

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

Plats och tid: KS-salen, Stadshuset, klockan 17:00-19:00


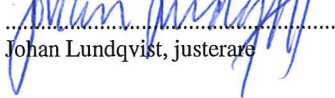
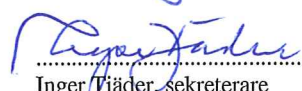
Ledamöter: Stefan Hanna (C) ordförande  
Louise Bill (M) 1:e v. ordförande  
Johan Lundqvist (MP) 2:e v. ordförande  
Henrik Ottosson (FP)  
Mia Nordström (C)  
Patrik Hedlund (S)  
Lennart Söderberg (V) t o m § 50

Ersättare: Jakob Envall (M), tjug  
Jan-Erik Andersson (M), tjug  
Göran Svanfeldt (S), tjug  
Andreas Hallin (S), tjug  
Ida Sylwan (MP), tjug fr o m § 51

Tjänstemän: Åsa Nilsson Bjervner  
Barbro Rinander  
Tom Karlsson  
Ralf Nord  
Ann-Britt Ådegren  
Kurt Auoja  
Nina Hassaine Gustafsson  
Cecilia Pettersson  
Josefine Åhrman  
Inger Tjäder, sekreterare

Utses att justera: Johan Lundqvist (MP) Paragrafer: 43-58

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 14 maj 2014

Underskrifter:  Stefan Hanna, ordförande  
 Johan Lundqvist, justerare  
 Inger Tjäder, sekreterare


ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 24 april 2014

Datum för anslags uppsättande: 15 maj 2014 Sista dag för överklagande: 9 juni 2014  
Datum för anslags nedtagande: 5 juni 2014

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:  Inger Tjäder, KSU

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

Dagen inleds bland annat med en rundresa i de södra stadsdelarna. Nämndens ordförande tar det första spadtaget för den nya snabbcykelleden Valsättraleden.

**§ 43****Fastställelse av föredragningslistan**

Den utsända föredragningslistan fastställs.

**§ 44****Information**

Park och natur

Gator och torg

Färdtjänst

Upplåtelse

Trafik

Ekonomi och IT

Kvalitetsarbete

Medarbetare

Länkningar

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 45

**Yttrande över motion av Simon Alm (SD) om att minska söktrafiken i centrala Uppsala, KSN-2014-0183  
GSN-2014-0402****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.**Sammanfattning**

Sverigedemokraterna yrkar i en motion till kommunfullmäktige att den s.k. söktrafiken i centrala Uppsala ska minskas. Kommunfullmäktige antog en parkeringspolicy i januari 2014. Till policyn har det även utarbetats riktlinjer, samt ett förslag till handlingsplan med verktyg för att uppnå målen i policyn. Handlingsplanen ska antas av gatu- och samhällsmiljönämnden. En av de föreslagna åtgärderna är att utarbeta ett parkeringsinformationssystem som minimerar söktrafik och ökar beläggningen befintliga parkeringsanläggningar.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens remiss av den 3 februari 2014.  
Kontorets skrivelse av den 1 april 2014.  
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

**Expedieras till**

Akten  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 46

**Handlingsplan för parkering**  
**GSN-2012-0375**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** anta upprättat förslag till handlingsplan för parkering.

**Reservation**

Johan Lundqvist och Ida Sylwan (båda MP), Patrik Hedlund, Göran Svanfeldt och Andreas Hallin (alla S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists och Lennart Söderbergs yrkande.

**Sammanfattning**

I januari 2014 fastställde kommunfullmäktige respektive kommunstyrelsen parkeringspolicy och riktlinjer för parkering. Handlingsplanen för parkering beskriver hur målen ska uppnås. Gatu- och samhällsmiljönämnden har det övergripande ansvaret för planens genomförande genom sitt myndighetsansvar. Uppsala Parkering AB är operativt ansvarig för att de åtgärder som planen beskriver genomförs.

**Yrkande 1**

Lennart Söderberg (V): På sidan 17, fjärde stycket, byta ut de två sista meningarna mot ny text: *När markparkeringar i innerstaden omvandlas till sociala ändamål eller cykelparkeringar ska parkeringar tillskapas i infartslägen med tät kollektivtrafik, för fortsatt färd mot innerstaden.*  
 Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

**Yrkande 2**

Johan Lundqvist (MP): Ny punkt på sidan 13, under rubriken Verktyg för att uppnå målet att minska biltrafikens miljöpåverkan *Antalet kantstensparkeringar minskas för att förbättra trafiksäkerheten.*  
 Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 1 april 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 47

**Ändring av trafiksäkerhetsrådets stadgar  
GSN-2013-0315****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till ändring av trafiksäkerhetsrådets stadgar.

**Sammanfattning**

I dag är trafiksäkerhetsrådet en del av kontoret för samhällsutveckling, både verksamhetsmässigt och ekonomiskt. En större revidering av trafiksäkerhetsrådets stadgar genomfördes 2013. Som en följd av den föreslås nu några smärre ändringar i årsmötesparagrafen.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 28 mars 2014.  
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

**Expedieras till**

Akten

Trafiksäkerhetsrådet

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**§ 48****Rekrytering av projektledare, kalkylator, markförvaltare och färdtjänstassistenter, handläggare och kommunikatör  
GSN-2014-0740****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** anställa två projektledare och en kalkylator till enheten för anläggning,
- att** anställa en projektledare och en markförvaltare till enheten för drift och underhåll,
- att** anställa en projektledare till enheten för trafik och samhälle,
- att** anställa två färdtjänstassistenter till enheten för färdtjänst,
- att** anställa en handläggare till enheten för tillstånd och markupplåtelse,
- att** anställa en kommunikatör och en projektledare till staben.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden står inför stora utmaningar när Uppsala kommun ska växa till 350 000 invånare. Kontoret behöver personalförstärkningar inom flera områden för att klara de åtaganden som följer av kommunens utveckling. Av de elva föreslagna tjänsterna är tre återrekryteringar efter pensionsavgångar m m, tre nyrekryteringar, två visstidsanställningar som övergår i tillsvidareanställning samt tre vikariat för föräldraledighet. Kostnaden för tjänsterna ryms inom befintlig ram.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 21 mars, reviderad den 15 april 2014.  
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**§ 49****Ansökan om utvecklingsmedel för e-tjänstutveckling av cykelreseplanerare  
GSN-2014-0800****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** hos kommunstyrelsen ansöka om utvecklingsmedel om 1 000 000 kr för e-tjänsten cykelreseplanerare.

**Sammanfattning**

Som ett led i genomförandet av cykelhandlingsplanen föreslår kontoret att en e-tjänst för cykelreseplanering utvecklas. Tjänsten är tänkt att underlätta för medborgare att kunna planera sin cykelrutt med bland annat både ökad säkerhet och nytta. Tjänsten kommer även att ge underlag i det interna arbetet med bland annat strategisk planering och prioritering av nya cykelbanor och underhållsåtgärder. Nämnden ansöker om 1 000 000 kr i utvecklingsmedel från kommunstyrelsen för att utveckla tjänsten

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 1 april 2014.  
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

**Expedieras till**

Akten  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**§ 50****Flytt av Speakers' Corner  
GSN-2014-0838****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** flytta Speakers' Corner till Celsiustorget,**att** samråda med områdets sakägare om slutgiltig placering.**Sammanfattning**

Speakers' Corner invigdes 2012 på Vaksala torg. Dåvarande gatu- och trafiknämnden beslutade att den skulle utformas som en plattform för spontana tal, en turistattraktion eller landmärke och samtidigt ett konstverk på en plats som upplevs som kal och öppen. Placeringen på Vaksala torg har inte varit optimal. Redan från början utformades konstruktionen så att den ska kunna flyttas till andra platser. I år är det val till EU-parlamentet i maj och riksdags-, landstings- och kommunalval i september. Det kan därför vara lämpligt att under valrörelsen ge Speakers' Corner en mer central placering. Kontoret föreslår därför att plattformen placeras på Celsiustorget under en försöksperiod mellan 1 maj till 30 september 2014. Det bör därför efter försöksperioden utredas om Speakers' Corner ska placeras stationärt på Celsiustorget.

