

§ 361

Delegationsresa till Nordamerika oktober 2020

KSN-2019-03089

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** kommunstyrelsens presidium och stadsdirektören deltar på delegationsresa till Nordamerika i oktober 2020, samt
2. **att** uppdra till stadsdirektör att utse tjänstepersoner som ska delta på resan.

Yrkande

Tobias Smedberg (V) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Tobias Smedbergs (V) avslagsyrkande och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

Sammanfattning

Uppsala kommun har tillsammans med Uppsala universitet inbjudits att besöka Uppsalas vänort Minneapolis i oktober 2020. Bakgrunden är att Minneapolis antagit en ny utvecklingsplan, Minneapolis 2040, men ambitiösa mål inom området hållbart samhällsbyggande. Samma område är utpekat fokusområde i det strategiska samarbetsavtalet mellan Uppsala kommun och Uppsala universitet. Minneapolis stad och University of Minnesota önskar därför byta erfarenheter och kunskap med Uppsala kommun och universitet kring hur man kan skapa ett hållbart samhälle och stad och hur man kan bygga samverkan mellan kommun och akademi inom området. En resa till Minneapolis skapar även möjligheter att besöka andra städer i Nordamerika som ligger i framkant vad gäller hållbarhets-, stadsplanerings-, och trygghetsfrågor.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2019-11-26

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2019

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2019-11-14

Diarienummer:
KSN-2019-03089

Handläggare:
Christian Dahlmann

Delegationsresa till Nordamerika oktober 2020

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** kommunstyrelsens presidium och stadsdirektören deltar på delegationsresa till Nordamerika i oktober 2020, samt
2. **att** uppdra till stadsdirektör att utse tjänstepersoner som ska delta på resan.

Ärendet

Uppsala kommun har tillsammans med Uppsala universitet inbjudits att besöka Uppsalas vänort Minneapolis i oktober 2020. Bakgrunden är att Minneapolis antagit en ny utvecklingsplan, Minneapolis 2040, men ambitiösa mål inom området hållbart samhällsbyggande. Samma område är utpekade fokusområde i det strategiska samarbetsavtalet mellan Uppsala kommun och Uppsala universitet. Minneapolis stad och University of Minnesota önskar därför byta erfarenheter och kunskap med Uppsala kommun och universitet kring hur man kan skapa ett hållbart samhälle och stad och hur man kan bygga samverkan mellan kommun och akademi inom området. En resa till Minneapolis skapar även möjligheter att besöka andra städer i Nordamerika som ligger i framkant vad gäller hållbarhets-, stadsplanerings-, och trygghetsfrågor.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret. Barn-, näringslivs- och jämställdhetsperspektiven bedöms inte relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Uppsala är ett av regeringens prioriterade områden i satsningen på nya hållbara städer och stadsdelar. Denna satsning är en mångmiljardinvestering med fokus på att utveckla hållbarhet i framkant, innovation och nyskapande. Uppsala universitet är ett världsledande universitet med kompetens inom flertalet områden som kan stötta kunskapsutvecklingen och bidra till en hållbar utveckling av Uppsala. Redan idag pågår flertalet samarbeten inom området hållbar samhällsutveckling, till exempel samverkar kommunen och universitetet kring tre kommundoktorandtjänster som ett sätt att stärka kunskapsutbytet.

Minneapolis stad antog hösten 2019 en ny utvecklingsplan för staden kallad Minneapolis 2040. Målet är att Minneapolis ska vara en föregångare inom hållbarhetsområdet och vara hälsosam, hållbar och blomstrande plats för alla invånare. I planen slås ett antal ambitiösa mål inom området hållbart samhällsbyggande fast. Några exempel på mål som ska nås till 2040 är:

