

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-06-14

Diarienummer:
GSN-2021-02239

Handläggare:
Christer Åkerlund

Svar på motion om att öka säkerheten för cyklister från Lisen Burmeister (SD)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Lisen Burmeister (SD) föreslår i en motion väckt 25 januari 2021 att kommunen för dialog med universiteten i Uppsala för att bättre informera om cykelregler i samband med terminsstart på ett sådant sätt att det når nya studenter.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden anser det eftersträvansvärt att olika trafikanter och trafikantgrupper visar hänsyn mot varandra och att de också följer olika trafikregler. Enligt bestämmelserna i trafiklagstiftningen har den enskilde trafikanten ett stort ansvar. Det beskrivs i andra kapitlet i trafikförordningen (SFS 1998:1276). Där sägs bland annat att för att undvika trafikolyckor ska en trafikant iakttäta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Vidare sägs om fordonsförare att denne ska anpassa sin hastighet till vad trafiksäkerheten kräver. Det kan konstateras att den enskilde trafikantens ansvar i trafiken är stort.

Kommunen har aktivt bedrivit olika typer av insatser med syfte att höja kunskapsnivån hos exempelvis universitetsstudenter. Målsättningen är givetvis att förmedla informationen till så många studenter som möjligt, men med tanke på att det tillkommer relativt många varje år är det en utmaning att nå ut till alla nya studenter.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har, och har haft, flera olika informationsinsatser under årens lopp med syfte att öka kunskapen om trafikregler och trafiksäkerhet på ett systematiskt sätt hos alla medborgare, men med fokus på barn, ungdomar, studenter och nyanlända.

Bland annat sker följande insatser:

- Vintercyklisten. Under år 2017 utvecklades kampanjen vilket resulterade i att ett 40-tal studenter på SLU och Uppsala universitet årligen deltar, där varje deltagare också får ett ambassadörsuppdrag, utöver kravet på vintercykling. De deltagande studenterna ska föregå med gott exempel i trafiken och håller också i ett antal trafiksäkerhetsevent mellan december och april varje år. De delar också ut cykelbelysning, benreflexer och hjulreflexer. Vid eventen visas bland annat hur dåligt en oskyddad trafikant syns utan reflexer och belysning på cykeln samt vikten av att använda cykelhjälm. Under normala förhållanden genomförs eventen inomhus på platser där många studenter passerar, så som Blåsenhus, Ekonomikum, Ångström, BMC, SLU och Carolina Rediviva. Under vintern 2020-2021 genomfördes 16 event utomhus, på grund av pandemin.
- PUTS (Plattform för Uppsalas trafiksäkerhetsarbete). PUTS är en plattform som ska verka för att skapa en samsyn gällande trafiksäkerhet utifrån olika perspektiv. Medlemmarna i PUTS utgörs av företag, offentliga verksamheter, föreningar och universitet. Medlemmar ska få motivation och inspiration att, utifrån deras olika verksamheter, arbeta med trafiksäkerhet och bidra med det i sina egna organisationer. Arbetet bedrivs med olika typer av arbetsmöten där organisationerna förväntas meddela sina åtaganden. Detta arbete har dock inte kunnat fortgå i planerad omfattning på grund av pandemin. Studentkårerna har inbjudits till att delta i detta arbete för att bidra med sitt perspektiv och kunskap samt möjlighet att nå ut till sina medlemmar som är aktiva studenter.
- Broschyrer om trafikregler för cyklister har under många år tagits fram på både svenska och engelska och distribuerats till universiteten inför terminsstarter.
- Nyanlända. Information/utbildning som bedrivs i vuxenskolans regi. Föreläsningar hålls på deltagarnas modersmål och med hjälp av tolk. Trafiksäkerhetsinformationen är inriktad på perspektiven att vara oskyddad trafikant samt att vara passagerare i bil. Under hösten 2020 genomfördes fyra föreläsningar och under våren 2021 genomförs sju stycken. Föreläsningarna hålls vanligtvis i klassrum under normala förhållanden men under pandemin via digitala lösningar.

Som med allt informations- och påverkansarbete måste det vara långsiktigt och ihållande om det ska ha effekt. Gatu- och samhällsmiljönämnden kommer att fortsätta arbetet med information om trafiksäkerhet och uppmuntra till cykling.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 juni 2021
- Bilaga 1, Motion om att öka säkerheten för cyklister från Lisen Burmeister (SD)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande
stadsbyggnadsdirektör

Motion om att öka säkerheten för cyklister

Uppsala är en riktig cykelstad. Det cyklas åt alla håll, på alla sätt och året om men det finns stora luckor i cyklisternas trafikfärdigheter.

Varje höst fylls Uppsala av en ny generation cyklister som kastar sig upp på sin cykel för att smidigt komma till universiteten och sitt nya liv. Skrämmande många av dessa verkar ha bristfälliga färdigheter om trafikregler, trafikvett och sin egen säkerhet. I full fart cyklar de mot rött, rätt ut vid övergångsställen och betar sig allmänt livsfarligt.

Som motorburen trafikant och även gångtrafikant så är man många gånger livrädd för cyklisterna. Man vet att de tyst kommer från ingenstans och stannar inte för något eller någon. En incident mellan cyklist och motorfordon ger närapå alltid ett tråkigt utfall för cyklisten då denne är avsevärt mer oskyddad och mjukare än en bil. Likväl vill man som bilist absolut inte köra på någon, vilket runt terminsstart ger alla bilister en gnagande oro och stress. Gångtrafikanterna åker på många smällar medan cyklisten fräser argt och trampar vidare. Givetvis finns förnuftiga cyklister men motionen handlar om de övriga.

Det finns statistik på antal skadade cyklister i trafiken men det visar inte hur otroligt många ”nästan tillbud” som sker varje dag i Uppsala mellan cyklister och övriga trafikanter.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- Att kommunen för dialog med universiteten i Uppsala för att bättre informera om cykelregler i samband med terminsstart på ett sådant sätt att det når nya studenter.

Uppsala 13 december 2020

Lisen Burmeister

Ledamot, SD