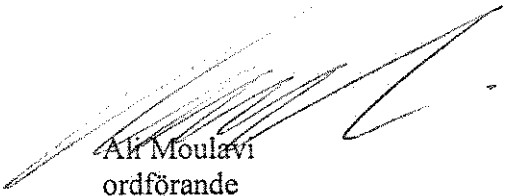
Flera alternativ på dragningar presenterades men man fann till slut att bästa alternativet var längs Fyrisån på den västra sidan. Denna sträcka skulle bli ca 3,7 km lång. En anläggning av gång- och cykelvägen längs Fyrisån innebär en ökad tillgänglighet till det intressanta natur- och kulturlandskap som finns i området.

Förrättningsbeslutet om den västra dragningen fattades i augusti 2009. Berörda markägare överklagade beslutet till Fastighetsdomstolen. Ärendet ligger där idag i väntan på domstolens beslut.



En överenskommelse har träffats mellan Kommunen och Trafikverket om att när kommunen anlagt gång- och cykelvägen till Ulva Kvarn så tar Trafikverket på sig ansvaret för en fortsättning av vägen fram till Bälinge.

Fritids- och naturvårdsnämnden



Ali Moulavi
ordförande



Ann-Sofie Hååg
sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-11-16

§ 122

Remiss: Motion från Erik Pelling & Berit Ericsson (båda S) om att bygga färdigt cykelvägen till Bälinge via Ulva
FNN-2009-0026

Beslut

Fritids- och naturvårdsnämnden beslutar

att fastställa upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Planeringen av en gång och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har pågått i många år.

Etapp 1, sträckan Librobäck – Klastorp anlades 2006/2007.

Etapp 2, sträckan Klastorp – Ulva Kvarn ligger i dag som ett ärende hos fastighetsdomstolen för beslut efter berörda markägares överklagande över sträckningen av gång och cykelvägen.

När gång och cykelvägen är anlagd fram till Ulva Kvarn har Trafikverket tagit på sig ansvaret att bekosta fortsättningen fram till Bälinge.

Beslutsunderlag

Kontorets förslag daterat 14 september 2010.

Arbetsutskottet 2 november har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



E.P.

Utdragsbestyrkande

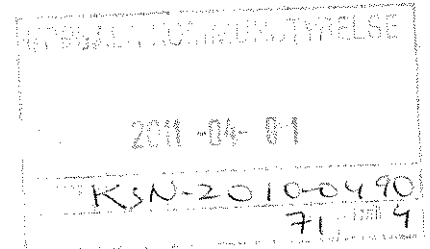


Handläggare
Karlsson Tom

Datum
2011-03-15

Diarienummer
GTN-2010-0470

Kommunstyrelsen

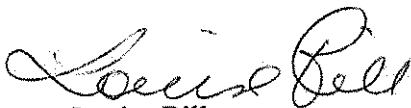


Yttrande över motion från Erik Pelling och Berit Ericsson (båda S) om att bygga färdigt cykelvägen till Bälinge via Ulva, KSN-2010-0490

Kommunstyrelsen har hemställt om yttrande i rubricerat ärende. Gatu- och trafiknämnden är positiv till att det anläggs en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva kvarn. Ansvaret för projektet vilar dock på fritids- och naturvårdsnämnden.

Planerna att anlägga en gång- och cykelväg har funnits sedan länge och under 2006-2007 färdigställdes den första etappen mellan Librobäck och Klastorp. Fastighetsnämnden ansökte därefter om en förrättning för fortsättningen upp till Ulva och i augusti 2009 fastställde Lantmäterimyndigheten en dragning längs Fyrisåns västra sida. Beslutet har dock överklagats till fastighetsdomstolen, som ännu ej fattat beslut i frågan.

Gatu- och trafiknämnden



Louise Bill
Ordförande



Tom Karlsson
Chef för gatu- och trafikkontoret

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2011-03-15

Plats och tid: Kungssalen, Kungsängsvägen 27, klockan 18:00-21.15

Ledamöter: Louise Bill (M) ordförande
 Johan Lundqvist (MP) 2:e v. ordf.
 Christian Sonnenstein (MP)
 Cecilia Carlquist (C)
 Ian Engblom (KD)
 Gunnar Lindbom (S)
 Berit Ericsson (S)
 Lennart Söderberg (V)


Ersättare: Cecilia Linder (M) tjug
 Sten Daxberg (M)
 Zahra Daii (FP) tjug
 Kjell Blückert (KD)
 Patrik Hedlund (S) tjug
 Erika Karlenius (MP)

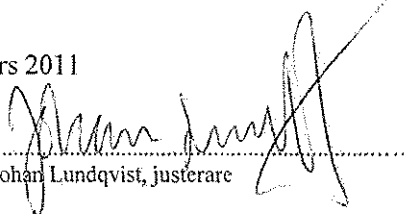
Övriga deltagare: Tom Karlsson
 Gudrun Appelberg
 Mikael Eriksson
 Mari-Anne Larsson
 Christer Åkerlund
 Inger Tjäder, sekreterare

Tjänstemännen deltar som föredragande i sina respektive ärenden

Utses att justera: Johan Lundqvist (MP) Paragrafer: 32 - 44

Justeringens plats och tid: Gatu- och trafikkontoret den 30 mars 2011

Underskrifter: 
 Louise Bill, ordförande


 Johan Lundqvist, justerare


 Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och trafiknämnden

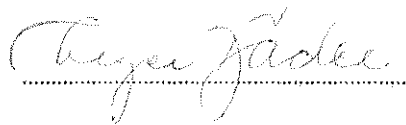
Datum: 15 mars 2011

Datum för anslags uppsättande: 1 april 2011

Datum för anslags nedtagande: 27 april 2011

Sista dag för överklagande: 26 april 2011

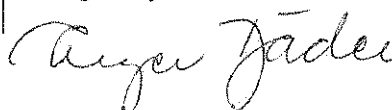
Förvaringsplats för protokollet: Gatu- och trafikkontoret, Kungsängsvägen 27

Underskrift: 

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2011-03-15

§ 37

**Yttrande över motion från Erik Pelling och Berit Ericsson (båda S) om att bygga färdigt cykelvägen till Bälinge via Ulva
GTN-2010-0470**

Beslut

Gatu- och trafiknämnden beslutar

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Reservation

Johan Lundqvist (MP), Gunnar Lindbom, Berit Ericsson och Patrik Hedlund (alla S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkanden.

Sammanfattning

Gatu- och trafiknämnden är positiv till att det anläggs en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva kvarn. Ansvaret för projektet vilar dock på fritids- och naturvårdsnämnden. Planer på att anlägga en gång- och cykelväg har funnits sedan länge och under 2006-2007 färdigställdes den första etappen mellan Librobäck och Klastorp. Fastighetsnämnden ansökte därefter om en förrättning för fortsättningen upp till Ulva och i augusti 2009 fastställde Lantmäterimyndigheten en dragning längs Fyrisåns västra sida. Beslutet har dock överklagats till fastighetsdomstolen, som ännu ej fattat beslut i frågan.

Yrkanden

Johan Lundqvist (MP): Det upprättade förslaget ändras från och med andra meningen till följande lydelse: *Gatu- och trafiknämnden är positiv till motionens förslag om att anlägga en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva kvarn. Behovet av gång- och cykelväg på den aktuella sträckan är stort och byggandet av en sådan vore viktig för cykelpendlingen mellan Bälinge och Uppsala. Av trafiksäkerhetsskäl anser nämnden att det är av hög prioritet att skapa bättre cykelförbindelser mellan Uppsala och Bälinge än de som finns idag. En gång- och cykelväg till Ulva kvarn vore även värdefullt för att öka tillgängligheten till årummet och attraktiva utflyktsmål norr om Uppsala. Sammanfattningsvis anser gatu- och trafiknämnden att motionen bör bifallas.*

Louise Bill (M): Den andra meningen i det upprättade förslaget ändras till följande lydelse: *Gatu- och trafiknämnden är positiv till att det anläggs en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva kvarn.*

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Louise Bills yrkande

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 31 augusti 2010.

Kontorets skrivelse av den 7 mars 2011.

Arbetsutskottet har inte berett ärendet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

