

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-03-18

Gatu- och samhällsmiljönämnden protokoll onsdag 18 mars 2026

Plats och tid

Stadshuset, KF-salen, 17:04–19:45
ajournering 17.44–17.54

Paragrafer

21–30

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet

Protokollförare

Eric Arborén Åström, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-03-18

Närvarande

Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande
Joachim Höggren (MP), 1:e vice ordförande
Nora Karlsson (C), 2:e vice ordförande
Kerstin Westman (S)
Marianne Löfqvist (S)
Hannes Nelander (S)
Erik Wiklund (V)
Mats Gyllander (M)
Fredrik Björkman (M)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)
Mattias Jansson (SD)
David Sörme (S)
Filip Hjelm (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Andréas Karlsson (S)
Alexander Elmgren (V)
Juni Rosenkvist Malmberg (MP)
Amelie Duvner (M)
Sara Vamne (C)
Carl Berlin (KD)

Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Jan-Erik Larsson, Anna Sander, Stefan Adolfsson, avdelningschefer, Towa Widh, gruppchef/controller, Karl Ingelstam, Babs Stuiver, enhetschefer, Anna Lennartsson, Gunilla Englund, Johan Eriksson, Joel Sjölander, Jochen Schreiber, föredragande, Cornelia Gustafsson, kommunsekreterare, Eric Arborén Åström, nämndsekreterare.

§ 21

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdag 24 mars 2026.
-

§ 22

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragningslista med följande revideringar:
 - Ärende Utformning av Fyristorg senareläggs under sammanträdet,
 - Mats Gyllander (M) anmäler en fråga angående båten M/S Trio som hantera under § 30 Frågor från nämndens ledamöter,
 - Fredrik Björkman (M) anmäler en fråga om Nybrogrillen som hanteras under § 30 Frågor från nämndens ledamöter.

§ 23

Svar på initiativärende från Moderaterna om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg

GSN-2025-01912

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avslå initiativet.

Ärendet

Fredrik Björkman (M), Mats Gyllander (M) och Amelie Duvner (M) väckte vid gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde den 10 december 2025 ett initiativ om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2 mars 2026
- Bilaga 1, Initiativärende från Moderaterna om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Fredrik Björkman (M) yrkar att initiativärendet ska bifallas.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag mot Fredrik Björkmans (M) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-03-18

§ 24

Delegationsbeslut till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 18 mars 2026

GSN-2026-00031

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckningen över delegationsbeslut anmälda vid sammanträdet till handlingarna.

Ärendet

Till nämnden anmäls beslut som har fattats på delegation med stöd av delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt följande förteckning:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 2026-03-18
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik
- Delegationsbeslut trafik och markupplåtelser

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 mars 2026
- Förteckningar över delegationsbeslut

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 25

Utformning av Fyristorg

GSN-2025-01821

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- 1. att** fastställa utformningen av Fyristorg enligt föredragningen i ärendet och ärendets bilaga 1.

Ärendet

Upprustning och utformning av Fyristorg syftar till att utveckla torget till ett mer levande torg med mer stadsliv, grönska, sittplatser, aktiviteter och evenemang. Utvecklingen av torget ska dessutom ge en tydligare koppling till de historiska kvarteren och förena det framåtblickande Uppsala med stadens äldre struktur och historia.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 23 februari 2026
- Bilaga 1, Underlag till beslut om utformningen av Fyristorg
- Bilaga 2, Visionsbilder, gestaltungsförslag
- Bilaga 3, Visionsbilder, exempel på möjlig användning av torget

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden. Handlingarna har reviderats efter arbetsutskottets sammanträde.

Yrkanden

Rafael Waters (S), ordförande, yrkar på tillägg i ärendets bilaga 3 som visar parkeringsmöjligheter på torget vintertid.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar avslag till liggande förslag.

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M) och Kerstin Westman (S) yrkar bifall till liggande förslag och Rafael Waters (S) tilläggsyrkande.

Mattias Jansson (SD) yrkar avslag till liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-03-18

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag med tilläggsyrkande mot Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Mattias Janssons (SD) yrkande om avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Reservationer

Mattias Jansson (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till det egna yrkandet med följande motivering:

Jag vill härmed reservera mig mot dagens beslut i Gatu- och Samhällsmiljönämnden gällande ombyggnaden av Fyristorg.

Sverigedemokraterna har tidigare varit kritiska till att man gång efter annan tar bort parkeringsplatser i centrala Uppsala, och detta är inget undantag. Den allvarligare invändningen här är dock att ombyggnaden kan ses som ett steg i en för oss helt oacceptabel riktning.

Den terrassering av torget som avses utföras, där genomgående biltrafik anses kunna ske på den högre delen på torgets västra sida, menar jag är otillräcklig. Den yta som återstår är så pass smal att det finns klar risk att biltrafik i någon form blir så hindrande för andra verksamheter – t ex näringsställenas uteserveringar etc – att man efter en tid ser sig nödsakad att stänga torget och passagen helt och hållet för privat trafik, kanske även för all genomgående trafik.

Sättet som det hela genomförts på ger mig rentav en känsla av att detta kanske är avsikten, nämligen att den nu beslutade ombyggnaden ska tjäna som syfte att gå vidare med en totalavstängning i ett senare skede. Det kan vi omöjligt acceptera som parti.

De tillägg om presenterats i en bilaga som kom in under pågående möte (!) känns inte betryggande nog för att ändra inställning.

Dessutom har synpunkter från näringslivet kommit in, framför allt gällande tidpunkten. Från Upsala Handelsförenings sida är man angelägen om att det går att använda vägen som vanligt under ombyggnationen eller att det finns ett rimligt alternativ till genomfart.

Slutligen kan man ifrågasätta varför det behöver ske nu, och inte kan vänta tills byggprojekt i centrum som de planskilda korsningarna, Sivia-tomten eller Sjukhusvägen är genomförda. Här kan jag egentligen inte se någon annan rimlig förklaring annat än att detta 2026 är ett valår.

Summa sumarum anser jag detta vara ett projekt som är så framforcerat och behäftat med så stora frågetecken att jag inte kan ställa mig bakom det.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Carl Berlin (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till det egna yrkandet med följande motivering:

Samtidigt som staden ska utvecklas och växa, ser vi med oro på att detta i allt större utsträckning sker på bekostnad av tillgängligheten till handel, parker och besöksnäring. Fler gator stängs av och parkeringsmöjligheter försvinner, utan att tillräckliga alternativ presenteras. I det aktuella förslaget för Fyrstorg planeras bland annat en snygg svängd stentrappa längs de tidigare gatuparkeringarna, samtidigt som samtliga bil- och cykelparkeringar tas bort på själva torget – utan konkreta ersättningslösningar eller tydlig plan för torgets funktion och syfte. Detta oroar pga de planer som finns att ta bort stora hamnparkeringen också, utan förslag på ersätta dessa.

Kristdemokraterna har vid upprepade tillfällen lyft vikten av ett tydligt tillgänglighets- och funktionsrättsperspektiv. Tillgänglighet till stadens utbud måste säkerställas även för personer som inte har möjlighet att ta sig fram med cykel eller elsparkcykel. Det är också av stor vikt att möjligheten att passera med fordon via passagen till St Eriks torg kvarstår, då området rymmer både handel samt historiska och populära besöksmål. Framkomligheten i staden är redan idag begränsad till följd av pågående och tidigare ombyggnationer.

Vi noterar positivt att det i nämndhandlingarna nu framgår att fordonstrafik ska kunna passera som före ombyggnationen, samt att tillgänglighetsperspektivet lyfts fram. För att säkerställa en trygg och tillgänglig utformning av torg, krävs en fördjupad dialog med Funktionsrätts representanter. Enligt Funktionsrätt så handlar inte tillgänglighet enbart om fysisk framkomlighet, utan även om trygghet och orienterbarhet – aspekter där berörda organisationer kan bidra med värdefull kunskap om kloka lösningar.

Kristdemokraterna yrkar avslag då vi inte har 26 miljoner för detta i vår budget, och det saknas en genomarbetad förankring och plan för torgets framtida funktion. Förslaget innebär att stora resurser binds upp i en permanent utformning (bokstavligen hugget i sten) utan att syfte och användning är tillräckligt klarlagda. Vidare saknar KD konkreta lösningar för korttidsparkering i anslutning till torget, vilket är avgörande för att möjliggöra exempelvis torghandel, restaurangbesök och hämtning av mat. Under nämnden kom det äntligen upp en skiss på var det skulle kunna finnas parkeringar vid torget... vintertid – men räcker det?

En levande stadskärna förutsätter god tillgänglighet. Vi ser en oroande utveckling där bilen snabbt fasas ut då gator och parkeringar stängs, utan att tillräckliga alternativa lösningar etableras. För att minska motortrafik i staden bör kommunen arbeta mer med åtgärder som stärker helheten, såsom fler pendelparkeringar i kransorterna, förbättrade kringfartsleder samt genomtänkta centrumnära parkeringslösningar. Uppsala är Sveriges största landsbygdskommun, och många invånare är fortsatt beroende av bil för att nå stadens utbud. En levande stad behöver ha framkomlighet och trygg mobilitet för olika trafikantgrupper, vare sig det är gående, cyklister eller bilister. Alla behöver få möjlighet att ta del av vår fina stads offentliga rum.

Särskilda yttranden

Nora Karlsson (C) och Sara Vamne (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet ställer sig bakom beslutet om utformningen av Fyristorg. Det är positivt att torget nu rustas upp med ambitionen att skapa en mer levande, trygg och attraktiv plats med ökad grönska, fler vistelseytor och bättre förutsättningar för stadsliv. Detta är en utveckling Centerpartiet länge har drivit på för.

Det fortsatta arbetet behöver präglas av god dialog och samverkan med näringsidkare och fastighetsägare på och runt torget, inte minst mot bakgrund av kommunens undermåliga ranking i företagsklimat. Näringsidkarna är dessutom de som bidrar till liv, rörelse och tillväxt i vår stad. Det är också avgörande att framkomlighet och tillgänglighet säkerställs både under och efter genomförandet.

Samtidigt vill vi understryka vikten av att torget i praktiken också blir den levande mötesplats som är målsättningen. Det krävs att torget fylls med innehåll, aktivitet och tydliga kvaliteter som lockar människor att stanna. I det fortsatta arbetet bör därför särskild vikt läggas vid hur platsen aktiveras, med inslag som tilltalar olika åldrar, stärker grönskan och bidrar till rörelse, lek och vistelse över tid. Det är även viktigt att torget fungerar över årets olika säsonger.

Avslutningsvis är det angeläget att nämnden följer upp hur torget fungerar i praktiken och vid behov gör justeringar för att säkerställa att intentionerna uppnås.

§ 26

Anmälningssärenden till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 18 mars 2026

GSN-2026-00032

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga anmälningssärenden enligt förteckning till handlingarna.

Ärendet

Till nämnden anmäls ärenden enligt förteckningen nedan:

- Sammanställning av nya ärenden
- Ekonomisk månadsrapport per februari 2026
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 11 mars 2026
- Inbjudan till landsbygdsseminarium 4 maj 2026

Detaljplaner för kännedom

- Detaljplan för Storvreta centrum – granskning 13 februari – 6 mars 2026
- Detaljplan för Ny bro vid Uppsala centralstation – samråd 13 februari – 27 mars 2026

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 mars 2026
- Förteckning anmälningssärenden

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 27

Överläggningsärende: Nya villkor för markupplåtelse av elsparkcyklar

GSN-2026-00412

Gatu- och samhällsmiljönämnden överlägger i ärendet ”Nya villkor för markupplåtelse av elsparkcyklar”.

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 19 december 2022 att införa villkor vid markupplåtelse av elsparkcyklar (GSN-2022-02984). Ärendet syftar till att ersätta dessa med uppdaterade villkor för att främja en säker och framkomlig trafikmiljö.

Underlag för överläggning

- Tjänsteskrivelse daterad 2 mars 2026
- Bilaga 1, Hastighetszon fredagar och lördagar
- Bilaga 2, Villkor för användning av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar

Föredragning av Joel Sjölander.

§ 28

Informationsärenden

Ordförande informerar nämnden om att informationsärendet om Projektportföljen utgår. Gatu- och samhällsmiljönämnden får information om följande:

Framkomlighet

Föredragande: Karl Ingelstam

Genomgång av status på pågående ombyggnadsprojekt i staden och vilka avstängningar som är aktuella i närtid.

Utformningen av Kap

Föredragande: Anna Lennartsson

Nämnden får information om processen kring utformningen av Kap. Syftet med projektet är att utveckla Kap till en sammanhållen, tillgänglig och attraktiv park som kompletterar Stadsträdgården och Hospitalträdgården. Projektmålen är att stärka parkstråket längs Fyrisån, skapa fler rekreations- och aktivitetsmiljöer, utveckla tydliga parkstråk, stärka sociala mötesplatser samt bidra till klimatanpassning och biologisk mångfald. Nämnden får också information om den kommande processen.

Återrapportering av arbetet med förbättrad trafiksäkerhet vid skolor

Föredragande: Gunilla Englund

Nämnden får information om arbetet som bedrivits med att förbättra trafiksäkerheten vid skolor. Förvaltningen har arbetat med tre pilotskolor med olika förutsättningar: Funbo skola, Rosendals skola och Domarringens skola. Arbetet med sistnämnda skola har pausats men ska återupptas. Vid de två pilotskolorna har skolzoner införts, en trafikmiljö på gåendes och cyklisters villkor där barn har företräde. Såväl fysiska åtgärder (till exempel farthinder och bättre belysning) som mjuka åtgärder (till exempel tydliggörande och information om hållbara och trafiksäkra resor) har vidtagits. Nämnden får även information om arbetet framåt, där arbete ska inledas vid Domarringens skola och två pilotförskolor, samt om efterföljande systematiska implementering.

Arbete med nedlagda deponier

Föredragande: Johan Eriksson

Nämnden får information om att kommunen har drygt 100 nedlagda deponier, av vilka ett fåtal bedöms kunna orsaka PFAS-relaterade problem i omgivningen. Arbetet planeras utifrån den kunskap som finns i dag, och de objekten med högst halter prioriteras. Vedyxaområdet är särskilt prioriterat. Utmaningarna med PFAS vid nedlagda deponier är bland annat att ansvarsfrågan i förhållande till andra deponier i anslutning till de kommunala behöver utredas. Om en nedlagd kommunal deponi misstänks orsaka förhöjda PFAS-halter på enskilt vatten erbjuder kommunen en alternativ dricksvattenlösning tills förorenings- och ansvarsfrågan är utredd.

Utveckling av områden för betesdjur på kommunal mark

Föredragande: Babs Stuvier, Jochen Schreiber

Nämnden får information om kommunens betesmarker, dess värden och framtida planer för fler betesmarker. Kommunstyrelsen och gatu- och samhällsmiljönämnden har ett delat ansvar för betesmarkerna på kommunal mark. Syftena med betesmarkerna är bland annat att bevara kulturlandskapet, förhindra att värdefulla ängs- och hagmarker växer igen med sly samt att bidra till upplevelser och rekreation. Förvaltningen informerar nämnden om att planen framåt är att öka antalet betesmarker.

§ 29

Deltagande konferens och möten

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- 1. att** samtliga förtroendevalda i gatu- och samhällsmiljönämnden erbjuds möjlighet att delta på landsbygdsseminarium 4 maj 2026. Arvode för deltagande utgår.

Sammanfattning

Landsbygdsberedningen och stadsbyggnadsförvaltningen bjuder in till ett kommuninternt landsbygdsseminarium den 4 maj kl. 9.00–12.00. Seminariet riktar sig till politiker i nämnder och bolagsstyrelser samt tjänstepersoner i förvaltning och bolag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden behöver fatta beslut om deltagande då respektive nämnd står för kostanden för sina representanter.

Ordförande informerar också nämnden om Mobilitetskonferensen den 15 april och att nämndens förtroendevalda har möjlighet att anmäla sig.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-03-18

§ 30

Frågor från nämndens ledamöter

Mats Gyllander (M) ställer en fråga gällande båten M/S Trio. Förvaltningen besvarar frågan vid sammanträdet.

Fredrik Björkman (M) ställer en fråga om Nybrogrillen. Förvaltningen besvarar frågan vid sammanträdet.