

Datum	Diarienummer
2014-10-23	2014-005740- PL

Till miljö- och hälsoskyddsnämndens
sammanträde den 6 november 2014

Adressat:
Plan- och byggnadsnämnden
Stationsgatan 12

Yttrande över detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund, samråd

Remiss från PBN, dnr. PLA 2012-020239. Remisstid: 17 november

Förslag till beslut:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har inget att erinra.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Urban Wästljung
ordförande

Anna Axelsson
chef för miljökontoret

Bakgrund

Avsikten är att bygga en bredare öppningsbar bro i samma läge som den nuvarande. Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet har inletts. Strandskyddet upphävs inom hela planområdet. Trafiken ökar från dagens 5 300 fordon per dygn till 6 300. En bullerutredning är utförd som visar att två fastigheter närmast vägen får bullernivåer som överskrider riktvärdena vid delar av bostaden.

Bedömning

I den trafikutredning som gjorts är trafikbuller beräknat efter det att bron är byggd. Eftersom trafiken bara ökar med 20 procent är det sannolikt att bullret i dag ligger på ungefär samma nivåer. Motsvarande gäller för vibrationer. Nämnden instämmer därför i slutsatsen att buller och vibrationer vid de mest störda fastigheterna minskar jämfört med dagens nivåer, i och med att en ny väg byggs och skyddsåtgärder vidtas.

När det gäller övriga miljöaspekter som skydd för grundvatten, förorenade sediment och grumling med mera utgår nämnden från att de kommer att behandlas i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Nämnden lämnar därför nu inga synpunkter i de frågorna.

Nämnden har inget att erinra mot att strandskyddet upphävs inom planområdet.

Handläggare:
Linus Pettersson
018-727 46 06
linus.pettersson2@ uppsala.se

Datum:
2014-10-01

Diarienummer:
PLA 2012-020239

Enligt sändlista

SAMRÅDSHANDLING

Detaljplan för Ny bro över Fyrisån vid Flottsund, Uppsala kommun

normalt planförfarande

Plan- och byggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde 2014-08-28 att sända förslag till detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund för yttrande enligt bifogad samrådslista. Fastighetsägare, bostadsrättsinnehavare, hyresgäster och boende samt övriga som bedöms ha väsentligt intresse av förslaget ges tillfälle till samråd. Plan- och byggnadsnämnden förutsätter att fastighetsägare informerar eventuella hyresgäster. Under samrådstiden finns planförslaget tillgängligt på kommuninformationen i stadshuset, kontoret för samhällsutveckling och stadsbiblioteket. Planförslaget finns även på kommunens webbplats, www.upsala.se.

Detaljplanen innebär i korthet att möjliggöra för en ny bro över Fyrisån vid Flottsund. Avsikten är att bygga en bredare öppningsbar bro i samma läge som den nuvarande. Den befintliga bron har i dagsläget begränsad kapacitet för såväl fordonstrafik som fotgängare och cyklister. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra den gatubreddning som krävs för en bredare bro genom att kvartersmark planläggs som gatemark, samt att säkra rådighet över mark- och vattenområdet för bron. Förslaget överensstämmer med Översiktsplan för Uppsala 2010.

Upplysningar i ärendet lämnas av handläggaren.

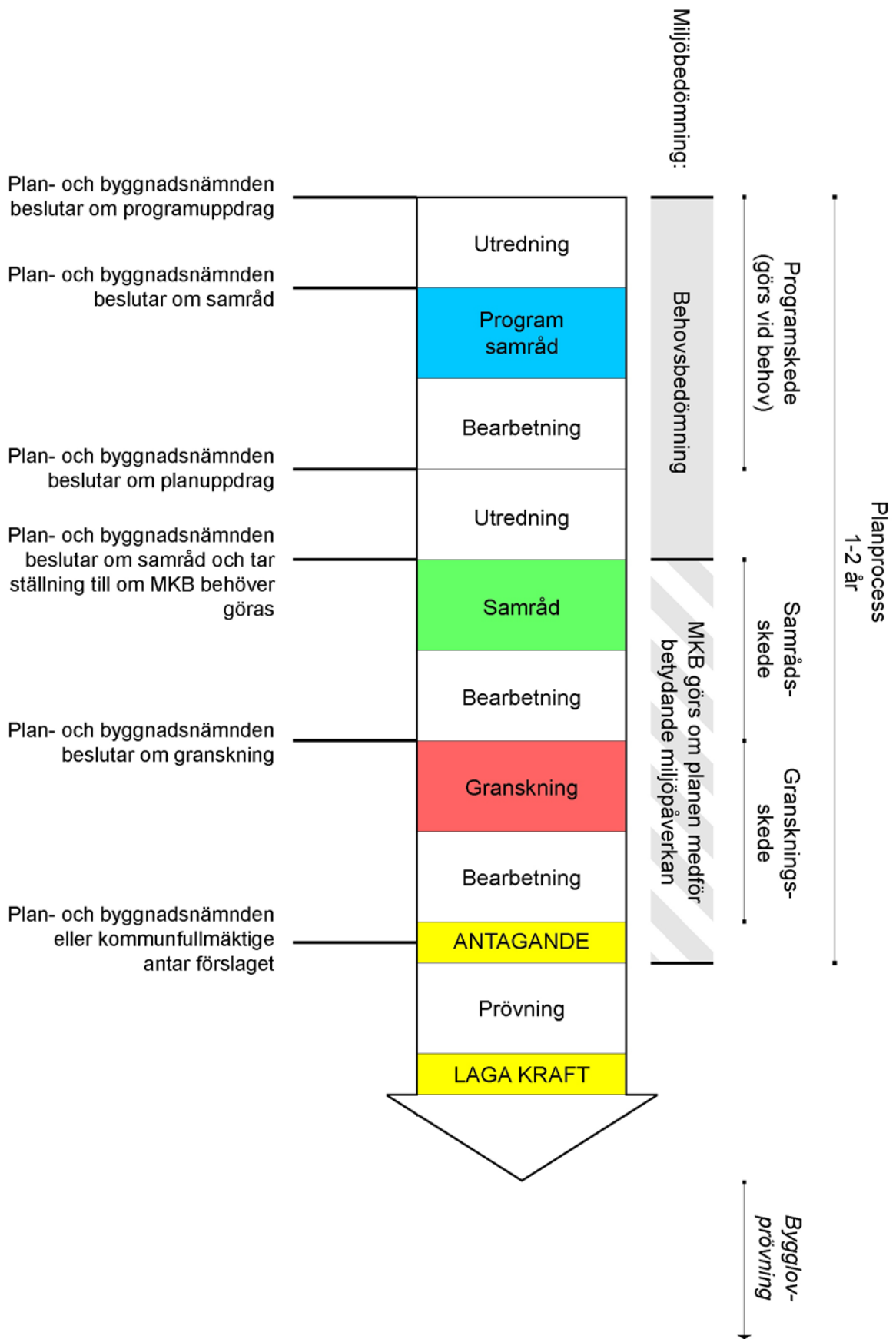
Detaljplanen upprättas enligt plan- och bygglagens regler för normalt planförfarande, se informationsblad om planprocessen. Den som inte framfört skriftliga synpunkter på förslaget under samråd och/eller granskning kan förlora rätten att senare överklaga beslutet att anta detaljplanen.

**Yttranden skall vara inlämnade senast 2014-11-17 till:
Uppsala kommun, plan- och byggnadsnämnden, 753 75 Uppsala**

Plan- och byggnadsnämnden

Uppgifter som du lämnar i yttrandet kommer att användas av plan- och byggnadsnämnden i Uppsala kommun vid behandling av ärendet. Vi behandlar personuppgifter om dig enligt personuppgiftslagen (PUL). Enligt §§ 26 och 28 i samma lag har du rätt att, på skriftlig begäran, få information om och rättelse av de uppgifter som behandlas.

Planprocessen - normalt planförfarande



Handläggare:
Linus Pettersson

Datum:
2014-08-13

Diarienummer:
PLA 2012-020239

Miljöbedömning; Steg 1 – Behovsbedömning

Detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund

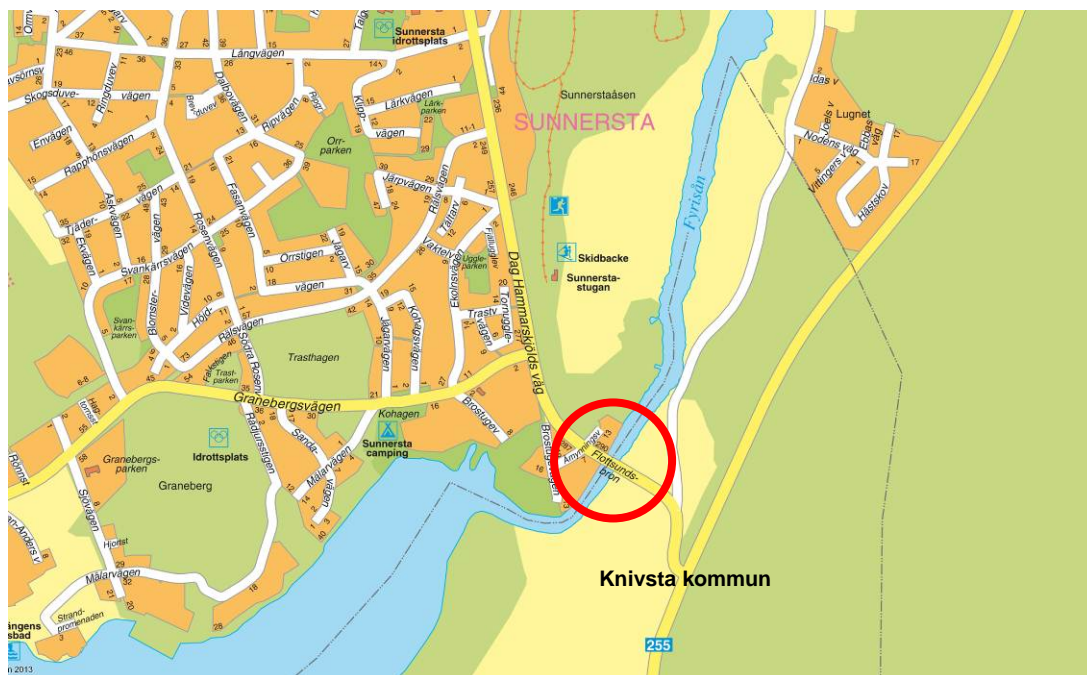
BEHOVSBEDÖMNING FÖR MILJÖBEDÖMNING

Miljöbalken 6:11–6:18 och 6:22 tillämpas om ett genomförande av en detaljplan kan antas medföra risk för betydande miljöpåverkan (EU-direktiv 2001/42 EG). Vid betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning av planen göras under vars process en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. För att kommunen ska kunna ta ställning till om en detaljplan medför risk för betydande miljöpåverkan eller inte, görs en behovsbedömning utifrån förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar, bilaga 2 och 4.

PLANEN

Planen syftar till att möjliggöra en ny bro vid Flottsund och att säkra rådighet över mark- och vattenområdet för bron. Flottsundsbron byggdes 1924 och har sedan dess varit en viktig förbindelse över Fyrisån. Bron är idag en öppningsbar pålad svängbro med fri öppning om cirka 13 meter, en fri höjd om 2,5 meter och en körbana om 5 meter. Den nuvarande Flottsundsbron är i undermåligt skick och har behov av en högre kapacitet för såväl fordonstrafik som fotgängare och cyklister.

Kommunen har tidigare låtit göra en broutredning med tillhörande lokaliseringstudning. Utredningen visar att bron behöver byggas om snarast och man förordar en så kallad klaffbro i samma läge som den nuvarande men med en total bredd om cirka 13 meter. Planen syftar till att möjliggöra den gatubreddning som krävs, genom att kvartersmark görs om till gatumark. Planområdet omfattar cirka 1 600 kvadratmeter.



Orienteringskarta som visar Flottsundsbrons läge och gräns mot Knivsta kommun.

PLATSEN

Nuvarande markanvändning och planläge

Flottsundsbron, som utgör en del av Dag Hammarskölds väg, ligger cirka 8 kilometer söder om Uppsala centrum och är idag den enda länken över Fyrisån som sammanbinder Uppsalas södra stadsdelar med Knivsta och väg 255. Kommungränsen går mitt i Fyrisån, se orienteringskartan ovan. Väster om bron finns bostadsbebyggelse i södra Sunnersta. Närmast det västra brofästet finns en nedlagd bensinmack som idag används som frisörsalong. Planområdet omfattar den del av bron som är inom Uppsala kommun samt ett avsnitt av Dag Hammarskölds väg. Planen berör fastigheterna Sunnersta 51:26 som ägs av Uppsala kommun samt Sunnersta 177:1 och 177:8 som är privatägda.

Översiktsplan

Översiktsplan 2010 för Uppsala kommun anger att Dag Hammarskölds väg och väg 255 är en del av huvudgatunätet och utgör en förbindelse mellan de sydvästra och sydöstra stadsdelarna. Vägsträckan trafikeras av regionbussar med förbindelser till Knivsta, Sigtuna och Bålsta. Längs Dag Hammarskölds väg finns ett övergripande cykelstråk som är tänkt att förlängas på andra sidan ån, i Knivsta kommun. Flottsundsbron och Dag Hammarskölds väg är en av stadens infartsvägar där anläggningar ska utformas så att de förstärker stadens entré.

Detaljplan

Dag Hammarskölds väg på sträckan mellan Åmynningsvägen och bron omfattas av byggnadsplan för Graneberg, laga kraft 1990. Detaljplanen anger ett område för gata som är 10 meter brett. På båda sidor om vägen finns mark som är planlagd för

bostäder. Från planområdet vidare norr om Åmynningsvägen fram till Granebergsvägen är Dag Hammarskjölds väg inte planlagd. Själva Flottsundsbron ligger också utanför planlagt område.



Flygfoto som visar planområdet och dess närmaste omgivning.

Landskapsbild

Bebyggelsen på västra sidan har småstadskaraktär med enbostadshus. Strandremsan kring västra brofästet utgörs av sjötomter med anlagda båtbygggor. Längre upp på Dag Hammarskjölds väg tättnar bebyggelsen och formar villaområden, radhusområden och enstaka flerbostadshus. På östra sidan om bron är vegetationen lummig vid åkanten, men övergår i ett småbrutet jordbrukslandskap.

Kulturarv

Flottsund ligger i ett område som är av riksintresse för kulturmiljövården, K 40 A. Själva Flottsundsbron ligger precis på gränsen till kulturområdet Alsike, vilket är utpekade som kärnområde för kulturmiljö. På bägge sidor om Flottsundsbron sitter idag gränsmarkeringar/milstenar som är registrerade i Riksantikvarieämbetets fornminnesregister.

Naturmiljö

Planområdet markeras som grönt kärnområde för aktivt bevarande i översiktsplan 2010, samt också mycket höga naturvärden för speciella objekt enligt kommunens naturvårdsinventering 1988–1996. Planområdet berör strandskyddat område. Norr om Flottsundsbron finns uppdrag att utreda ett naturreservat, Årike Fyris.

Fyrisån rinner genom en dalgång som kantas av Uppsalaåsen på den västra sidan och bergsplatåer på den östra. Uppsalaåsen präglar topografin och geologin i utredningsområdet. Den del av Uppsalaåsen som ligger vid Flottsundsbron kallas Sunnerstaåsen och har ett 35–40 meter högt åschrön. Materialet består i huvudsak av sand och grus av urbergsursprung. I det befintliga broläget på den västra sidan utgörs marken av främst isälvsmaterial medan den östra sidan domineras av finsand och sand som troligen överlagrar lera.

Rekreation och friluftsliv

Naturområdena kring Fyrisån och Flottsundsbron är flitigt använda av människor med cykel och till fots. Från Sunnersta friluftsgård utgår den populära vandringsleden Upplandsleden som fortsätter över Flottsundsbron och vidare in i naturområdena på östra sidan. På västra sidan om Fyrisån finns en skidanläggning på Uppsalaåsens slänter. Det planerade naturreservatet Årike Fyris är tänkt att ytterligare öka tillgängligheten och de rekreativa värdena i området norr om Flottsundsbrons västra brofäste. Det finns idag gång- och cykelstråk utmed Fyrisån, men Uppsala kommun har även planer på att passager för cyklister och fotgängare över ån ska öka och förbättras. I ån finns en del förtöjningsplatser för småbåtar. Området är väl utnyttjat av det rörliga friluftslivet.

Miljöbelastning

Miljöbelastningen kommer i huvudsak från trafiken på vägen i form av buller och luftföroreningar. Närmast bron på fastigheten Sunnersta 177:1 har det funnits en bensinmack. En miljöteknisk markundersökning genomfördes 1983 och inga anmärkningsvärda halter av petroleumprodukter påträffades. Kommunens miljökontor har inte krävt några ytterligare åtgärder. Väster om Sunnersta 177:1, på fastigheten Sunnersta 1:178 utanför planområdet, har markföroreningar påträffats och sanering pågår på platsen.

Samhälls- och naturresurser

Flottsundsbron ligger inom vattenskyddsområdet för de kommunala grundvattentäkterna Uppsala- och Vattholmaåsarna. Flottsundsbron ligger i den yttre skyddszonen.

Hälsa och säkerhet

Varje dygn passerar cirka 5 000 fordon veckomedeldygnstrafik och många cyklister och fotgängare använder bron, inte minst för att nå naturområdena i Knivsta kommun.

En bullerkartläggning genomfördes 2011 då veckomedeldygnstrafiken uppgick till 5 300 fordon, det högst uppmätta trafikflödet på Flottsundsbron under perioden 1989–2013. Fastigheterna Sunnersta 177:1 och 177:5 ligger på vardera sidan om brofästet i Uppsala kommun. Punktberäkningen vid fasad visar att riktvärden för buller överskrids.

Topografin medför att det inte råder någon risk för översvämning i planområdet enligt länsstyrelsens översvämningsskartering för Fyrisån.

PÅVERKAN

Landskapsbild och kulturarv

Den nya bron innebär liten förändring eftersom bron behåller sitt läge och bebyggelsen kring Fyrisån kan vara kvar. Bron kommer att vara drygt en meter högre än den befintliga bron vilket innebär att anslutande vägar måste höjas för att få en lämplig utformning tillsammans med bron. Det behövs tillstånd från länsstyrelsen för att flytta på gränsmarkeringarna/milstenarna på bägge sidor av Flottsundsbron.

Naturmiljö

När detaljplanen antas avser kommunen att besluta att strandskyddet upphävs för hela planområdet. Plankartan kommer att ha en bestämmelse om att strandskyddet är upphävt. I Knivsta kommun behövs tillstånd för intrång i naturreservatet Kungshamn-Morga, något som dock inte berör planområdet inom Uppsala kommun.

Rekreation och friluftsliv

Planförslaget innebär en ökad tillgänglighet över Fyrisån. En trolig konsekvens är att friluftslivet kommer att gynnas på grund av förbättrade möjligheter att ta sig över ån och mellan naturområden i Uppsala och Knivsta kommun.

Miljöbelastning

Den nya bron bedöms ge något ökad trafik och ökade luftföroreningar.

I Uppsala Vatten och Avfalls sårbarhetskartering framgår att planområdet ligger inom ett hög- och grundvattenmagasin. Det är därför inte lämpligt att låta dagvattnet infiltrera direkt i marken.

Samhälls- och naturresurser

De geotekniska förutsättningarna med leror som överlagrar åsmaterial kan innebära vissa risker för grundvattnet. Det gäller främst under byggskedet där försiktighet måste iaktas. Detta bedöms dock inte leda till någon negativ påverkan på vattenförekomsternas status enligt miljö kvalitetsnormerna för yt- och grundvatten. De flesta åtgärder i större vattendrag/vattenområden klassas som vattenverksamhet vilket är tillståndspliktigt. En ny bro kräver tillstånd från mark- och miljödomstolen.

Hälsa och säkerhet

En ny bro medför ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter. Trafikprognosen talar för en ökad biltrafik över Flottsundsbron, vilket leder till ökad miljöbelastning. Den negativa påverkan av ökat buller och ökade luftföroreningar vid brofästena bedöms minska då en ny och bredare bro ger

en bättre trafikrytm i form av färre driftstörningar och färre köer vid broöppning. En bullerutredning ska genomföras och bullerdämpande åtgärder på berörda fastigheter kommer att hanteras i detaljplanen.

Måluppfyllelse

Förslaget till detaljplan bedöms inte motverka några nationella, regionala eller lokala mål.

Samlad påverkan

Planen medger byggnation av en ny bro som ersättning till den befintliga, som är i undermåligt skick. Trafiksituationen längs både vägen och Fyrisån förbättras med en ny bro. Bullerdämpande åtgärder och strandskyddet kommer att kunna hanteras i planen. Den samlade påverkan av genomförandet av detaljplanen bedöms bli liten.

MOTIVERAT STÄLLNINGSTAGANDE

Med utgångspunkt från ovanstående gör kommunen bedömningen att ett genomförande av detaljplanen inte antas medföra någon risk för betydande miljöpåverkan enligt MB 6:11. En miljöbedömning enligt MB 6:11–6:18 bedöms därmed inte behöva genomföras.

PLAN- OCH BYGGNADSNÄMNDEN



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Samhällsutvecklingsenheten
Johanna Boman
010-22 33 227
johanna.boman@lansstyrelsen.se

YTTRANDE

1(2)

2014-08-26

Dnr: 402-3894-14

Uppsala kommun
Plan- och byggnadsnämnden
753 75 Uppsala

UPPSALA KOMMUN Plan- och byggnadsnämnden	
Inkom	2014 -09- 01
Diariernr	12/20139
Aktbilaga	

Samråd om behovsbedömning till detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund, Uppsala kommun, Uppsala län

Kommunen har för rubricerad detaljplan begärt samråd med Länsstyrelsen om behovsbedömning enligt 6 § förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar.

Syftet med planförslaget

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny bro vid Flottsund och att säkra rådighet över mark- och vattenområdet för bron.

Behovsbedömning

Länsstyrelsen bedömer, med beaktande av kriterierna i bilaga 4 till förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (MKB), att rubricerad detaljplan inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. 11 § miljöbalken (MB).

Synpunkter

Planområdet ligger i ett område som är av riksintresse för kulturmiljövården, C40 A *Uppsala stad*, inom Uppsala kommun och tangerar också riksintresseområdet för kulturmiljövården, C40 B *Alsike*, i Knivsta kommun. Flottsund berör det för Uppsala stad historiskt viktiga kommunikationsstråket Fyrisån. Fyrisån och dess anslutning till Mälaren är utpekat som centralt värde i båda riksintresseområdena. Länsstyrelsen anser därför att stor varsamhet för kulturmiljön ska visas i gestaltningen av bron och dess anslutningar.

Upplysningar

Länsstyrelsen har deltagit i tidigt samråd angående tillstånd för vattenverksamhet för byggande av den planerade bron, se dnr 531-2247-14, samt den 12 juni 2014 beslutat att de planerade åtgärderna (vattenverksamheten) inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

På bägge sidor om Flottsundsbron finns idag gränsmärken (Uppsala 438:1 och 438:2) som kommer att flyttas i samband med åtgärden. De är registrerade som övrig kulturhistorisk lämning i Riksantikvarieämbetets fornminnesregister och omfattas därmed inte av skydd enligt kulturmiljölagen (KML), det krävs därför ingen tillståndsprövning enligt KML för att flytta dem. Gränsmärkena ska dock betraktas som bevarandevärda kulturhistoriska lämningar och det är angeläget att de tillvaratas och placeras på ett bra sätt vid ombyggnationen



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

YTTRANDE

2(2)

2014-08-26

Dnr: 402-3894-14

Deltagare

Länsarkitekt Eva Bergdahl har beslutat i detta ärende. Planhandläggare Johanna Boman har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också miljöskyddshandläggare Anne Wynne, arkeolog Tina Fors och antikvarie Louise Törnvall deltagit.

Eva Bergdahl

Johanna Boman

SÄNDLISTA

Inom länsstyrelsen: Ke, Samhuv (2 ex)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLLSammanträdesdatum
2014-08-28Sida
10

§ 339

Dnr: 2012-020239

Detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund inom Sunnersta 51:26 med flera**Beslut**

Plan- och byggnadsnämnden beslutar att genomföra plansamråd för ny bro över Fyrisån vid Flottsund inom Sunnersta 51:26 med flera.

Ett genomförande av detaljplanen antas inte medföra risk för betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken (MB) 6:11.

Sammanfattning

Detaljplanen möjliggör en ny bro vid Flottsund. Avsikten är att bygga en bredare öppningsbar bro i samma läge som den nuvarande. Den befintliga bron har i dagsläget begränsad kapacitet för såväl fordonstrafik som fotgängare och cyklister. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra den gatubreddning som krävs för en bredare bro genom att kvartersmark planläggs som gatumark, samt att säkra rådighet över mark- och vattenområdet för bron.

Förslaget överensstämmer med översiktsplan för Uppsala 2010.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Behovsbedömning

Beslutsgång

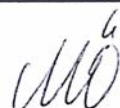
Arbetsutskottet föreslår samråd och ej betydande miljöpåverkan.

Expedieras till

Sökanden

✓ Akten

Justerandens sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

2014-08-28

1

Plats och tid	Uppsala Konsert och Kongress, rum K1 kl 17.30 -19.45		
Beslutande	Liv Hahne	ordförande	(M)
	Monica Östman	v ordförande	(S)
	Rolf Kroon	ledamot	(M)
	Carolina Bringborn Anadol	ledamot	(M)
	Sture Blomgren	ledamot	(FP)
	Curt Malmenstedt	ledamot jäv §§ 341, (C) 369, 370	
	Ingemar Virsén	ledamot	(KD)
	Kia Solid	ledamot	(S)
	Susanne Engström	ledamot jäv §§ 362, (MP) 363	
	Kjell Haglund	ledamot	(V)
Närvarande ersättare	Madeleine Andersson	tgj. ersättare §§ 341, (M) 369, 370	
	Markus Lagerquist	ersättare	(M)
	Peter Burman	tgj. ersättare	(S)
	Helena Olsson	tgj. ersättare §§ 362,363	(S)

Övriga deltagande: Mats Norrbom, direktör, Ulla-Britt Wickström, planeringschef, Barbro Rinander, enhetschef, Christian Blomberg, bygglovchef, Torsten Livion, detaljplanechef, Malin Danielsson, Linus Pettersson, Brita Christiansen, Jenny Andreasson och Anneli Sundin, planarkitekter. Sara Östberg, nämndsekreterare. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende

Utses att justera Monica Östman

Justeringens

plats och tid Kontoret för samhällsutveckling 2014-09-02 Paragrafer: 331-382,384-385

Ordförande


Liv Hahne

Justerare

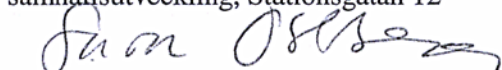

Monica Östman

Sekreterare


Sara Östberg

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Plan- och byggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2014-08-28		
Datum för anslags uppsättande	2014-09-03	Datum för anslags nedtagande	2014-09-25
Förvaringsplats för protokollet	Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12		
Underskrift			



PM

Handläggare
Johanna Åström
Tel +46 10 505 46 19
Mobil +46 (0)7 661 50 21
Fax +46 10 505 00 10
Johanna.astrom@afconsult.com

Datum
2014-09-30

Flottsundsbron
Bullerutredning
Johanna Åström
Uppdragsansvarig

Innehållsförteckning

1	UNDERLAG.....	1
2	BAKGRUND.....	1
3	ALLMÄNT OM BULLER.....	1
4	RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER.....	3
5	FÖRUTSÄTTNINGAR.....	3
6	BERÄKNADE NIVÅER.....	4

1 Underlag

Trafikuppgifter från Ramböll daterade 2014-05-27

Vägmodeller daterade 2014-08-22

Terrängdata daterade 2004-08-22

2 Bakgrund

Flottsundsbron ska byggas om.

