

Kommunfullmäktige

Motion av Stefan Hanna (C) om särskild satsning på Vänge

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt, Rikard Sparby, Mats Gyllander (alla M), Mohamad Hassan (L) och Jonas Segersam (KD), reserverar sig till förmån för bifall till eget yrkande; bifall till motionens andra och tredje att-sats.

Stefan Hanna (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för bifall till motionen.

I avgörandet deltagande

Marlene Burwick (S), Erik Pelling (S), Caroline Hoffstedt (S), Ulrik Wärnsberg (S), Loa Mothata (S), Maria Gardfjell (MP), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Fredrik Ahlstedt (M), Mats Gyllander (M), Rikard Sparby (M), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam(KD), Simon Alm (SD)

Uppsala 31 maj 2017

Marlene Burwick/Ingela Persson

Ärendet

Stefan Hanna (C) föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 7 december 2015 att:

- Kommunen innan mandatperiodens slut upprättar en fördjupad översiktsplan (FÖP) för Vänge.
- Kommunen omgående tar upp diskussionen med Trafikverket för att skapa ett tågstopp i Vänge.
- Kommunen omgående tar upp diskussionen med Trafikverket för att förbättra väg 72.
- Kommunen i sin översiktplan 2016 har som mål att andelen boende utanför staden inte ska minska.

Motionen **bilägges**.

Beredning

Motionen har beretts av kommunledningskontoret tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Vänge är en av 14 prioriterade tätorter utanför staden i Översiktplanen och i Landsbygdsprogrammet, vilka kommunfullmäktige antagit i december 2016 respektive januari 2017.

I Översiktplan för Uppsala kommun anføres om inriktningen för Vänges utveckling en ny bostadsbebyggelse bör begränsas till max 50 nya bostäder till dess förutsättningarna för tillkomsten av en hållplats för Upptåget klargjorts. En större bebyggelseexpansion bedöms därför inte ske under planperioden. Sannolikt krävs kapacitetshöjande investeringar för att åstadkomma tillräcklig turtäthet för att tågtrafiken ska kunna ta över stora andelar resande mot Uppsala stad.

När förutsättningarna för en sådan trafikering klargjorts och det finns en stabil tidplan kan det bli aktuellt att förbereda Vänge för en större utbyggnad med över 800 nya bostäder. När en större utbyggnad blir aktuell blir inriktningen att åstadkomma tätare bebyggelsemiljö nära pendeltågstationen. Utbyggnadsinriktning, grönstruktur, trafikering inklusive planskilda korsningar med järnvägen samt lämplig plats för tågstopp med kringfunktioner behöver då studeras. Det finns delvis kommunal mark att använda för ändamålet. Planläggning för upp till 50 bostäder totalt kan ske i lägen som inte äventyrar en sådan framtida expansion.

Vid kommunfullmäktiges behandling av Översiktsplanen avslogs ett yrkande om att Översiktsplanen fastslår att Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge särskilt ska prioriteras vid utbyggnad utanför centralorten samt att fördjupade översiktsplaner ska antas för dessa orter med tillhörande kransortscentrum.

Landsbygdsprogrammet har ett avsnitt som beskriver den basservice som ska finnas i de prioriterade tätorterna. Där ut att det för flertalet prioriterade tätorter på sikt bör finnas barnomsorg och skola upp till minst årkurs 3, fritidsverksamhet för barn och unga, biblioteksservice, kulturskola, dagligvaruförsörjning, återvinningsstation, pendlarparkering inklusive cykelparkering, god cykelinfrastruktur, fossilfri drivmedelsförsörjning, tillgång till primärvård, god kollektivtrafik mot Uppsala (med minst 15 minuters-trafik i högtrafiktid, trafikering under hela trafikdygnet och låg resetidskvot i förhållande till bil), parker och andra ytor för lek, motion och rekreation, odlingsytor, god mobiltäckning, möjlighet till bredbandsanslutning och gatubelysning. Programmet anger vidare att det också bör finnas idrottsutrymmen och tillgång på samlingslokaler med scener och teknik som kan utnyttjas av flera aktörer.

De frågor som tas upp i motionen är till stora delar behandlade i dessa program. Här kommenteras motionens att-satser för sig.

En utveckling av Vänge som skulle göra en fördjupad översiktsplan aktuell är beroende av möjligheten att göra uppehåll med pendeltåg med god turtäthet. Det kan sannolikt inte åstadkommas förrän i slutet av översiktsplanens planeringshorisont, d.v.s. bortåt 2050. För en tillräckligt god turtäthet krävs partiella dubbelspår på Dalabanan vilket bedöms vara svårt att få genomförda tidigare än fram mot 2040-2050 eller därefter. Frågan om tågstopp i Vänge är således inte något som kommunen prioriterar för närvarande.

Detta innebär dock inte att utvecklingen i Vänge ska frysas. Kommunstyrelsen beslutade i samband med antagandeprövningen av Översiktsplanen att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att pröva förutsättningarna för utbyggnad med bostäder på kommunal mark upp till kapacitetstaket för vatten- och avloppsanläggningen.

Kommunen framförde inför arbetet med nuvarande länsplan att trafiksäkerhetsåtgärder behövs på väg 72 Uppsala-Vänge. Landstinget kommer under våren att remittera förslag till Länstransportplan. I den prioriteras större väginvesteringar de kommande åren. Att i svar på en motion särskilt behandla en av de vägar som då är aktuella är inte lämpligt. Det behövs ett samlat grepp över de investeringar som kommunen vill prioritera.

Motionens sista att-sats är inte aktuell då beslut har tagits om Översiktsplanen.

Genom Översiktsplanen och Landsbygdsprogrammet har kommunen tagit ett samlat grepp över kommunens utbyggnad med landsbygden i fokus. I detta arbete ingår även att utveckla Vänge.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.



Motion om särskild satsning på Vänge

Område	Invånarantal 2015	Invånarantal 2016	Procentuell ökning
Tätort	160 923	166 095	3,21 %
Omland	48 799	48 857	0,19 %
Kommun	210 064	212 666	1,24 %

Uppsala är Sveriges största landsbygdskommun med en fjärdedel invånare boende på landsbygden. Den aktuella prognosen för befolkningsökningen visar dock en tydlig obalans mellan stad och land. Efter att ha besökt

Vänge under samrådet för ÖP 2016 kan Centerpartiet konstatera att obalansen är bekräftad av landsbygdsborna och att de känner sig åsidosatta av kommunen som alltför länge har prioriterat stadsborna.

Område i upptagningsområdet	Boende 2015	Boende 2016
Vänge tätort	1370	1387
Vängebygdens externa tätort	1120	1125
Järlåsa	534	533
Järlåsa externa tätort	1514	1498
Totalt	4538	4543

Centerpartiet anser det vara rimligt att ha som mål att andelen boende **utanför staden inte ska minska**. Genom att styra tydliga satsningar till Vänge och utveckla orten som servicenod kan servicegraden och tillväxten i hela Vängebygden och kringliggande områden öka. Vänge tätort behöver därför **rustas upp och göras mer attraktiv** om Uppsala ska bli Sveriges

bästa landsbygdskommun (ett socialdemokratiskt vallöfte 2014). Detta syns tyvärr inte i de mål som finns uppsatta för Vänge i samrådshandlingarna för ÖP 2016. Dessutom visar prognosen för den beräknade nyproduktionen av lägenheter 2015-2019 att endast 7,3 % av dessa planeras i stadens omland (utanför Uppsala tätort).

Centerpartiet vill att strategiska investeringar styrs till Vänge. Genom en fördjupad översiktsplan kan man styra investeringar till de behov som lyfts i Landsbygdsforum, kommunens landsbygdsprogram som framkom under de kransortsbesök som Centerpartiet genomförde under hösten 2015 under samrådet för ÖP 2016. Vi tycker att kommunen ska leda vägen och visa att Vänge har en viktig plats i Uppsala kommuns framtid. Det kommer leda till att invånarna och företag vågar följa efter och satsa i Vängebygden.

Ett tågstopp med stationsläge tillsammans med säkra passager över eller under järnvägen och pendlarparkeringar, är de viktigaste grundpelarna för Vänges framtida utveckling och bör därför vara den mest prioriterade insatsen. För att vidare stimulera till ett högre befolkningstillskott behöver även skolan som i dag omfattar 1-6, utökas till 1-9. I dag finns inte tillräckligt underlag till detta men med ett tågstopp skulle tillväxten stimuleras och möjlighet till inflytt öka. Finns ett högstadium på plats ökar även attraktionskraften för bygden. Till en fullt utbyggd skola bör även tillkomma en fullstor idrottshall. I en fördjupad översiktsplan bör ingå en utredning om flytt av Junkilsvägen då det i dag finns onödig genomfartstrafik på små gator som innebär en förhöjd säkerhetsrisk för barn som leker i området.

För att höja livskvaliteten i Vänge bör i den fördjupade översiktsplanen beredas plats för ett ordentligt centrum med utrymme för livsmedelsbutik. Genom att för översiktsplaneperioden 2016-2050 planera för 1000 bostäder i form av mindre lägenheter, trygghetsboende och på sikt även en vårdcentral, ökar dessutom underlaget för att attrahera småföretagare och ökar chansen för att de boende flyttar inom Vänge i stället för att flytta därifrån.

Mot denna bakgrund föreslår Centerpartiet;

att kommunen innan mandatperiodens slut upprättar en fördjupad översiktsplan (FÖP) för Vänge.

att kommunen omgående tar upp diskussioner med Trafikverket för att skapa ett tågstopp i Vänge.

att kommunen omgående tar upp diskussioner med Trafikverket för att förbättra väg 72.

att kommunen i sin översiktsplan 2016 har som mål att andelen boende utanför staden inte ska minska.

Uppsala 2015-12-04



Stefan Hanna, Centerpartiet