**Tilläggsyrkande**Stefan Hanna (C): Tillägg av att-satsen *att samråda med områdets sakägare om slutgiltig placering*.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

**Beslutsunderlag**Kontorets skrivelse av den 2 april, reviderad den 8 april 2014.  
Arbetsutskottet har, efter viss revidering, tillstyrkt förslaget.**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 51

**Yttrande över förslag till detaljplan för bro över Fyrisån vid Kungsängs-  
esplanaden, samråd  
GSN-2014-0553**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss revidering,

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

**Reservation**

Johan Lundqvist och Ida Sylwan (båda MP) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists förslag.

**Sammanfattning**

En ny broförbindelse över Fyrisån i det södra åstråket är viktig för att klara rimliga trafikflöden i ett mycket bostadsexpansivt område. För att kunna möjliggöra en kollektivtrafikförbindelse från Resecentrum genom Ulleråkersområdet och vidare till Gottsunda är en ny bro nödvändig. En ytterligare bro kommer också att förbättra närheten för gående och cyklister till centrum och Resecentrum. Det är mycket viktigt att såväl bro som väg med intilliggande ytor gestaltas och utformas så att dess barriäreffekter minimeras. Planförslaget gör det möjligt att minska trafiken över Islandsbron och därmed öka framkomligheten för gång-, cykel- och kollektivtrafik över såväl Islandsbron som området kring Svandammen. Med minskad biltrafik förbättras också luftkvaliteten i området.

**Yrkande**

Stefan Hanna (C): Det första stycket stryks. Det andra stycket omarbetas till följande lydelse: *En ny broförbindelse över Fyrisån i det södra åstråket är viktig för att klara rimliga trafikflöden i ett mycket bostadsexpansivt område. För att kunna möjliggöra en kollektivtrafikförbindelse från Resecentrum genom Ulleråkersområdet och vidare till Gottsunda är en ny bro nödvändig. En ytterligare bro kommer också att förbättra närheten för gående och cyklister till centrum och Resecentrum. Det är mycket viktigt att såväl bro som väg med intilliggande ytor gestaltas och utformas så att dess barriäreffekter minimeras.*

Johan Lundqvist (MP): Nämnden anför följande som svar på remissen: *GSN avstyrker förslaget till detaljplan för en broförbindelse i Kungsängsesplanadens förlängning. Tidigare samrådsprocess om sådan broförbindelse har påpekat de stora riskerna för Uppsalas dricksvatten. En broförbindelse skulle innebära ett stort ingrepp i det känsliga årummet och leda till mer biltrafik i staden när det istället behöver bli mindre biltrafik och mer utrymme för gående, cykel- och kollektivtrafik.*

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 28 februari 2014.

Kontorets skrivelse av den 31 mars 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 52

**Politiska partiers deltagande i Stadsskogens dag  
GSN-2013-0446****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** de politiska partier, som är representerade i kommunfullmäktige, ska ges möjlighet att delta i Stadsskogens dag,

**att** partierna i första hand ska representeras av sina lokalavdelningar.

**Sammanfattning**

Vid Stadsskogens dags 20-årsjubileum 2013 deltog för första gången på prov flera politiska lokalföreningar samt konstellationer inför kyrkovalet. Samtliga partier var placerade vid Löfgrenska slätten i Stadsskogen. Alla tilldelades ett marknadsstånd. Det hela utföll väl och bör inför framtiden kunna bli ett stående inslag i det årliga evenemanget.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 3 februari 2014.  
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 53

**Ansökan om trafikregleringar på Rälsvägen, Rådjursstigen och Sjövägen  
GSN-2013-2644**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** avslå ansökan om stopplikt på Rälsvägen i anslutning till Rosenvägen och Södra Rosenvägen,

**att** avslå ansökan om förbud mot att parkera på Rälsvägens södra sida,

**att** avslå ansökan om 30 kilometer i timmen på Rådjursstigen, Mälarvägen och Sjövägen.

**Sammanfattning**

Ansökan är inkommen från Sunnersta Egnahemsförening om flera förslag till regleringar. Stopplikt föreslås på Rälsvägen i korsningen med Rosenvägen. Detta motiveras främst med att bilister kör på Rälsvägen som om det vore en huvudled. Förbud mot att parkera på Rälsvägens södra sida föreslås då bilar uppges parkera och försämra framkomligheten framförallt för de boende utmed Rälsvägens norra sida. Detta anses vara en trafikfara. Vidare önskar de sökande att hastighetsbegränsningen om 30 kilometer i timmen 1 juni till och med 31 augusti på Rådjursstigen, Mälarvägen och Sjövägen blir gällande under hela året. Polismyndigheten har inget att erinra mot att föreslagen reglering genomförs. Trafiksäkerhetsrådets utskott avstyrker ärendet i sin helhet. Stopplikt anses inte vara aktuellt då trafikmängd och hastigheter inte är av den storleksordning som kan motivera stopplikt. En hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen året runt på Rådjursstigen avstyrks med hänvisning till den allmänna hastighetsöversyn som ska genomföras. Kontoret för samhällsutveckling anser att stopplikt införs endast när högre hastigheter är gällande eller när siktförhållandena är mycket dåliga. Rosenvägen och Södra Rosenvägen är reglerade med huvudled vilket innebär att Rälsvägen omfattas av väjningsplikt. Kontoret ser ingen anledning till att förändra nuvarande regleringar. Vad det gäller uppställning av bilar på Rälsvägens södra sida ser kontoret för tillfället inga problem med den uppkomna situationen. Vidare anser kontoret att större förändringar av rådande hastighetsbegränsningar bör avvakta den allmänna hastighetsöversynen. Nämnden delar kontorets uppfattning och avslår ansökan.

**Yrkande**

Johan Lundqvist (MP): Den näst sista meningen i det sista stycket stryks.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 18 mars 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten, Sunnersta Egnahemsförening

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 54

**Förlängning av gågatan mellan Sankt Olofsgatan och Linnégatan  
GSN-2014-0882**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** införa förbud mot motortrafik på Svartbäcksgatan mellan Sankt Olofsgatan och Linnégatan under perioden 15 maj till 30 september för att därigenom förlänga gågatan,
- att** uppdra till kontoret att upprätta lokal trafikföreskrift,
- att** uppdra till kontoret att i september presentera en utvärdering av försöksperioden.

**Reservation**

Johan Lundqvist och Ida Sylwan (båda MP) och Patrik Hedlund, Göran Svanfeldt och Andreas Hallin (alla S) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkande.

**Sammanfattning**

Som en del i det pågående utvecklingsprojektet Innerstadsstrategi undersöks möjligheterna att förlänga den befintliga gågatan på Svartbäcksgatan. Kontoret har tagit fram ett förslag om införande av en tillfällig lokal trafikföreskrift. Förslaget innebär att motortrafik förbjuds på Svartbäcksgatan, mellan Sankt Olofsgatan och Skolgatan under en testperiod mellan 15 maj och 30 september. Testperioden kommer att utvärderas och kan utgöra ett underlag för hur en eventuell förlängning av gågatan påverkar handel, restauranger, caféer och boende.

**Yrkande**

Johan Lundqvist (MP): Permanent förbud mot motortrafik på sträckan Svartbäcksgatan mellan Sankt Olofsgatan och Linnégatan.

Stefan Hanna (C): Försöksperiod mellan 15 maj och 30 september.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

**Tilläggsyrkande**

Stefan Hanna (C): Tillägg av att-satsen *att uppdra till kontoret att i september presentera en utvärdering av försöksperioden.*

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 7 april 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 55

**Gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva, väster om Fyrisån  
GSN-2013-0287**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** inte överklaga Mark- och miljödomstolens beslut att ställa in lantmäteriförrättningen avseende gång- och cykelväg mellan Klastorp och Ulva kvarn,
- att** uppdra till kontoret att till nästa nämnd föreslå alternativ cykelsträckor i berört område som snabbast möjligt kan erbjuda invånarna en så säker, funktionell och så rekreativ cykelanslutning till city som möjligt.

**Reservation**

Patrik Hedlund, Göran Svanfeldt och Andreas Hallin (alla S) och Johan Lundqvist och Ida Sylwan (båda MP) och anmäler reservation till förmån för Patrik Hedlunds yrkande.

**Ajournering**

Mötet ajourneras under fem minuter för diskussion i alliansgruppen.

**Sammanfattning**

Kommunen har ända sedan 1980-talet önskat anlägga en cykelväg längs Fyrisån mellan Uppsala och Ulva kvarn. Projektet har stött på motstånd både från enskilda markägare och myndigheter och trots att många alternativa förslag har prövats har det visat sig att det inte går att komma fram längs Fyrisån. Mark- och miljödomstolen har ställt in den pågående lantmäteriförrättningen avseende gång- och cykelväg mellan Klastorp och Ulva kvarn. Eftersom det finns en dom i Högsta domstolen i ett likande fall, som meddelats 2 april 2014 bedöms ett överklagande inte vara meningsfullt.

**Tilläggsyrkande 1 och 2**

Patrik Hedlund (S): Tillägg av att-satserna 1) *att i det fortsatta arbetet för att förverkliga planerna på en gång- och cykelväg mellan Klastorp och Ulva kvarn längs Fyrisån undersöka möjligheterna för en gemensam ansökan om gemensamhetsanläggning enligt anläggningslagen, alternativt en servitutsupplåtelse enligt fastighetsbildningslagen, inrättandet av ett naturreservat eller friluftsrervat enligt 7 kap. 4 § miljöbalken eller planläggning enligt plan- och bygglagen samt eventuella andra alternativ, och 2) att intensifiera ansträngningarna för att även använda väg 600 (gamla E4:an) som cykelväg till Bälinge, Lövstalöt och Björklinge.*

Stefan Hanna (C): Avslag till tilläggsyrkandena.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**Tilläggsyrkande 3**

Stefan Hanna (C): Tillägg av att-satsen *att uppdra till kontoret att till nästa nämnd föreslå alternativa cykelsträckor i berört område som snabbast möjligt kan erbjuda invånarna en så säker, funktionell och rekreativ cykelanslutning till city som möjligt.*

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

**Beslutsunderlag**

Kontoret skrivele av den 15 april 2014.

Arbetsutskottet har inte berett ärendet.

**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

## § 56

**Yttrande över förslag till ny nämndorganisation för Uppsala kommun  
GSN-2014-0929**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss revidering,

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

**Sammanfattning**

Nämnden förordar att gatu- och samhällsmiljönämnden och plan- och byggnadsnämnden bibehålls i utvecklade former. Ur ett effektiviseringsperspektiv anser nämnden vidare att namngivningsnämndens verksamhetsområde placeras inom plan- och byggnadsnämnden. Nämnderna bör dock även fortsättningsvis ha en gemensam tjänstemannaorganisation. Då även idrottsnämndens område är en viktig del av samhällsplaneringen föreslås att även denna nämnds verksamhet finns med i en gemensam tjänstemannaorganisation för en effektiv samhällsplanering.

**Yrkande**

Johan Lundqvist (MP): Den sista meningen i det upprättade förslaget stryks.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 14 april 2014.  
Arbetsutskottet har inte berett ärendet.

**Expedieras till**

Akten  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2014-04-24

**§ 57****Anmälningssärenden 13 mars-11 april 2013**

Nya ärenden

Utdrag ur kommunfullmäktiges protokoll 2014-01-27: § 22 Översyn av parkeringsorganisationen i Uppsala kommun

Kommunala Handikapprådets protokoll 2014-03-12

Kommunrevisionen: Granskning av generella IT-kontroller 2013 (för kännedom)

Kommunrevisionen: Granskning av intern kontroll i redovisningsprocessen 2013 (för kännedom)

Utdrag ur kommunfullmäktiges protokoll 2014-03-31: § 71 Detaljplan för planskild korsning mellan S:t Persgatan och järnvägen

**§ 58****Delegationsärenden 13 mars-11 april 2013**

Trafikföreskrifter och markupplåtelser

Flyttning av fordon

Personalärenden

Färdtjänst

P-tillstånd för rörelsehindrade

Sammanställning av upphandlingar över 500 000 kr

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande