

## Styrelsemöte den 15 september 2022

Ordinarie:	Peter Nordgren, ordförande (L) Gunnar Hedberg, vice ordförande (M) Göran Olsson (S) Helena Olsson (S) <i>deltar via Teams</i> Ian Engblom Wallberg (KD) Linnea Hylén (C) Aynur Beydogan (V)
Ersättare:	Aza Salih (S) Ted Berglund (MP) Tommy Ramberg (V) Fredrik Björkman (M) Johan Engblom (KD)
Frånvarande:	Aza Salih (S) Linnea Hylén (C) Ted Berglund (MP) Fredrik Björkman (M)
Närvarande tjänstepersoner:	Lennart Johansson, verkställande direktör Bisera Jusufbasic, ekonomichef Gustav Törnquist, bygg- och fastighetschef Åsa Pettersson, mötessekreterare

Samtliga handlingar har lagts på Insidan under fliken Min styrelse.

### §1 **Mötet öppnades**

Ordförande öppnade mötet och hälsade välkomna till dagens möte.

### §2 **Val av protokolljusterare**

Aynur Beydogan valdes, att jämte ordförande, justera protokollet.

### §3 **Godkännande av dagordning**

§ 6 Ekonomirapport utgår och ersätts med § 10 Delårsbokslut och prognos.

Göran Olsson anmälde en punkt till dagordningen. Punkten avser elsparkcyklar och tas upp under Övriga frågor.

## **Anmälningar, rapporter och information**

### **§4 Anmälan av protokoll 03–2022 och 04–2022**

Protokoll nummer 3 och 4 anmäls och läggs till handlingarna.

### **§5 VD-rapport**

VD informerade om nyheter på parkeringsövervakningssidan. Bolaget har fått ett nytt parkeringsområde i Boländerna med ca 80 p-platser. Parkeringsövervakningsavtal är tecknat med start 2023-01-01. Nytt är även Fyrishovs parkeringar som sedan mitten av september förvaltas av bolaget.

Parkeringsövervakningen medverkade under evenemanget Flygets dag på Ärna flygplats den 27 augusti. Uppdraget resulterade i 6 kortflyttar och 50 skrivna fordon.

VD informerade vidare om pågående utredningar rörande laddinfrastruktur. Mycket arbete pågår just nu kring både laddinfrastruktur på kommunal kvartersmark med fokus på skolor inom Uppsala kommun (se § 7 nedan) och laddinfrastruktur för kommunala verksamhetsfordon samt upphandling av helhetstjänst kring laddinfrastruktur.

### **§6 Ekonomirapport**

*Punkten utgår*

### **§7 Personalparkering på kommunal kvartersmark**

Bygg- och fastighetschefen informerade om utredningen *Hantering av parkering på kommunal kvartersmark* (KSN-2022-01215).

Som en konsekvens av samarbetet med Skolfastigheter ska kommunledningskontoret (KLK) tillsammans Uppsala parkerings AB och berörda förvaltningar utreda och föreslå hur effektivt markutnyttjande och hantering av parkering på kommunal kvartersmark kan uppnås. Utredningen ska bland annat belysa hur parkering kan samnyttjas och prissättas. I uppdraget ingår även att

utreda om de finns fördelar med att överföra all parkering till Uppsala parkerings AB samt hur efterlevnad av förmånsbeskattning kan säkerställas. Uppdraget ska rapporteras till kommunstyrelsen december 2022.

## **§8 Brandmästaren**

Bygg- och fastighetschefen informerade om vad som är på gång i projektet Brandmästaren. Projektet beräknas bli 4-5 månader försenat p.g.a. diskussion med ny hyresgäst avseende färdigställande och inflytt Q3 2024. Byggstillestånd och omprojektering samt nytt bygglov men också omvärlden, så som Ukrainakrisen, ger kostnadsökningar som konsekvens. Bedömningen idag är dock att beslutad investeringsram kommer kunna hållas.

## **§9 Laddplatser**

Bygg- och fastighetschefen informerade om de tekniska utmaningarna bygg- och fastighetsavdelningen har kopplat till laddinfrastrukturen. Systemintegrationsproblem mellan laddstolpe och betalapp och kommunikationsproblem i protokoll mellan laddstolpe och bilens mjukvara är några av utmaningarna man arbetar med. Många laddstolpar har även en del år på nacken och tekniken i stolparna börjar bli föråldrad. Utrustningen utsätts även för slitage och skadegörelse.

I den kommande upphandlingen avseende helhetstjänst kring laddinfrastruktur är målet att få en (1) tydlig samarbetspartner för att bl.a. underlätta arbete med drift och underhåll.

På grund av de tekniska problemen bör befintligt taxaärende avvaktas till dess att steg 2 kan genomföras d.v.s. införandet av en kWh-taxa.

Bygg- och fastighetschefen informerade vidare om att bolaget arbetar tillsammans med Uppsala kommun skolfastigheter AB och KLK samt Uppsala kommun arenor och fastigheter AB med att se över möjligheterna att förstärka några områden under hösten med fler laddstolpar, bl.a. planeras förstärkning i områden med bostadsrättsföreningar som saknar egen kvartersmark och därmed inte har möjlighet att installera egna laddstolpar.

Aktuella områden är bl.a.:

- Fyris- och Tiundaskolan,
- Hällbygatan,
- Kvarnen- och Centralgaraget.
- Studenternas, samt
- adresser där kommunen bedriver verksamhet för att stödja kommunens beslut om elektrifiering av egenägd fordonsflotta.

Tillsammans med KLK driver bolaget ”Strategi kring laddinfra” inom kommunen. I detta samarbete deltar även Biodriv Öst. Bolaget deltar

även aktivt i nationellt forum tillsammans med övriga kommunala parkeringsbolag och kommuner.

### **Beslutsärenden**

#### **§10 Delårsbokslut per augusti och prognos 2 för 2022**

(UPAB-2022-00063)

Ekonomichefen föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

**att** fastställa delårsbokslut per augusti och prognos 2 för 2022 i enlighet med föredragning.

#### **§11 Uppföljning av internkontrollplan per augusti 2022**

(UPAB-2022-00064)

Ekonomichefen föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

**att** godkänna uppföljning av internkontrollplan per augusti 2022 i enlighet med föredragning.

#### **§12 Uppföljning av verksamhetens inriktningsmål, uppdrag och ägardirektiv per augusti 2022**

(UPAB-2022-00065)

Ekonomichefen föredrog ärendet.

Två nya uppdrag har tillkommit med anledning av kommunstyrelsens beslut om inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina. Som ett led i implementeringen av dessa uppdrag har bolaget bl.a. tagit fram en krisledningsplan vid allvarliga händelser och störningar.

Styrelsen beslutade

**att** godkänna uppföljning av inriktningsmål, uppdrag och ägardirektiv per augusti 2022 i enlighet med bilagan.

#### **§13 Övriga frågor**

Göran Olsson ställde en fråga om elsparkcyklar med anledning av en artikel i UNT.

VD informerade om att parkeringsvakterna har fått utbildning i flytt av elsparkcyklar men p.g.a. den nya lagstiftningen pågår diskussioner med kommunen om hur det praktiskt ska gå till.

**§14 Mötets avslutande**

Ordförande avslutade mötet och tackade för visat intresse.

Nästa sammanträde torsdagen den 27 oktober 2022.

*Vid protokollet*

---

Åsa Pettersson

Uppsala 2022-09-22

*Justeras av*

---

Peter Nordgren

---

Aynur Beydogan

## Elektroniska underskrifter

### **Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av en eller flera personer**

Detta dokument med sina elektroniska underskrifter gäller som självständig handling och uppfyller krav på avancerade elektroniska underskrifter enligt eIDAS-förordningen. Varje underskrift kan valideras med en PDF-läsare med stöd för signaturvalidering eller via valideringstjänsten på [sign.uppsala.se](http://sign.uppsala.se). Där återfinns även information om hur du installerar det utfärdarcertifikat som krävs för att PDF-läsaren ska kunna validera alla delar av underskriften.

Om dokumentet skrivs ut på papper, eller om dokumentet 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet går att validera.