

Handläggare
Kjell Holm

Datum
2013-03-15

Diarienummer
ALN-2013-0073.70

Äldrenämnden

Remiss, Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, KSN-2013-0191

Förslag till beslut

Äldrenämnden föreslås besluta

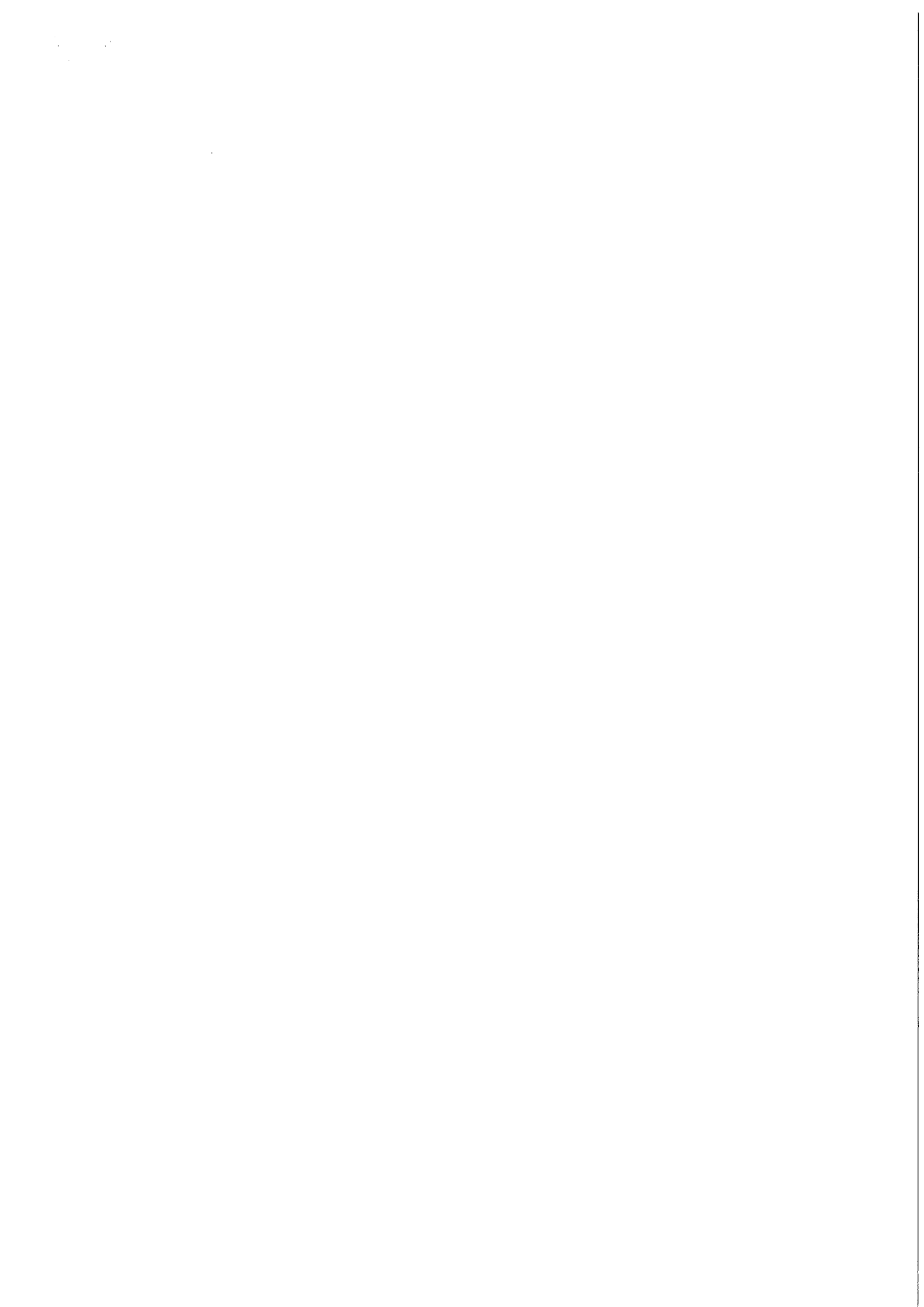
att avge yttrande till kommunstyrelsen enligt förslag

Ärendet

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Förslaget innefattar dels en cykelpolicy, dels mer detaljerade riktlinjer. I ärendet beskrivs bl a hur dokumenten ska bidra till att öka andelen cykelresor samt att det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala. I förslaget till yttrande pekas bl a på behovet av en kompletterande beskrivning av vilka konsekvenser förslaget får för fotgängare i allmänhet och för grupper med någon form av funktionsnedsättning i synnerhet.

Kontoret för hälsa, vård och omsorg

Inga-Lill Björklund
direktör



Handläggare
Kjell Holm

Datum
2013-04-24

Diarienummer
ALN-2013-0073.70

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

Remissvar angående förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, d nr KSN-2013-0191

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Nämnden framför följande synpunkter.

Nämnden anser att bägge dokumenten på ett förtjänstfullt sätt beskriver en strategi för hur det sammanhängande cykelnätet i kommunen ska kunna utvecklas och präglas av en tydlig och säker trafikmiljö. Cykeltrafikens utveckling i kommunen kan enligt nämndens mening främja såväl miljö, folkhälsa som en attraktivare stadsmiljö. ÄLN vill dock göra några påpekanden.

Nämnden saknar ett fotgängarperspektiv i dokumenten. I nämndens målgrupper ingår t ex personer med synnedsättning, rörelsehinder etc. Av dokumenten bör på ett tydligare sätt framgå vilka konsekvenser policyn respektive riktlinjerna får för gående i allmänhet och dessa grupper i synnerhet.

Ett konkret exempel på något som nämnden upplever som en stor brist är att en tydlig separering mellan gång- och cykelbanor idag saknas på många platser i Uppsala. Genom att åstadkomma en sådan tydlig separering mellan gående och cyklister skulle en trafikmiljö kunna åstadkommas med betydligt större tydlighet och säkerhet.

ÄLN kan utifrån sitt nämndperspektiv inte överblicka några kommunalekonomiska konsekvenser för genomförandet av cykelpolicy/riktlinjerna.

Äldrenämnden

Ebba Busch
Ordförande

Annie Arkebäck-Morén
sekreterare



Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2013-02-28

Diarienummer
KSN-2013-0191

UPPSALA KOMMUN ÄLDRENÄMNDEN	
Ink 2013-03-04	
Diarienummer	ALN-2013-0073.70
K. Holm	Aktbil 1

- Barn- och ungdomsnämnden
- Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden
- Idrotts- och fritidsnämnden
- Plan- och byggnadsnämnden
- Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- Nämnden för hälsa och omsorg
- Äldrenämnden
- Uppsalahem AB
- Uppsala cykelförening
- Cykelfrämjandet
- Uppsala City
- Kollektivtrafiknämnden

Remiss: Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun


Kommunstyrelsen hemställer om yttrande i rubricerade ärende.

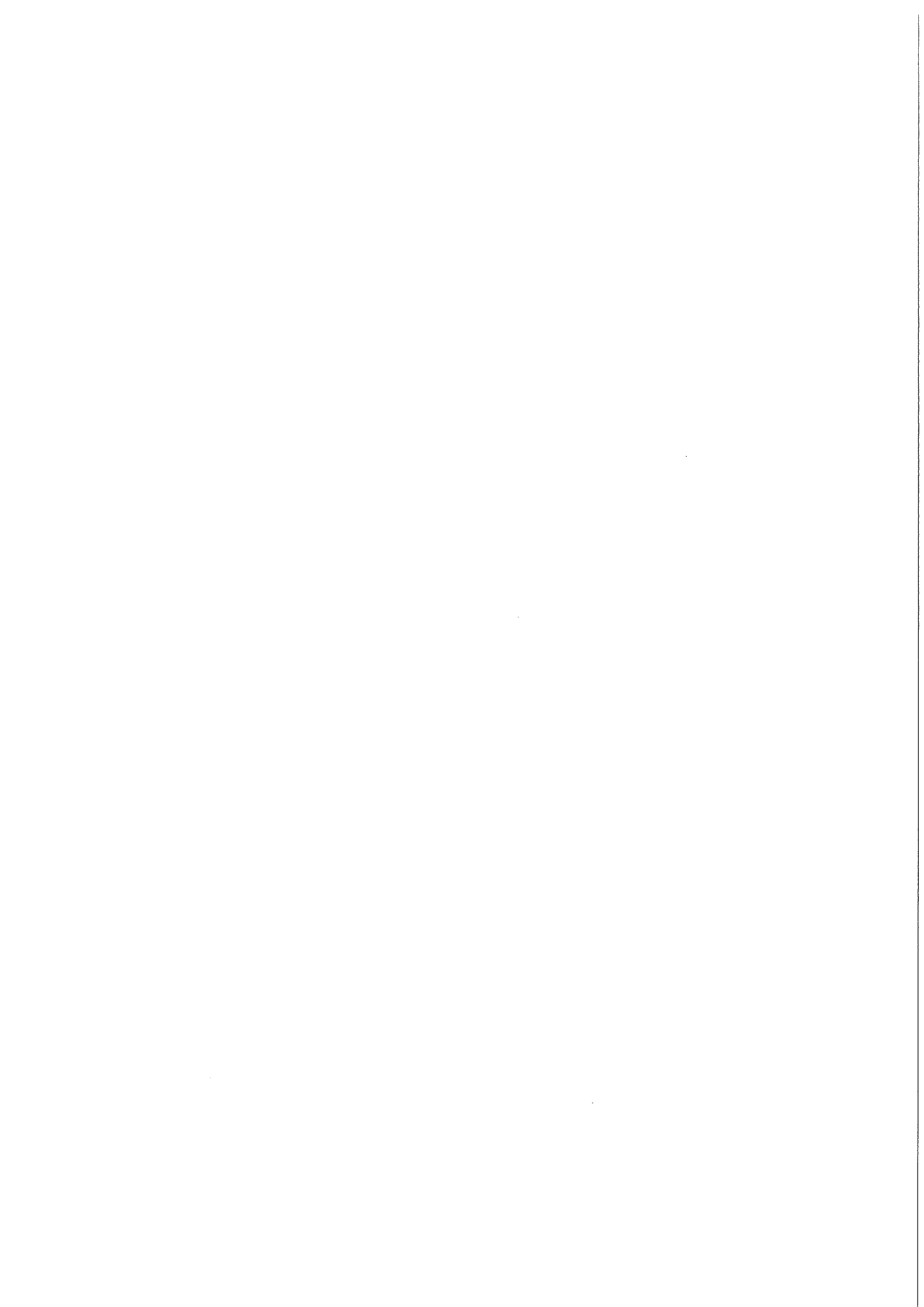
Upplysningar kan fås av ovan angiven handläggare.

Yttrandet ska ha inkommit till **registrator, kommunledningskontoret, senast: 3 juni 2013**

Nämnderna har att beakta kommunalekonomiska konsekvenser

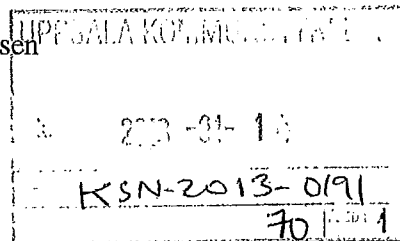
Kommunstyrelsens diarienummer ska **alltid** anges när yttrandet lämnas.

Med vänlig hälsning

 Per Davidsson
 kanslichef
 kommunledningskontoret



Handläggare
Fritz DanielDatum
2012-12-11Diarienummer
GSN-2012-0526

Kommunstyrelsen



Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

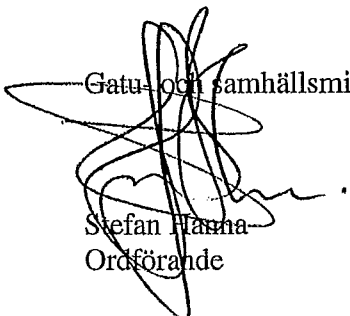
Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun.

Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Gatu- och samhällsmiljönämnden



Stefan Hanna
Ordförande



Inger Tjäder
Sekreterare

Cykelpolicy för Uppsala kommun

Uppsala är på många sätt en cykelvänlig kommun. Andelen resor som görs med cykel är bland de högsta i landet och det finns en djupt rotad cykelkultur i kommunen. Uppsala är stolt över den kulturen. Ökad cykling bidrar till en bättre folkhälsa. Fler cyklister leder även till en minskad biltrafik och därmed även till en attraktivare stadsmiljö.

Målen för cykeltrafiken utgår från de övergripande målen i översiktsplanen om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Vid sidan av översiktsplanen är kommunfullmäktiges styrdokument IVE och dess inriktningsmål kring cykling och folkhälsa vägledande.

Cykeltrafiken i Uppsala är en viktig del i arbetet för att:

- Förbättra folkhälsan
- Skapa en attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun

För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut – från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att...

...öka andelen cykelresor i Uppsala

Andelen cykelresor inom Uppsala kommun ska öka som en följd av effektiva satsningar för cykeltrafiken.

...Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister

Uppsala kommun ska uppmuntra till cykling genom att prioritera cykeltrafiken högt.

...det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala

Nollvisionens intentioner ska alltid eftersträvas i syfte att eliminera antalet dödade och svårt skadade cyklister i Uppsala. Även tryggheten för cyklister ska vara hög i Uppsala.

...det ska gå snabbt att cykla i Uppsala

Tillgängligheten och framkomligheten för cykeltrafiken ska vara mycket god i Uppsala. Alla viktiga målpunkter ska knytas samman av ett direkt och sammanhängande cykelnät. Ny infrastruktur och bebyggelse ska lokaliseras och utformas så att cykeln som trafikslag prioriteras. Cykeln ska ofta vara det snabbaste färdmedlet och framkomligheten och tillgängligheten för cyklister ska vara högt prioriterad. I stadskärnan får cyklisterna ibland stå tillbaka för gående.

...det ska vara bekvämt att cykla i Uppsala

Det ska vara bekvämt och upplevas som attraktivt att cykla i Uppsala. Komforten för cyklister ska vara hög och möjliggöra för cykling till arbete och skola under hela året. Det ska vara enkelt att använda cykeln för att transportera sig hela eller delar av resan. Cykelresans alla delar ska beaktas – från information, vägvisning och parkeringsmöjligheter till förflyttning på sträcka och i korsning.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Plats och tid: Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:40

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Louise Bill (M), 1:e v. ordf.
Erika Karlénius (MP); 2:e v. ordf.
Christian Somnestein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Elnaz Alizadeh (S)
Patrik Hedlund (S)
Berit Ericsson (S)
Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Cecilia Linder (M)
Harald Klomp (KD)
Göran Svanfeldt (S)
Polat Akgül (S)
Elvira Caselunghe (MP) fr o m § 126

Tjänstemän: Bengt Andrén
Åsa Nilsson Bjervner
Tom Karlsson
Lena Lantz
Barbro Rinander
Patric Andersson
Sven-Erik Asp
Daniel Fritz

Joanna Silfvermark Junemar
Ann-Britt Ådegren
Inger Tjäder, sekreterare

Under informationspunkten medverkar även Anders Larsson, Tyréns

Utöses att justera: Erika Karlénius (MP)

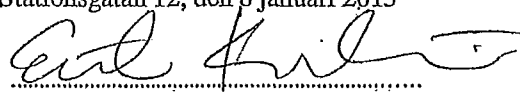
Paragrafer: 124 - 13⁷

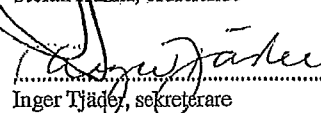
Justeringens
plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 8 januari 2013

Underskrifter:


Stefan Hanna, ordförande


Erika Karlénius, justerare


Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

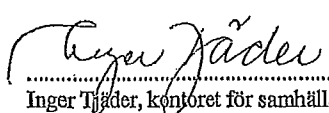
Datum: Den 11 december 2012

Datum för
anslags uppsättande: 9 januari 2013

Sista dag för överklagande: 31 januari 2013
Datum för anslags nedtagande: 30 januari 2013

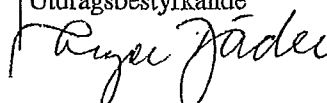
Förvaringsplats
för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:


Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

§ 131
Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun
GSN-2012-0526
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

Reservation

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S), Patrik Hedlund (S), Berit Ericsson (S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Erika Karlénus yrkande om återremiss.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämna med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet. Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Återremiss.

Stefan Hanna (C): Ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Avslag till upprättat förslag.

Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRÅG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

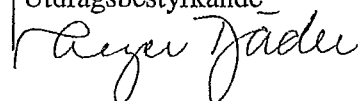
Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 27 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

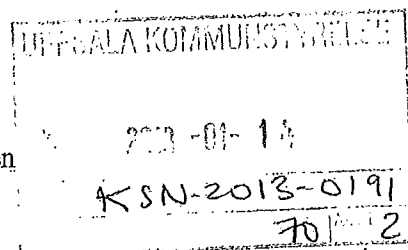
Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Handläggare
Fritz DanielDatum
2012-12-11Diarienummer
GSN-2012-0526

Kommunstyrelsen

**Förslag till riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun****Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen besluta


att anta upprättat förslag till riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun.

Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden, vilka utgår från att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla samtidigt som det ska vara möjligt att ta sig fram snabbt. För att öka andelen cyklister krävs också beteendepåverkande insatser och uppföljning av cykeltrafiken.


För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs också särskilt riktade insatser till vissa grupper även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. De utvalda målgrupperna utgörs av förvärvsarbetande, studenter, barn och skolungdom.

Gatu- och samhällsmiljönämnden


Stefan Hanna
Ordförande
Inger Tjäder
Sekreterare

Riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun

Uppsala har ett väl utbyggt cykelvägnät, i synnerhet i tätorten. Men för att få fler att börja cykla behövs ett tryggare, säkrare, snabbare och bekvämare cykelvägnät. Det behövs även beteendepåverkande åtgärder och kontinuerlig uppföljning av cykeltrafiken och de åtgärder som genomförs.

Nedan följer en sammanställning av de riktlinjer som ska gälla för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Riktlinjerna ska användas genom hela planeringsprocessen, från planering av nya områden till drift och underhåll av befintlig infrastruktur. Särskilt viktiga är riktlinjerna vid översiktlig planering och detaljplanering, då det är i dessa skeden som cykeltrafikens förutsättningar kan påverkas för en lång tid framöver. Riktlinjerna utgår från den policy som antagits av kommunfullmäktige .

Riktlinjer

Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden:

- Tryggt och säkert att cykla i Uppsala
- Snabbt att cykla i Uppsala
- Bekvämt att cykla i Uppsala
- Beteendepåverkan
- Uppföljning av cykeltrafiken

Tryggt och säkert att cykla i Uppsala

Känslan av trygghet och säkerhet är avgörande för cykelns attraktivitet. Att öka den upplevda tryggheten och den faktiska trafiksäkerheten i cykelvägnätet är därför mycket viktigt för att öka cyklandet.

För cyklister finns i huvudsak två trafiksäkerhetsproblem - höga hastigheter hos den omgivande motortrafiken och singelolyckor. För en trafiksäker utformning av sträckor och korsningar bör Trafikverkets och Sveriges kommuner och landstings handbok¹ användas. Insatser ska inriktas på att skapa en lugn trafikmiljö som bygger på hänsyn. Planeringen på alla nivåer ska se till att ge cyklister erforderligt utrymme för en säker och trygg utformning av sträckor och korsningar. I detta sammanhang är en avvägning av utrymmeskrav gentemot andra trafikslag nödvändig. De oskyddade trafikanterna, i synnerhet gående, ska vara dimensionerande i de centrala delarna. Singelolyckor minskas i första hand genom drift- och underhållsåtgärder.

Känslan av trygghet är knuten till trafiken, men även till den upplevda risken att drabbas av överfall eller andra osäkerhetskänslor. Denna icke-trafikal trygghet ska därför alltid vägas in och beaktas. Lokaliseringen och utformningen av infrastruktur och bebyggelse ska bidra till en attraktiv och levande stad. Insatser för ökad trafiksäkerhet och trygghet är särskilt viktiga i områden där barn vistas.

¹ GCM- handbok. Utformning, drift och underhåll med gång-, cykel- och mopedtrafik i fokus.

Snabbt att cykla i Uppsala

Den relativa attraktiviteten mellan olika färdmedel har stor betydelse för valet av färd sätt. Restiden är en avgörande faktor för många människors val av färdmedel. Åtgärder som ger högre färdhastighet och kortare avstånd för cyklister är därför viktiga för att öka andelen cykelresor i Uppsala.

Vid planering ska hänsyn alltid tas till restiden för cykel jämfört med andra färdmedel. För att minska restiden för cyklister måste cykeln ges utrymme genom lokaliseringen och utformningen av infrastruktur och bebyggelse. Åtgärder som förbättrar restiden för cyklister jämfört med andra färdmedel ska eftersträvas.

Cykelvägnätet i Uppsala ska vara gent, sammanhängande och finmaskigt. Nätet ska knyta samman viktiga målpunkter och skapa en god koppling till kollektivtrafiken. Särskilt viktigt är att en resa med cykel inte uppfattas som längre än motsvarande resa med bil.

Bekvämt att cykla i Uppsala

Bekvämligheten i cykeltrafiken avgörs till stor del av standarden på cykelvägarna. Cykling ska vara bekvämt året runt, vilket säkerställs genom effektiva drift- och underhållsåtgärder.

Hela resan ska fungera - från det att man bestämmer sig för att resa och vill få reda på den bästa vägen, själva förflyttningen och till att cykeln parkeras vid målpunkten. Det ska finnas god tillgång till cykelparkeringsplatser av bra kvalitet nära alla viktiga målpunkter, inklusive kollektivtrafikållplatser. Cykel och kollektivtrafik ska kunna kombineras på ett enkelt sätt. Utrymme för goda parkeringsmöjligheter för cyklister säkerställs bland annat genom detaljplaneringen och bygglovshandlingen.

Tillgång till bra information om cykel- och kombinationsresor, samt tillgång till cykelparkeringsplatser vid kollektivtrafikållplatser och andra målpunkter, är viktiga verktyg för att öka bekvämligheten för Uppsalas cyklister.

Det ska även finnas vägvisning och målning som underlättar orienterbarheten i cykelvägnätet och som möjliggör för cyklister att hitta rätt stråk och länkar. Information om cykling och cykelvägar ska finnas tillgängligt på flera sätt.

Beteendepåverkan

För att satsningar i cykelvägnätet ska ge största möjliga effekt bör de kombineras med beteendepåverkande åtgärder. Dessa kan utformas på olika sätt beroende på syfte och målgrupp. Gemensamt för beteendepåverkande åtgärder är att de uppmuntrar till ökad cykelanvändning genom att underlätta för, informera om och väcka intresse för cykling.

Uppföljning av cykeltrafiken

För att säkerställa att arbetet med cykeltrafik i Uppsala går i rätt riktning ska uppföljningar göras kontinuerligt. Det gäller såväl det faktiska cyklandet, och hur det utvecklas, som vidtagna åtgärder och deras effekt. Löpande avstämningar mot uppsatta mål ska göras. Kontinuerliga uppföljningar av cykeltrafiken ska leda till ständiga förbättringar.

Prioriterade målgrupper

Alla som bor eller arbetar ska uppleva att det är tryggt, säkert och attraktivt att cykla i Uppsala. För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs dock att satsningar särskilt riktas till vissa prioriterade målgrupper, även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. Målgrupperna har valts utifrån vilka som på kort och lång sikt kan bidra till att uppnå målet.

- Förvärvsarbetande
- Studenter
- Barn och skolungdom

Gruppen förvärvsarbetande utgör en stor del av Uppsala kommuns befolkning. Att få förvärvsarbetande att börja cykla, främst på arbetsresor men även på tjänsteresor, är därför en viktig del för att uppnå målet om en ökad andel cykeltrafik. Särskilt viktigt är att satsa på cykling till områden där många arbetar, såsom Akademiska sjukhuset, Uppsala universitet och Uppsala centrum.

Studenter utgör en stor del av befolkningen i Uppsala. För gruppen studenter handlar det primärt om att upprätthålla den redan höga cykelanvändningen för att på så sätt även upprätthålla den cykelkultur som finns i Uppsala. Universitetsområden och studentbostadsområden är därför viktiga målpunkter som bör prioriteras.

Barn- och ungdomspolitiska programmet lyfter fram barn- och ungdomsperspektivet. Hemmaboende skolungdomars resande påverkar hela hushållet. Om barn och ungdomar ges goda och säkra förutsättningar att cykla till skola och fritidsaktiviteter skapas goda vanor som de tar med sig när de blir vuxna. Barn under 12 år är inte mogna att cykla i staden på egen hand. Däremot bör cykelvägnätet tillåta att de cyklar tillsammans med sina föräldrar till skola och fritidsaktiviteter i närområdet

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Plats och tid: Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:40

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Louise Bill (M), 1:e v. ordf.
Erika Karlénius (MP); 2:e v. ordf.
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Elnaz Alizadeh (S)
Patrik Hedlund (S)
Berit Ericsson (S)
Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Cecilia Linder (M)
Hårald Klomp (KD)
Göran Svanfeldt (S)
Polat Akgül (S)
Elvira Caselunghe (MP) fr o m § 126

Tjänstemän: Bengt Andrén
Åsa Nilsson Bjervner
Tom Karlsson
Lena Lantz
Barbro Rinander
Patric Andersson
Sven-Erik Asp
Daniel Fritz

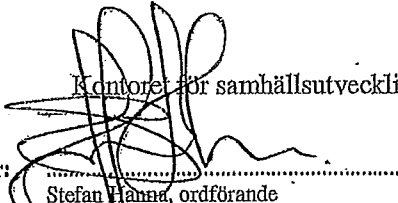
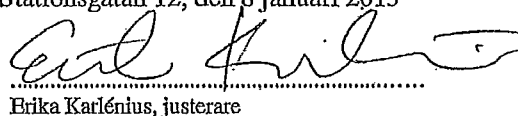
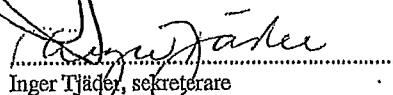
Joanna Silfvermark Junemar
Ann-Britt Ådegren
Inger Tjäder, sekreterare

Under informationspunkten medverkar även Anders Larsson, Tyréns

Utses att justera: Erika Karlénius (MP)

Paragrafer: 124 - 13~~5~~⁷

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 8 januari 2013

Underskrifter: 
Stefan Hanna, ordförande
Erika Karlénius, justerare
Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

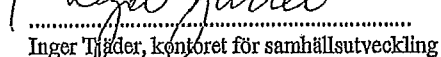
Datum: Den 11 december 2012

Datum för anslags uppsättande: 9 januari 2013

Sista dag för överklagande: 31 januari 2013

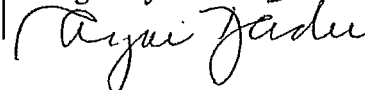
Datum för anslags nedtagande: 30 januari 2013

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift: 
Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

§ 132
**Förslag till riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun
GSN-2012-0526**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun och överlämna detsamma till kommunstyrelsen

Reservation

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S), Patrik Hedlund (S), Berit Ericsson (S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Erika Karlénus yrkande om återremiss.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Arbetet för att uppnå en ökad andel cykeltrafik bedrivs inom fem områden, vilka utgår från att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla samtidigt som det ska vara möjligt att ta sig fram snabbt. För att öka andelen cyklister krävs också beteendepåverkande insatser och uppföljning av cykeltrafiken. För att uppnå en ökad andel cykelresor i kommunen krävs också särskilt riktade insatser till vissa grupper även om avsikten är att förbättringarna ska komma alla cyklister till godo. De utvalda målgrupperna utgörs av förvärvsarbetande, studenter, barn och skolungdom.

Yrkande

Erika Karlénus (MP): Återremiss.
Stefan Hanna (C): Ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 27 november 2012.
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

