

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse**

Datum: 2026-05-13  
Diarienummer: GSN-2026-00912  
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Henrik Ljungman

## Inriktningsbeslut för centrala Årummet

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utveckla centrala Årummet mellan S:t Olofsgatan och Islandsbron med utgångspunkt i bilaga 1.

### Ärendet

Centrala Årummet är en av Uppsalas mest karaktärsstarka och centralt belägna platser. Tidigare satsningar på Årummet har varit uppskattade och viktiga för att utveckla Uppsalas identitet och för att lyfta stadslivet. I centrala Årummet finns fortfarande platser att utveckla för att stärka stadslivet, plantera fler träd samt att underlätta för fotgängare och cyklister. Fortsatt arbete med att utveckla Årummet ska ske i dialog med näringsliv, allmänhet och berörda aktörer.

### Beredning

Ärendet har beretts av Stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Centrala Årummet kan fortsatt utvecklas för att stärka stadslivet och lyfta fram den historiska och karaktärsstarka omgivningen. Östra Ågatan förbättras för fotgängare och stadsliv på solsidan av Årummet medan Västra Ågatan kan utvecklas med fler träd och bättre förutsättningar att cykla längs ån genom stadskärnan. Allmänheten ges bättre förutsättningar att komma nära Fyrisån och cyklar omorganiserar så att de inte parkeras närmast vattnet. Årummet ska utvecklas med hög arkitektonisk kvalitet, respekt mot befintlig gestaltning och samt den historiska omgivningen. Planering och genomförande bedöms kunna ske etappvis under perioden 2027–2035 förutsatt att ekonomiska resurser avsätts i Mål- och budgetprocessen.

I utvecklingen av Årummet kan några parkeringsplatser för bil behöva avvecklas för att gynna stadsliv, grönska eller öka framkomligheten för fotgängare och cyklister. Antalet parkeringsplatser för allmänheten i innerstaden har ökat de senaste åren. Bland annat så har Fyrisgatan fått 48 nya allmänna parkeringsplatser, Katedralskolan 85, Salaplan 68 och Hovstallängen 180. Det planeras för en ny parkeringsanläggning med cirka 500 parkeringsplatser i främre Boländerna. Sedan tidigare finns det gott om parkeringsplatser i stadens centrala garage längs Dragarbrunnsgatan och vid Centralstationen. I plan för innerstaden anges att parkering i huvudsak ska styras till parkeringsanläggningar för att kunna utveckla allmän plats i stadens mest centrala delar. De mest centrala markparkeringarna ska regleras för att gynna rörelsehindrade.

Vid utveckling kan vissa trafikytor, särskilt längs Östra Ågatan behöva smalnas av. Det kan innebära att trafikhastigheterna sänks och att cyklister och motorfordon samsas i vägbanan som på en cykelgata. Trafiken är tänkt att fungera ungefär som i dagsläget med en köriktning för bil och dubbel köriktning för cykel längs Östra och Västra Ågatan. Östra Ågatan ska i högre grad prioriteras för stadsliv och vistelse medan Västra Ågatan ska möjliggöra bättre framkomlighet för cykel.

Nya träd är möjligt att plantera längs delar av Ågatorna som idag saknar träd. Citykärnan har generellt låg krontäckning och mer grönska behövs. Mängden träd och placeringen är något som behöver studeras noggrannare med Uppsala vatten för att hitta rätt teknisk lösning som tar hänsyn till både ledningar och de historiska kallmurarna mot ån. Således kommer trädplanteringar i dessa lägen vara komplicerade och kostnadsdrivande.

Natursten är ett viktigt inslag för att höja gestaltningen av Årummet. Natursten på trottoarer och vägbanor kan höja investeringskostnaden men håller bättre på lång sikt.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Genomförandet kommer ske etappvis och varje etapp kommer få en egen budget i samband med projektstart. De ekonomiska konsekvenserna hanteras därmed i ordinarie investeringsplanering och mål- och budgetprocess.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 13 maj
- Bilaga 1, Centrala Årummet

Stadsbyggnadsförvaltningen

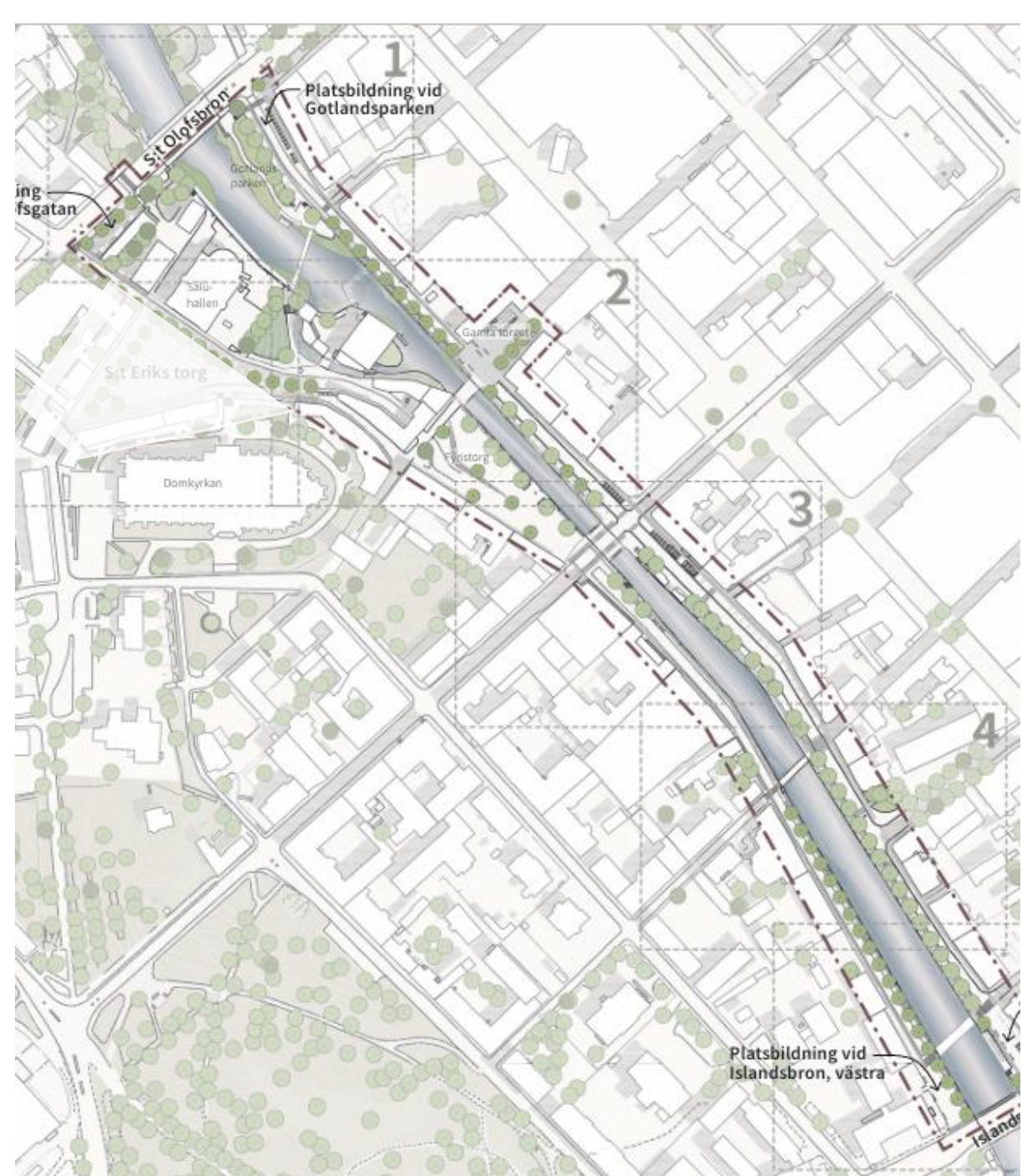
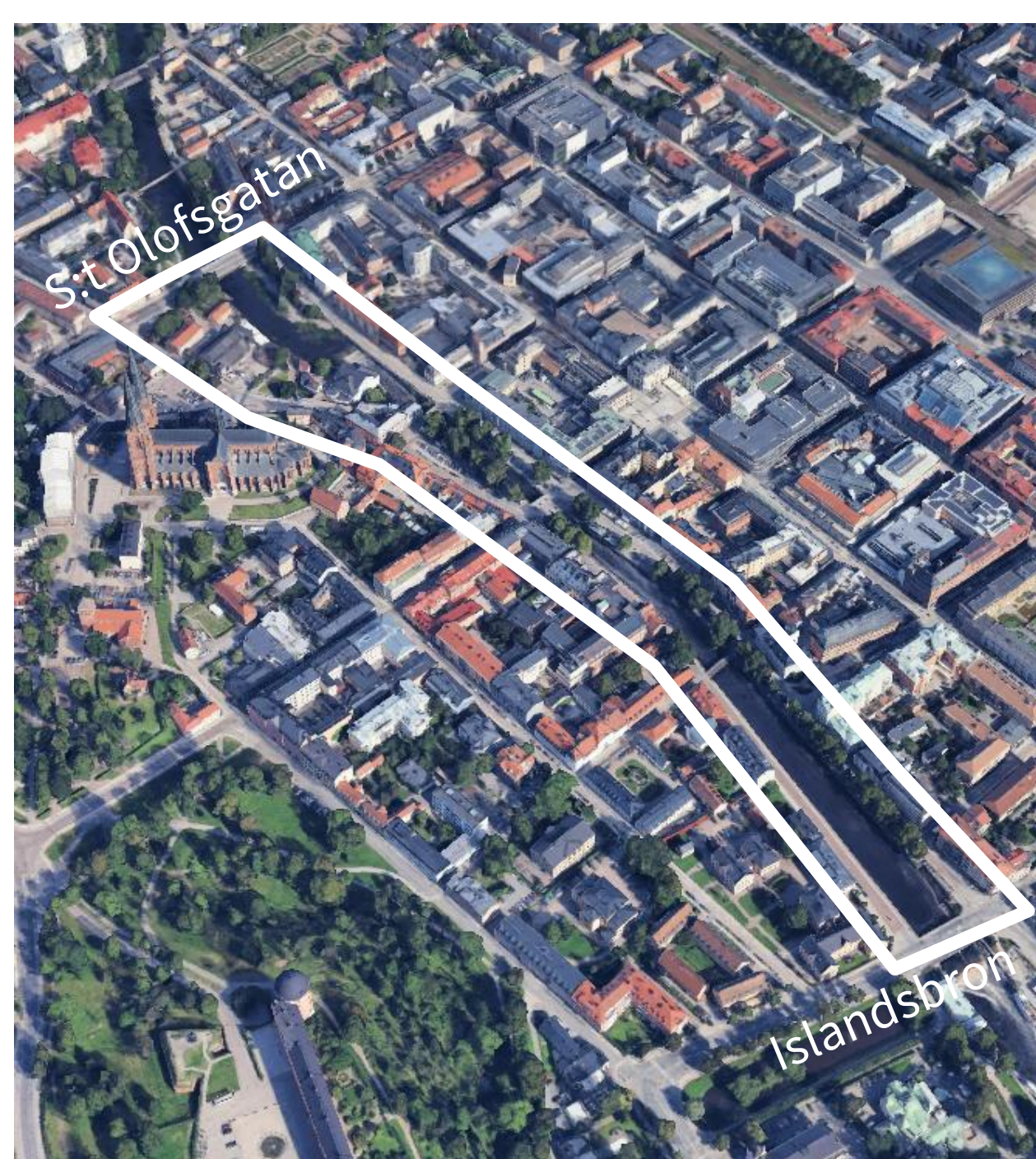
Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

# Centrala årummet

Gatu- och samhällsmiljönämnden

2026-05-20

Henrik Ljungman



# Huvuddrag

- En första helhetsskiss i form av programhandling
- Mer plats för stadsliv och högre omsorg i det mest centrala årummet
- Utveckla årummet befintlig gestaltning med natursten och grönska
- Plats för uteserveringar, platsbildningar, träd, cykelställ och trafik på begränsade ytor
- Trafiken kan begränsas eller behållas på liknande sätt som idag
- Fler träd, högre gestaltningsnivå och komplicerade förutsättningar kommer medföra höga investeringskostnader jämfört med projekt i andra delar av staden
- Östra Ågatan är stadens finrum och Västra Ågatan förbättras som cykelstråk
- Genomförande ska synkas med andra projekt i innerstaden
- Projektet ska bearbetas och konkretiseras tillsammans med näringsliv och civilsamhälle

- Underlätta för cykel på Västra Ågatan
- Prioritera Östra Ågatans solläge för stadsliv
- Underlätta för korsande cykelstråk att ansluta mot Västra Ågatan

- Underlätta för cykling väster om väster om ån
- Bryggor väster om ån och en ny spång utreds
- Smalare "cykelgata" Östra Ågatan
- Nya cykelparkeringar öster om ån
- Ökad yta för uteserveringarmot fasad Östra Ågatan



- Nytt gångstråk med träd och sittplatser mot ån på Östra Ågatan
- Smalare ”cykelgata” med slät gatsten. Bredare gata söder om Dombbron på Östra Ågatan
- Gamla torget gåt ner mot vattnet
- Cykelparkeringar behålls Öster om Fyrstorg



- Östra Ågatan får slät gatsten, i övrigt inga större förändringar
- Västra Ågatan cykelgata med cykelparkeringar och ytor för lastning
- Gångstråk närmast ån Västra Ågatan



- Ny cykelbro i Bangårdsgatans förlängning
- Träd på Västra Ågatan



- Övergångsställe för gående och förbättrat gångstråk längs vattnet på östra sidan
- Förslag på brygga i solläge på östra sidan
- Ökad plats för uteserveringar närmast fasad på östra sidan
- Ökad flexibilitet för leveranser östra sidan
- Ingen cykelbro i Vretgränds förlängning
- Möjlig shared space södra delen av västra sidan
- Trafiksignaler mot spårväg båda sidorna