- Alla skillnader mellan olika stadsdelar avseende välstånd, möjligheter, boende, säkerhet och hälsa ska vara eliminerade
- Alla invånare ska ha råd och tillgång till bostad av god kvalitet
- Alla invånaren ska ha utbildning och de färdigheter som krävs för att delta på arbetsmarknaden
- Minneapolis invånare ska ha tillgång till sysselsättning, detaljhandel, offentlig service, rekreationsområden och andra dagliga behov inom promenad- eller cykelavstånd eller via goda kollektivtrafikförbindelser
- Minneapolis ska vara motståndskraftig mot klimatförändringar och ha uppnått en minskning med 80 procent av utsläpp av växthusgaser

För att nå många av målen i utvecklingsplanen krävs ny kunskap, forskning och innovation. Därför är Minneapolis stad intresserad av att utveckla en långsiktig samverkan med University of Minnesota för att gemensamt arbeta mot dessa mål. Uppsala kommun och universitet har liknande mål i det strategiska samarbetsavtalet och i den testbäddsvärksamhet som ska utvecklas i samband med utvecklingen av Södra staden. Minneapolis stad och University of Minnesota har därför bjudit in Uppsala kommun och universitet för att dela erfarenheter och kunskap kring hur man kan skapa ett hållbart samhälle och stad och hur man kan bygga samverkan mellan kommun och akademi inom området. Det finns även intresse för att utveckla en långsiktig samverkan mellan Uppsala kommun och universitet och Minneapolis stad och University of Minnesota rörande kunskap och kompetens inom området hållbar samhällsutveckling.

Uppsala och Minneapolis är vänorter sedan slutet av 1990-talet. Under åren har en rad utbyten skett, främst inom utbildningsområdet där vi har ett årligt lärarutbyte. Kommunledningens senaste resa till Minneapolis genomfördes 2015.

En resa till USA tar stora resurser i anspråk både gällande tid och pengar. För att öka nyttan med resan kan även andra städer i Nordamerika som ligger i framkant inom områden där Uppsala kommun står inför utmaningar besökas. Några exempel är:

- Portland blivit en förebild genom sin omvandling från privatbilism till en stadsutveckling centrerad kring kollektivtrafik. I stället för motorvägar, har staden satsat på så kallad Transit Oriented Development (TOD), en mer kompakt och fotgängarvänlig stadsplanering, med utbyggnadsprojekt bara där hållbara transporter är tillgängliga. Portland är också känt för sitt Urban Growth Boundaries, som begränsar stadsutbredningen. Som ett resultat är kollektivtrafiken dubbelt så stor som i den genomsnittliga amerikanska staden, cykeltrafiken är sju gånger så stor och biltrafiken 20% mindre.
- Vancouver är känt för sina innovativa klimatåtgärder och engagemang för att skapa en hållbar och attraktiv stadsmiljö för invånarna. Staden är världsledande på klimatsmart utveckling med ambitionen att bli världens grönaste stad. En aktionsplan med ambitiösa mål över hela fältet av hållbarhet visar redan positiva resultat. Till exempel ska alla byggnader vara koldioxidneutrala år 2020 och invånarna ska göra 50 procent av sina resor med cykel eller kollektivtrafik.
- I New York var brottsligheten hög och otryggheten påtaglig strax före millennieskiftet. I dag, 20 år senare, är bilden helt annorlunda. New York är en av de säkraste och tryggaste storstäderna i världen och den anmälda brottsligheten har minskat med cirka 80 procent sedan 1990. Förklaringarna till den positiva utvecklingen är flera; det handlar bland annat om användandet av ny teknik, nya polisiära arbetsmetoder samt nya samverkansformer med fokus på stadsutveckling, så kallade Business Improvement District (BID).

Besöket i Minneapolis äger rum den 12-14 oktober. Det finns möjligheter för hela eller delar av delegationen att besöka en eller två andra städer i Nordamerika den 15-16 oktober. Exakt utformning av resans upplägg bestäms under våren 2020.

Ekonomiska konsekvenser

Uppskattad kostnad för resa och uppehälle för fyra personer är 75 000 kronor. Kostanden ryms inom kommunstyrelsens anslag för internationella kontakter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2019

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör