

Kommunfullmäktige

Interpellation av Hannes Beckman (M) om förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad

Några av de viktigaste förutsättningarna för att fler ska kunna resa med kollektivtrafiken är god punktlighet och kort restid. Om det är lätt att planera byten och man vet att man med stor sannolikhet kommer fram på avsedd tid utan betydande tidsförlust i förhållande till andra färdmedel blir kollektivtrafiken ett mer attraktivt färdmedel för fler. Därför är åtgärderna i handlingsplanen för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad så viktiga. Åtgärderna i handlingsplanen är tänkta att gå hand i hand med det nya linjenätet för att säkerställa en förbättrad framkomlighet och för att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Handlingsplanen antogs i december 2015 men genomförandet väcker frågor. Nämnden beslutade bland annat att ett antal avgörande utestående frågor skulle hanteras i en kompletterande strategi för genomförande av planen. Det handlar om att säkerställa trygga gångpassager när övergångsställen tas bort, cykel- och biltrafikens framkomlighet till exempelvis parkeringsgaragen, hur söktrafik och köbildning undviks när vissa trafikrörelser förbjuds samt hur tillgången på alternativa parkeringsmöjligheter hanteras på gatuavsnitt där större parkeringsbestånd försvinner. Trots upprepade påminnelser från oppositionen och trots att det nya linjenätet tas i bruk i augusti har majoriteten ännu inte presenterat någon sådan strategi. Frågorna hänger fortfarande i luften. I samband med uppföljningen av ekonomi och verksamhet under våren uppdagades dessutom att en av de viktigaste åtgärderna för ökad framkomlighet för kollektivtrafiken – signalprioriteringen för bussarna – riskerar att kraftigt försenas.

Jag vill därför fråga Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Johan Lundqvist (MP):

- Kommer åtgärderna för förbättrad framkomlighet i det nya linjenätet i Uppsala stad vara genomförda när det nya linjenätet tas i bruk?

Hannes Beckman (M)

Kommunfullmäktige

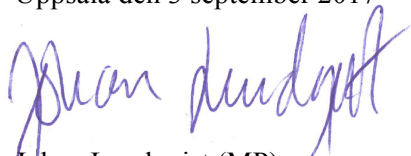
Svar på interpellation om förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad

Kommunfullmäktigeledamoten Hannes Beckman (M) har i en interpellation frågat mig om de beslutade åtgärderna för förbättrad framkomlighet i det nya linjenätet i Uppsala stad var genomförda när det nya linjenätet togs i bruk.

För att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet, särskilt i samband med införandet av ett nytt linjenät för stadstrafiken, utarbetades en handlingsplan för förbättrad framkomlighet inklusive en konkret åtgärdslista. Denna plan utarbetades inom ramen för *Framkollus*-samarbetet mellan kommunen och Region Uppsala. Handlingsplanen fastställdes i Gatu- och samhällsmiljönämnden den 16 december 2015. I detta läge var det nya linjenätet ännu på planeringsstadiet och fastställdes ett drygt år senare. Då det nya linjenätet fastställdes reviderades listan över konkreta åtgärder som behövde vidtas för kollektivtrafikens framkomlighet och det nya linjenätets införande i stort. Ett stort antal gatuombyggnader har behövt genomföras, exempelvis nya hållplatslägen, möjlighet att vända bussar vid nya ändhållplatser osv. Vissa åtgärder i den ursprungliga åtgärdslistan kunde utgå, för andra projekt behövde tidpunkten för genomförandet justeras för att möjliggöra mer prioriterade åtgärder för det nya linjenätet (exempelvis nya hållplatser). Bedömningen av vilka åtgärder som behöver vidtas och hur genomförandet av dessa ska prioriteras har skett i nära samarbete mellan Stadsbyggnadsförvaltningen och Region Uppsalas kollektivtrafikförvaltning.

En stor del av åtgärderna för kollektivtrafikens framkomlighet och det nya linjenätet är genomförda eller kommer genomföras under hösten 2017. Ett antal större hållplatsåtgärder kommer genomföras under 2018. Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med uppgradering av trafiksignalerna på Kungsgatan för att möjliggöra signalprioritering. Parallellt med detta genomför UL en upphandling av utrustning till bussarna för att möjliggöra kommunikation mellan bussarna och trafiksignalerna.

Uppsala den 3 september 2017



Johan Lundqvist (MP)
Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande