

Handläggare  
Ann-Britt Ådegren

Datum  
2015-02-26

Diarienummer  
GSN-2012-0357

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## Sysslomansgatans ombyggnad

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

**att** välja gatusektion alternativ två för fortsatt upprättande av förfrågningsunderlag för Sysslomansgatan.

### Sammanfattning

Alternativ två förordas genom att de oskyddade trafikanterna får en tryggare trafikmiljö samt att kollektivtrafikens framkomlighet prioriteras, parkeringsplatserna minskar men på östra sidan är bortfallet minimalt.

### Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med ombyggnad av Sysslomansgatan för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, ge mer plats åt gatuliv längs välfrekventerade stråk, ge god framkomlighet för kollektivtrafik samt att inte minska antalet parkeringsplatser mer än nödvändigt. Enligt nämndens beslut om Handlingsplan för cykeltrafik ska cykling prioriteras före kantstensparkeringsplatser på Sysslomansgatan.

Enligt stadsbyggnadsförvaltningens uppfattning krävs en två meter bred cykelbana i vardera riktningen. Enligt UL krävs en sju meter bred körbana för att möjliggöra bussmöten. Baserat på dessa förutsättningar har två alternativ utarbetats.

#### Alternativ 1:

Bitvis 6,5 meter bred körbana för bil- och busstrafik, smala gångbanor längs fasad, disponibel del av cykelbanor smalare än önskvärda två meter samt bortfall av nio parkeringsplatser på västra sidan och två platser på östra sidan.

#### Konsekvenser:

Körbanan smalare än UL:s krav på minsta bredd. Mer yta från cykelbana eller gångbana kan inte avvaras. Cykel- och gångbana smalare än önskvärt. Stor andel av parkeringsplatser behålls.

Alternativ 2:

Minsta bredd för körbana för bil- och busstrafik är sju meter, bredare gångbana längs fasad, två meter bred disponibel cykelbana i vardera riktningen samt bortfall av 33 parkeringsplatser på västra sidan och två på östra sidan.

Konsekvenser:

Körbana tillräcklig för bussmöte (UL:s krav), trafiksäkra cykelbanor i båda riktningarna samt tillräckliga gångbanor och merparten av parkeringsplatserna på västra sidan utgår.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Michael Eriksson  
Avdelningschef