

**Nr 85. Interpellation av Johan Lundqvist (MP) om miljö kvalitetsnormer – över-skridanden av normen för kväveoxider (KSN-2011-0201)**

Kommunfullmäktige

*Interpellation*

*Till kommunstyrelsens ordförande*

Luftkvaliteten på Kungsgatan har försämrats kraftigt när det gäller kväveoxidnivåerna. Under 2010 överskreds dygnsnormvärdet 60 mikrog/m<sup>3</sup> vid ett fyrtiotal tillfällen, trots att miljö kvalitetsnormen bara tillåter sju över-skridanden per år. Redan i mitten av mars 2011 har normvärdet överskridits vid 9 tillfällen.

Min fråga till kommunstyrelsens ordförande blir därför

- Vilka åtgärder avser du vidta för att miljö-kvalitetsnormen avseende kväveoxidnivåer ska uppfyllas?

Uppsala den 22 mars 2011

*Johan Lundqvist*

*Svar*

Vi arbetar brett med att söka lösningar så att vi på kort och lång sikt kan säkerställa acceptabel luftkvalitet och klara miljö kvalitetsnormen för NoX, inom Uppsala kommun. Utmaningen är komplex och delas med andra större kommuner i Sverige som t ex Stockholm och Umeå.

Några av skälen till de oacceptabla nivåerna av NoX i centrala Uppsala är;

- Långa och kalla vintrar leder till att fordonens motorers produktion av kvävedioxider ökar.
- Trots att moderna dieselmotorer klassas som miljövänligare än andra lätt tillgängliga energislag leder dieselmotorer med högre kompression till mer utsläpp av NoX. Allt fler miljövänliga dieselfordon säljs och trafikerar våra vägar.
- Uppsala centrum har under en längre tid varit en byggarbetsplats vilket gör att optimala trafikflöden idag inte kan uppnås. Ett sådant aktuellt exempel är renoveringen av Islandsbron som försvårar de centrala tra-

fikflödena och bidrar till en högre grad av centrala NoX utsläpp.

Några av våra åtgärder hittills;

- Vi har och fortsätter att investera i stomlinjer som bidrar till att allt fler av våra medborgare väljer att använda kollektivtrafiken istället för att använda egen bil.
- Vi investerar i ett nytt Resecentrum för att ytterligare stimulera till ett ökat kollektivtrafikresande.
- Vi har utökat möjligheten för barn och unga att utnyttja sina skolbusskort och därigenom minska föräldrars skjutsande.
- Vi har infört ett dubbdäcksförbud som under vintern bidragit till betydligt mindre biltrafik i centrala Uppsala. Förhoppningsvis kommer även fortsättningsvis många medborgare att välja att köra runt istället för igenom Uppsala city när sommardäcken rullar i vår kommun.
- Vi har infört 30 km/h i centrala Uppsala vilket haft många fördelar bl a trafiksäkerhetsmässiga och även skapat en jämnare central körning.
- Vi tar upp gatusand oftare och använder oss av teknik som bättre hindrar att luften blir mer förorenad.
- Vi har koordinerat/samordnat stora delar av vår kommunala logistik till kommunala verksamheter, vilket gjort att antalet leveranser till olika enheter i stor utsträckning minskat.

Ytterligare åtgärder som utreds;

- Spårtaxilösning som framförallt kan transportera medborgare till och ifrån bl a Studenternas, Akademiska sjukhuset och Gluntanområdet.
- Att införa miljözon i centrala Uppsala för tung trafik.
- Att utöka antalet stomlinjer och servicegraden i stomlinjerna dvs fler stomlinjer och att frekvensen av bussar blir högre per linje.
- Att stadsbussar använder t ex bättre filter som minskar den negativa miljöpåverkan.
- Att stadsbussar använder miljösmartare bränslelösningar.

Uppsala den 26 april 2011

*Stefan Hanna*