3 Allmänt om buller

Buller är, framförallt i större tätorter, ett stort folkhälsoproblem. I Sverige utgör trafiken den vanligaste orsaken till bullerstörningar. När människan utsätts för buller är den vanligaste reaktionen en känsla av obehag men buller kan också orsaka stressreaktioner, trötthet, irritation, blodtrycksförändringar, sömnstörningar samt störa samtal.

Störningsmått

För beskrivning av ljud vars styrka är konstant i tiden används ofta ljudnivå i decibel med beteckningen dBA. Indexet "A" anger att ljudets frekvenser har viktats på ett sätt som motsvarar hur det mänskliga örat uppfattar ljud. Detta störningsmått är enkelt att arbeta med och kan direkt mätas med ljudnivåmätare.

Ekvivalent och maximal ljudnivå

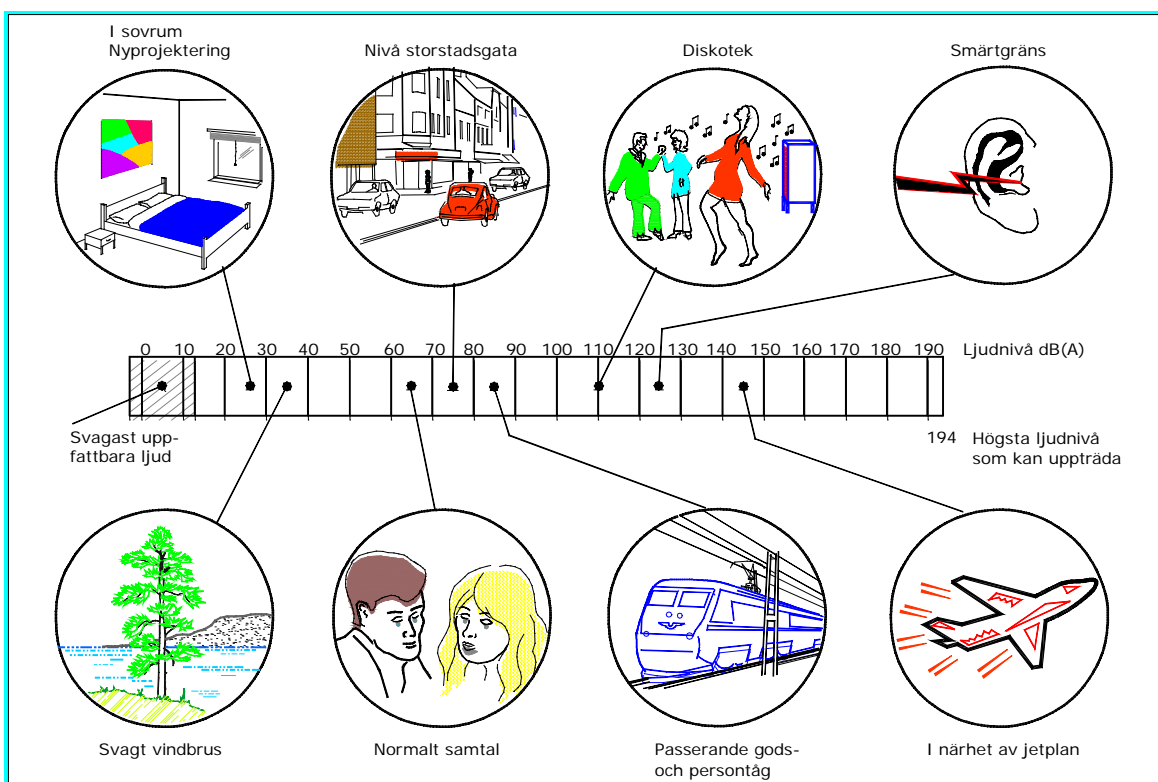
I Sverige används två störningsmått för trafikbuller; ekvivalent respektive maximal ljudnivå. Med ekvivalent ljudnivå avses en form av medelljudnivå under en given tidsperiod. För trafikbuller är tidsperioden i de flesta fall ett dygn. Den maximala ljudnivån är den högsta förekommande ljudnivån under exempelvis en fordonspassage.

Akustiska nyckeltal

Decibel är ett logaritmiskt måttetal. Detta innebär bland annat att vid addition av buller från två lika starka bullerkällor ökar ljudnivån med 3 dBA. På samma sätt ger en fördubbling/halvering av trafikmängden 3 dBA högre/lägre ekvivalent ljudnivå. När det gäller upplevelsen av skillnader i bullernivå kan 3 dBA upplevas som en hörbar förändring medan en skillnad på 8 - 10 dBA upplevs som en fördubbling/halvering av ljudet. Även om små skillnader i ljudnivå inte är direkt uppfattbara påverkar varje dB störningsupplevelsen.

Exempel på ljudnivåer

För att ge en viss uppfattning om vad olika ljudnivåer innebär ges nedan exempel på ljudnivåer vid olika aktiviteter.





4 Riktvärden för trafikbuller

Riksdagen antog 1997 riktvärden för trafikbuller i bostäder (prop. 1996/97:53). Dessa värden bör normalt inte överskridas i nytillkomna bostäder eller till följd av nybyggd/väsentligt ombyggd trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus.
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid.
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad.
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad¹.

5 Förutsättningar

Trafikuppgifter

Följande trafikuppgifter ligger till grund för beräkningarna för utbyggnadsalternativet.

<i>Väg</i>	<i>Fordon/ÅMD</i>	<i>Andel tunga fordon, %</i>	<i>Skyltad hastighet, km/h</i>
Dag Hammarskjölds väg	6 300	10	30 km/h (över bron)
Dag Hammarskjölds väg	6 300	10	50 km/h

Bostäder

Bullerberäkningarna har gjorts på 2 meters höjd för utbredningskartorna. Punkterna är beräknade på första och andra våningen.

¹ Enligt Trafikverket (VVFS 2003:140) tillåts maximal ljudnivå vid uteplats högst fem gånger i medeltal per maxtimme och dygn överskrida 70 dBA



PM

140930 4 (5)

6 Beräknade nivåer

Trafikbuller

Bullerberäkningarna har gjorts i programmet Soundplan 7.1. Nordisk beräkningsmodell 1996 har använts i dessa beräkningar. Beräknade ljudnivåer redovisas som ljudutbredningskartor i bilaga 1-6.

Resultat

			Utbyggnadsalternativ		Utbyggnadsalternativ + åtgärder		Åtgärd	Ytterligare åtgärder
Mottagare	Våning	Riktning	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)		
Sunnersta 177:1	BV	SE	56	74	48	63	Bullerplank 42 meter långt 2 meter högt + ca 75 m 1,4 meter högt ¹⁾	
Sunnersta 177:1	BV	NE	63	81	57	75	Bullerplank 42 meter långt 2 meter högt + ca 75 m 1,4 meter högt ¹⁾	Kolla upp fasaden. Ingen uteplats åt det hållet.
Sunnersta 177:1	V 2	NE	64	80	63	79	Bullerplank 42 meter långt 2 meter högt + ca 75 m 1,4 meter högt ¹⁾	Kolla upp fasaden. Fönsteråtgärder på vån 2
Sunnersta 177:5	BV	NW	54	69	53	69	Bullerplank 37 meter långt 2 meter högt + ca 70 m 1,4 meter högt ¹⁾	
Sunnersta 177:5	V 2	NW	56	71	55	71	Bullerplank 37 meter långt 2 meter högt + ca 70 m 1,4 meter högt ¹⁾	Kolla upp fasaden.
Sunnersta 177:5	BV	SE	54	71	46	63	Bullerplank 37 meter långt 2 meter högt + ca 70 m 1,4 meter högt ¹⁾	
Sunnersta 177:5	V 2	SE	54	71	49	66	Bullerplank 37 meter långt 2 meter högt + ca 70 m 1,4 meter högt ¹⁾	
Sunnersta 177:5	BV	SW	58	73	54	70	Bullerplank 37 meter långt 2 meter högt + ca 70 m 1,4 meter högt ¹⁾	
Sunnersta 177:5	V 2	SW	58	73	56	71	Bullerplank 37 meter långt 2 meter högt + ca 70 m 1,4 meter högt ¹⁾	Kolla upp fasaden. Fönsteråtgärder på vån 2
Sunnersta 177:5	BV	SW	59	74	54	69	Bullerplank 37 meter långt 2 meter högt + ca 70 m 1,4 meter högt ¹⁾	
Sunnersta 177:5	BV	SE	56	73	48	65		

1) Glasskärm vikt på minst 15 kg/m². Helt tätt undertill.



PM

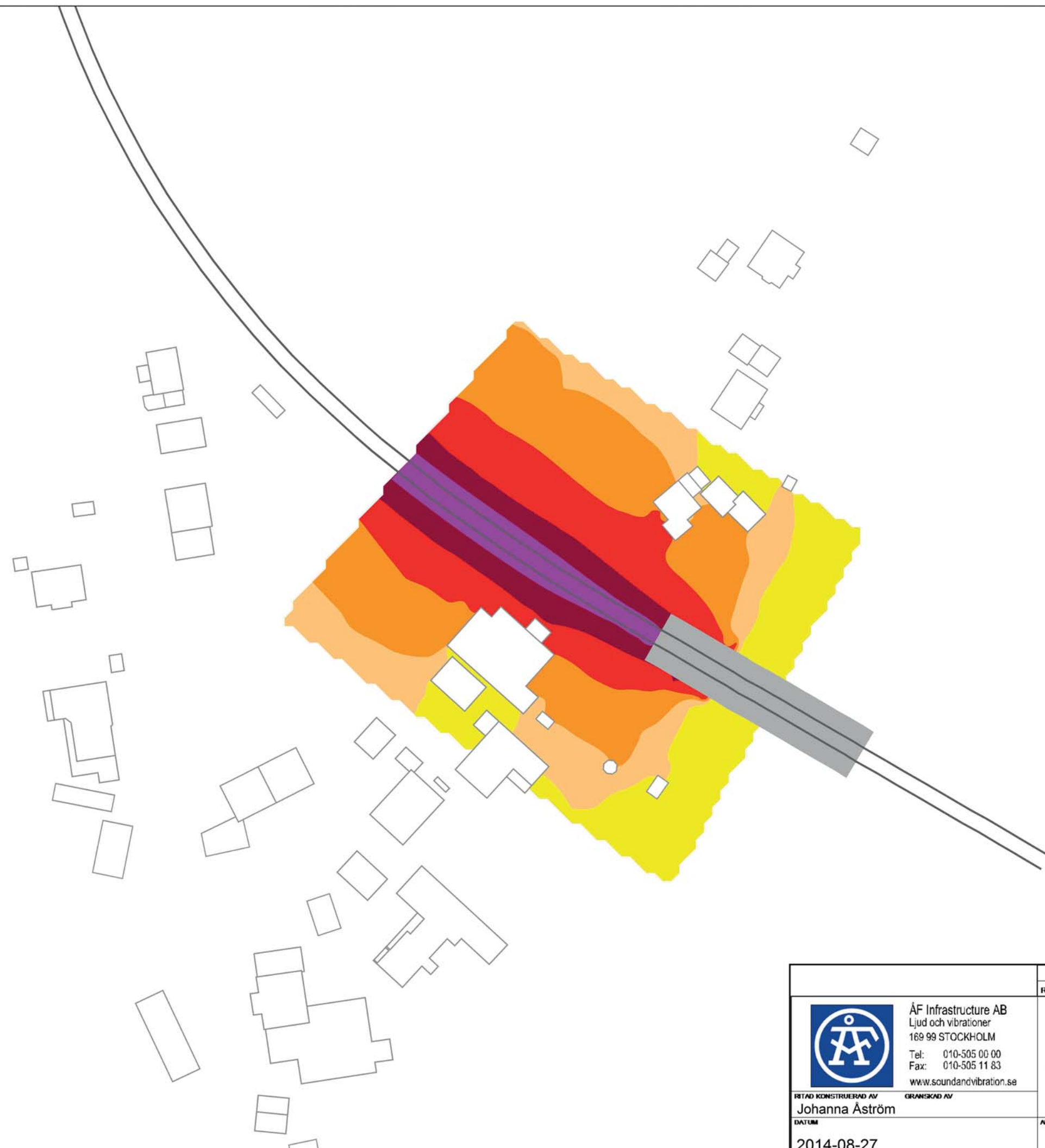
140930 5 (5)

De rödmarkerade fälten visar platser där riktvärdet inte innehålls. När det gäller de rödmarkerade fälten för maximal ljudnivå, beror det på om de har någon uteplats åt det hållet samt hur mycket fasaden dämpar. Finns ingen uteplats åt det hållet gäller att man ska nå ned till 45 dBA nattetid inomhus.

Ekvivalent ljudnivå
för dygn
i dB(A)

70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50

Skala 1:1000

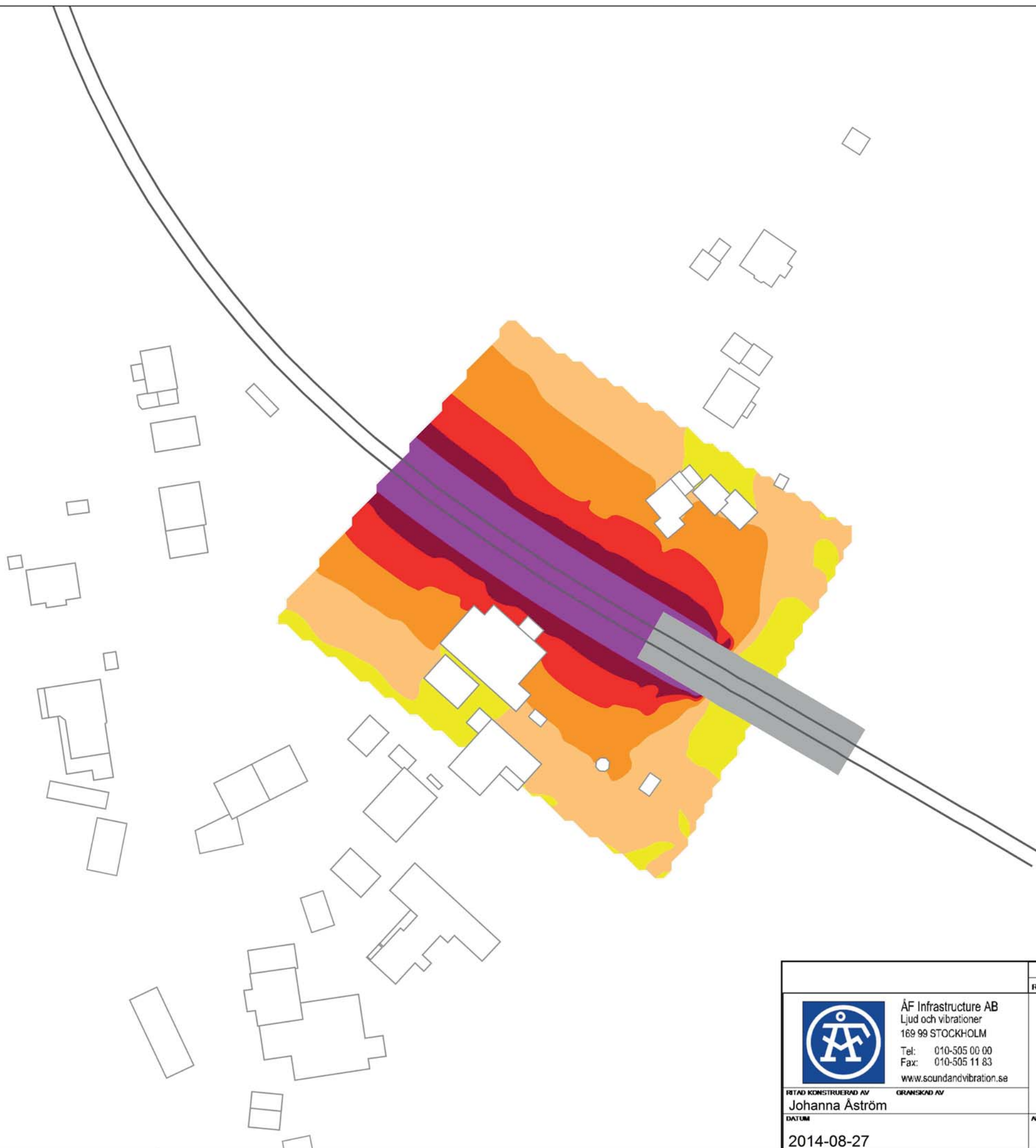


 <p>ÅF Infrastructure AB Ljud och vibrationer 169 99 STOCKHOLM Tel: 010-505 00 00 Fax: 010-505 11 83 www.soundandvibration.se</p>	REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
	<p>Flottsundsbron Utbyggnadsalternativ Trafikbullerutredning Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik</p>				
<p>RITAD KONSTRUERAD AV Johanna Åström</p>	ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER	REG	
<p>DATUM 2014-08-27</p>			A01		

Maximal ljudnivå
för dygn
i dB(A)

85 <	
80 <	<= 85
75 <	<= 80
70 <	<= 75
65 <	<= 70
	<= 65

Skala 1:1000



 <p>ÅF Infrastructure AB Ljud och vibrationer 169 99 STOCKHOLM Tel: 010-505 00 00 Fax: 010-505 11 83 www.soundandvibration.se</p>	REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
	<p>Flottsundsbron Utbyggnadsalternativ Trafikbullerutredning Maximal ljudnivå från vägtrafik</p>				
<p>FRITAD KONSTRUERAD AV Johanna Åström</p>	<p>GRANSKAD AV</p>		<p>SKALA</p>		
<p>DATUM</p> <p>2014-08-27</p>	<p>ARBETSNUMMER</p>		<p>RITNINGNUMMER</p> <p>A01</p>	<p>REG</p>	

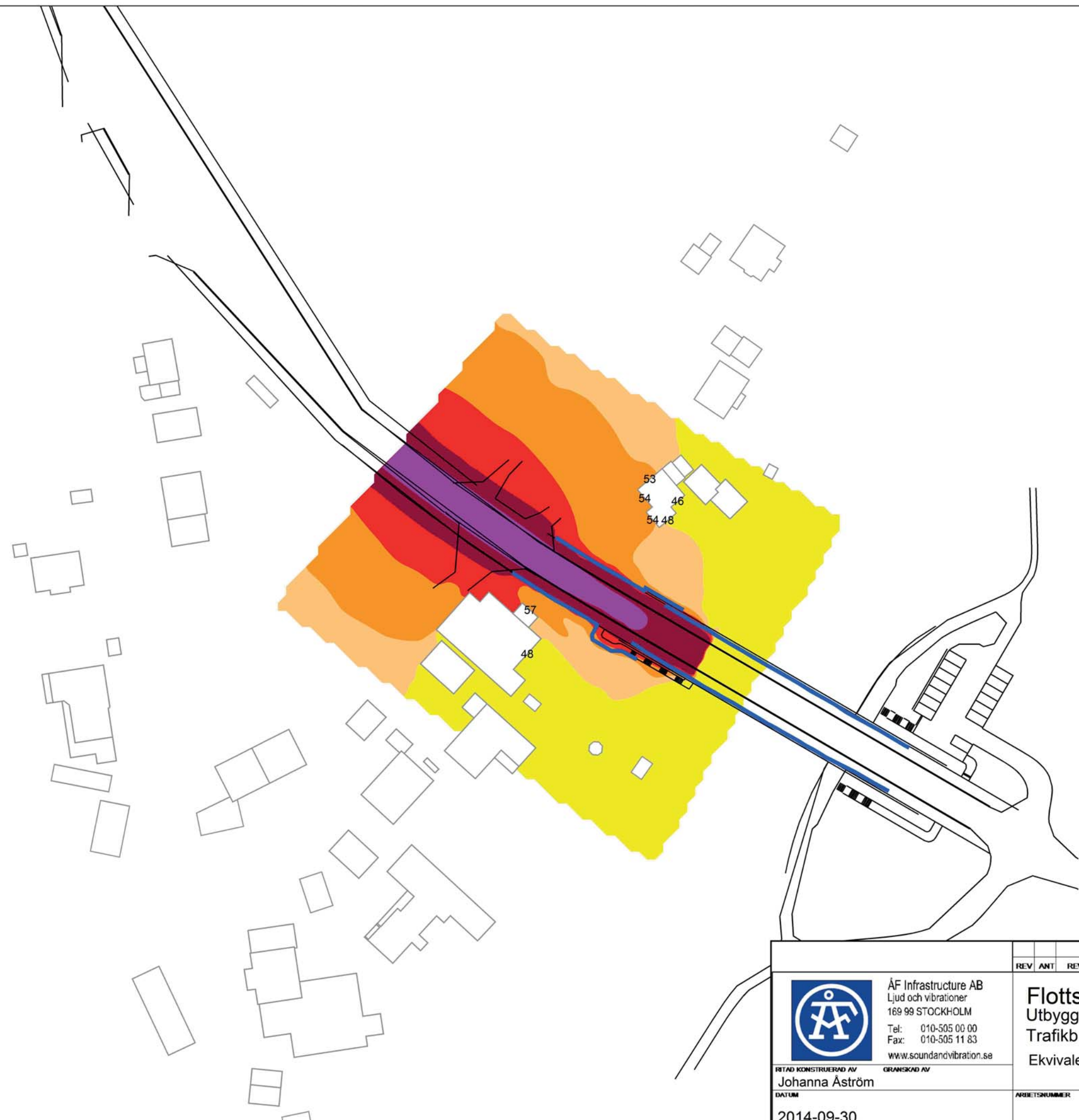
Ekvivalent ljudnivå
för dygn
i dB(A)

70 <	
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
	<= 50

Skala 1:1000



2 meter höga bullerskydd
mot vägen
1,4 meter högt bullerskydd
på bron (plastskärm)
Bottenvåningen



 <p>ÅF Infrastructure AB Ljud och vibrationer 169 99 STOCKHOLM Tel: 010-505 00 00 Fax: 010-505 11 83 www.soundandvibration.se</p>	REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
	<p>Flottsundsbron Utbyggnadsalternativ med åtgärd Trafikbullerutredning Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik</p>				
<p>FRITAD KONSTRUERAD AV Johanna Åström GRANSKAD AV</p>	ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
DATUM	2014-09-30		A01		
<p>SKALA</p>					

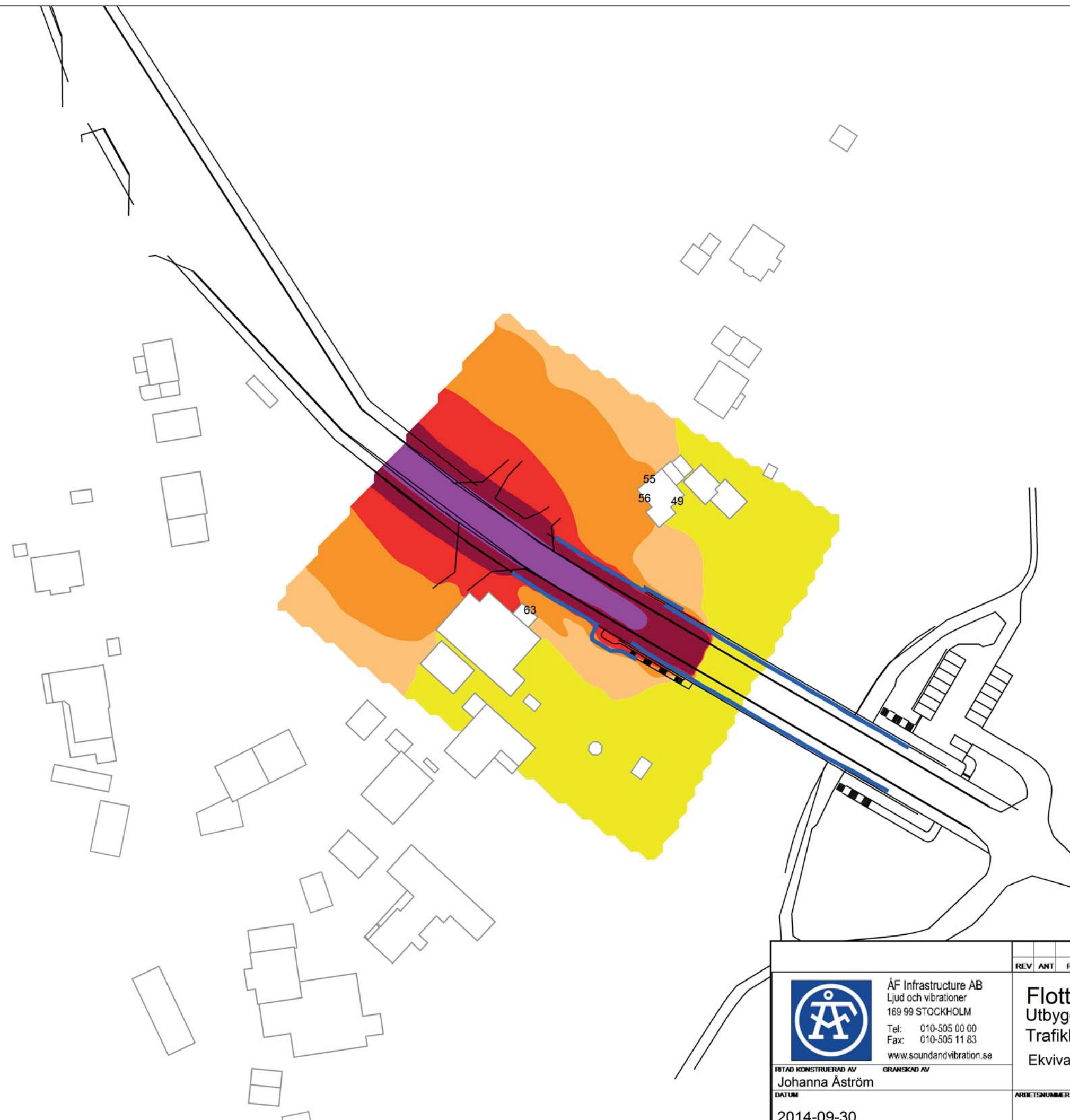
Ekvivalent ljudnivå
för dygn
i dB(A)

70 <	
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
	<= 50

Skala 1:1000



2 meter höga bullerskydd
mot vägen
1,4 meter högt bullerskydd
på bron (plastskärm)
Våning 1 (siffrorna)



 ÅF Infrastructure AB Ljud och vibrationer 169 99 STOCKHOLM Tel: 010-505 00 00 Fax: 010-505 11 83 www.soundandvibration.se	REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
	Flottsundsbron Utbyggnadsalternativ med åtgärd Trafikbullerutredning Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik SKALA				
RITAD KONSTRUERAD AV Johanna Åström DATUM 2014-09-30	ARBETSNUMMER	RITNINGNUMMER	REG		
		A01			

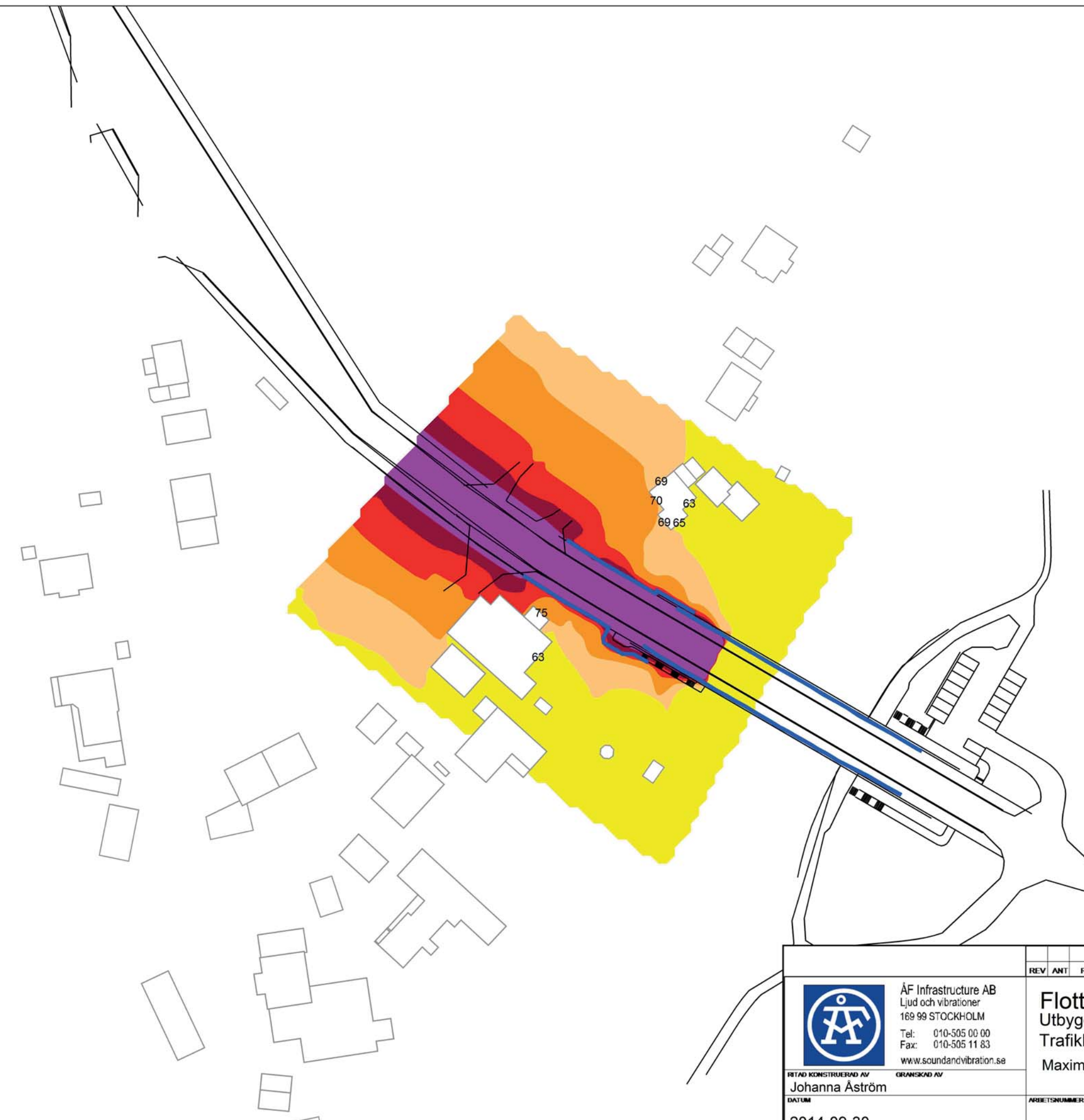
Maximal ljudnivå
för dygn
i dB(A)

85 <	
80 <	<= 85
75 <	<= 80
70 <	<= 75
65 <	<= 70
	<= 65

Skala 1:1000



2 meter höga bullerskydd
mot vägen
1,4 meter högt bullerskydd
på bron (plastskärm)
Bottenvåningen



 ÅF Infrastructure AB Ljud och vibrationer 169 99 STOCKHOLM Tel: 010-505 00 00 Fax: 010-505 11 83 www.soundandvibration.se	REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
	Flottsundsbron Utbyggnadsalternativ med åtgärd Trafikbullerutredning Maximal ljudnivå från vägtrafik SKALA				
RITAD KONSTRUERAD AV Johanna Åström DATUM 2014-09-30	ARBETSNUMMER	RITNINGNUMMER	REG		
		A01			

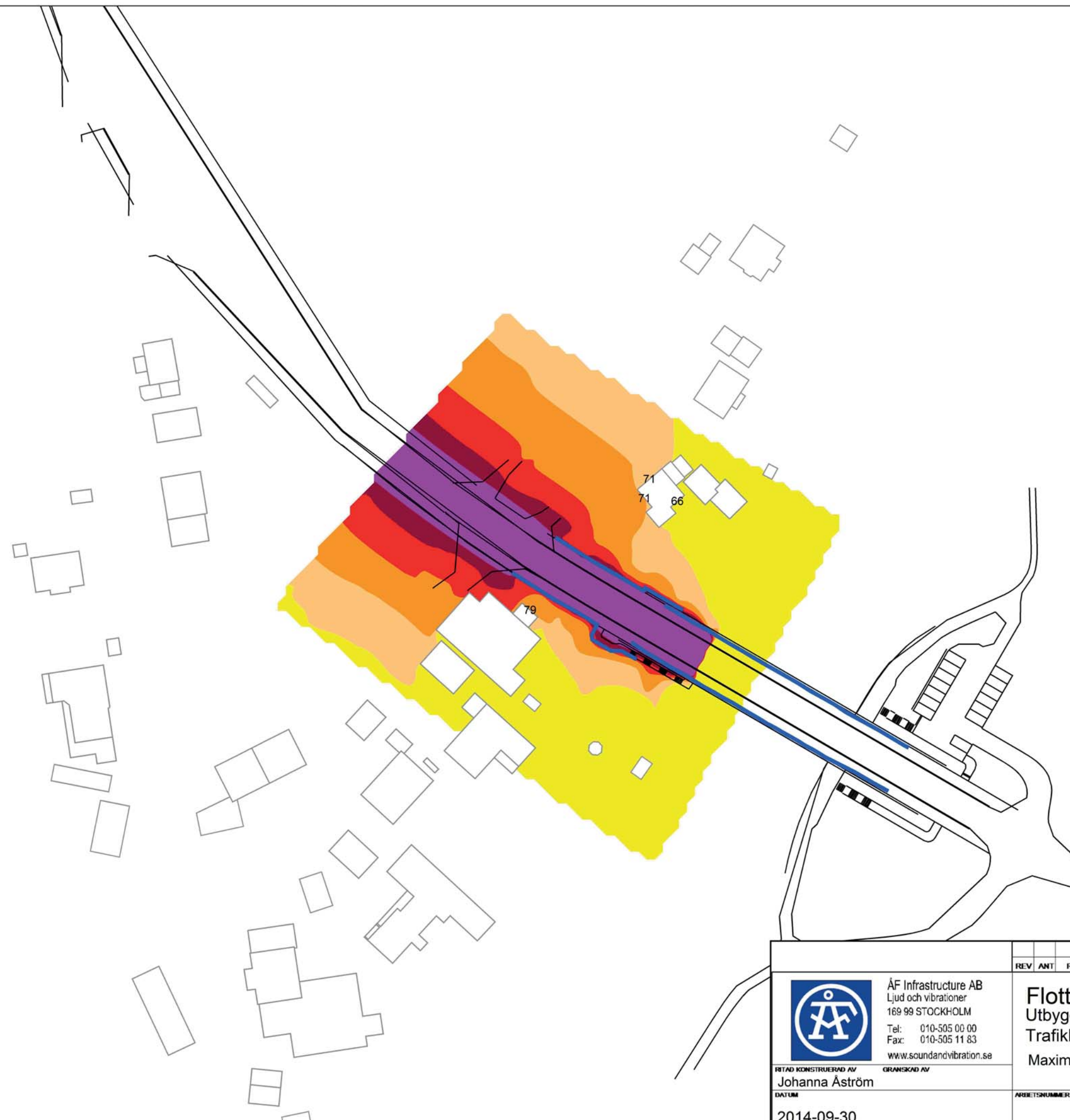
Maximal ljudnivå
för dygn
i dB(A)

85 <	<= 85
80 <	<= 80
75 <	<= 75
70 <	<= 70
65 <	<= 65

Skala 1:1000



2 meter höga bullerskydd
mot vägen
1,4 meter högt bullerskydd
på bron (plastskärm)
Våning 1 (siffrorna)



 ÅF Infrastructure AB Ljud och vibrationer 169 99 STOCKHOLM Tel: 010-505 00 00 Fax: 010-505 11 83 www.soundandvibration.se	REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
	Flottsundsbron Utbyggnadsalternativ med åtgärd Trafikbullerutredning Maximal ljudnivå från vägtrafik SKALA				
RITAD KONSTRUERAD AV Johanna Åström DATUM 2014-09-30	ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER A01	REG	

Handläggare
Linus Pettersson
018-727 46 06

Diarienummer
PLA 2012-020239

Planbeskrivning

Detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund

Normalt planförfarande

SAMRÅDSTID mellan 2014-10-06 och 2014-11-17



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

HANDLINGAR	3
Samrådshandlingar	3
Övriga handlingar	3
Läshänvisningar	3
Medverkande	3
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG	4
MILJÖBALKEN (MB).....	4
Miljöbalken 3, 4 och 5 kap.	4
Miljöbedömning enligt miljöbalken 6 kap.	4
Miljöbalkens övriga kapitel.....	5
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	5
Översiktsplan	5
Detaljplan.....	5
Förstudie för ny bro över Fyrisån vid Flottsund	6
OMRÅDESFÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR	7
Plandata.....	7
Allmän områdesbeskrivning	9
Landskapsbild.....	9
Bebyggelse.....	10
Kulturarv	11
Naturmiljö.....	11
Tillgänglighet för funktionshindrade.....	12
Mark och geoteknik	12
Vattenområden	12
Trafik och tillgänglighet.....	12
Hälsa och säkerhet.....	14
Teknisk försörjning	19
PLANENS GENOMFÖRANDE	20
Organisatoriska åtgärder	20
Tekniska åtgärder	20
Ekonomiska åtgärder.....	21
Fastighetsrättsliga åtgärder	21
Konsekvenser för fastigheter inom planområdet.....	21
PLANENS KONSEKVENSER	22
Nollalternativ	22
Miljöaspekter	22
Sociala aspekter	23
PLANENS FÖRENLIGHET MED ÖVERSIKTSPLAN OCH MILJÖBALKEN	23
Översiktsplan	23
Miljöbalken.....	24

HANDLINGAR

Samrådshandlingar

Planhandling

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning med illustrationer

Övriga handlingar

Under planarbetet har dessutom följande handlingar upprättats:

- Miljöbedömning steg 1 behovsbedömning
- Fastighetsförteckning*
- Bullerutredning

Samrådshandlingarna finns tillgängliga på kommuninformationen i stadshuset och stadsbiblioteket. Samtliga handlingar finns att ta del av på Uppsala kommuns webbplats www.uppsala.se. Handlingar markerade med * finns inte på webbplatsen på grund av PUL (Personuppgiftslagen).

Läshänvisningar

Plankartan är den handling som är juridiskt bindande och anger vad som till exempel ska vara allmän plats, kvartermark, hur bebyggelsen ska regleras med mera. Plankartan ligger till grund för kommande bygglovprövning.

Planbeskrivningens syfte är att beskriva områdets förutsättningar och de förändringar som planen innebär. Planbeskrivningen ska vara ett stöd för att kunna tolka plankartan.

För beskrivning av planprocessen och var i denna process man befinner sig hänvisas till processpilen på följebrevets baksida.

Medverkande

Detaljplanen har tagits fram av kontoret för samhällsutveckling i samarbete med andra kommunala förvaltningar och byggherren.

Projektledare för nya Flottsundsbron är Forsen Projekt AB, på uppdrag av kontoret för samhällsutveckling. Projektör är ÅF. ÅF har även tagit fram trafikbullerutredning, illustrationer och andra underlag angående tillståndsansökan för vattenverksamhet. Bjerking AB har genomfört vibrationsmätningar.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Flottsundsbron med angränsande område är en viktig entré till Uppsala. Den nuvarande bron har uppnått sin tekniska livslängd vilket föranlett ett flertal driftstopp och behöver byggas om snarast. Avsikten är att bygga en bredare öppningsbar bro i samma läge som den nuvarande. Befintlig bro har i dagsläget begränsad kapacitet för såväl fordonstrafik som fotgängare och cyklister. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra den gatubreddning som krävs för en bredare bro genom att kvartersmark planläggs som gatumark, samt att säkra rådighet över mark- och vattenområdet för bron.

MILJÖBALKEN (MB)

Miljöbalken 3, 4 och 5 kap.

Hela Fyrisåns dalgång samt ett stort område öster om sjön Ekoln är av riksintresse för kulturmiljövården enligt miljöbalken 3 kap. 6 § och ska långsiktigt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada natur- och kulturmiljön. På båda sidor om Flottsundsbron sitter idag gränsmarkeringar som är registrerade i Riksantikvarieämbetets fornminnesregister.

Mälaren inklusive Ekoln med omgivande strandområden, inklusive Flottsund, är av riksintresse enligt miljöbalken 4 kap. 1–2 § med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns inom området. Exploateringsföretag och andra ingrepp får komma till stånd endast om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar områdenas natur- och kulturvärden. Mälaren inklusive Ekoln är av riksintresse för yrkesfisket enligt miljöbalken 3 kap. 5 § och ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra näringens bedrivande.

Planen berör miljö kvalitetsnormer för yt- och grundvatten eftersom Fyrisån ingår i planområdet. Planen berör även miljö kvalitetsnormer för fisk- och musselvatten, då Ekoln finns i Naturvårdsverkets förteckning av fiskvatten som ska skyddas.

Miljöbedömning enligt miljöbalken 6 kap.

Miljöbalken 6 kap. 1–18 § och 6 kap. 22 § tillämpas om ett genomförande av en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (EU-direktiv 2001/42 EG). Vid betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning av planen göras under vars process en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. En behovsbedömning utifrån förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar, bilaga 2 och 4, görs för att ta ställning till om ett genomförande av en detaljplan kan antas leda till en betydande miljöpåverkan eller inte.

Samlad bedömning av betydande miljöpåverkan

En behovsbedömning, daterad 2014-06-17, har upprättats. Sammantaget visar bedömningen att bullerdämpande åtgärder behöver vidtas och strandskyddet behöver upphävas för bron. Befintlig bro är i undermåligt skick och trafiksituationen längs både vägen och Fyrisån förbättras med en ny bro. Den samlade påverkan av genomförandet av detaljplanen bedöms bli liten.

Plan- och byggnadsnämnden tog beslut 2014-08-28 om att detaljplanen inte kan antas leda till betydande miljöpåverkan i samband med beslut om plansamråd.

Motiverat ställningstagande

Med utgångspunkt i behovsbedömningen är kommunens samlade bedömning att ett genomförande av *detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund inom Sunnersta 51:26 med flera* inte medför betydande miljöpåverkan enligt MB 6 kap. 11 § och att en miljöbedömning enligt MB 6 kap. 11–18 § inte krävs.

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning och framför i samrådsyttrande daterat 2014-08-26 att planens genomförande utifrån en sammanvägd bedömning inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

En miljökonsekvensbeskrivning har upprättats som en del i processen kring ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken 11 kap. Med stöd av miljöbalken 6 kap. 5 § har länsstyrelsen beslutat att de planerade åtgärderna inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Miljöbalkens övriga kapitel

Miljöbalken 7 kap.

Planen ligger inom yttre vattenskyddsområde för kommunens vattentäkt i Uppsala och Vattholmaåsarna.

Marken kring Fyrisån berörs av strandskyddsbestämmelser enligt miljöbalken 7 kap. 13 §. Förutom själva vattenområdet, omfattar strandskyddet ett område om 100 meter från ån på västra sidan och 300 meter från ån på östra sidan.

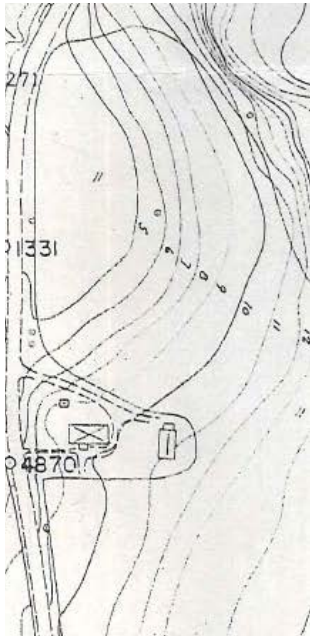
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplan

Översiktsplan 2010 för Uppsala kommun anger att Dag Hammarskölds väg och väg 255 är en del av huvudgatunätet och utgör en förbindelse mellan de sydvästra och sydöstra stadsdelarna. Vägsträckan trafikeras av regionbussar med förbindelser till Knivsta, Sigtuna och Bålsta. Längs Dag Hammarskölds väg finns ett övergripande cykelstråk som är tänkt att förlängas på andra sidan ån, i Knivsta kommun. Dag Hammarskölds väg är en av stadens infartsvägar där anläggningar ska utformas så att de förstärker stadens entré. I Översiktsplan 2010 framgår även att Flottsundsbron ligger i ett område med höga värden för natur, friluftsliv och rekreation.

Detaljplan

Dag Hammarskölds väg på sträckan mellan Åmynningsvägen och bron omfattas av byggnadsplan för Graneberg 0380-P90/51, laga kraft 1990. Planen anger ett område för gata som är 10 meter brett. På båda sidor om vägen finns mark som är planlagd för bostäder. Norr om Åmynningsvägen är Dag Hammarskölds väg inte planlagd och själva bron ligger också utanför planlagt område.



Karta som visar gällande detalplaner.

Förstudie för ny bro över Fyrisån vid Flottsund

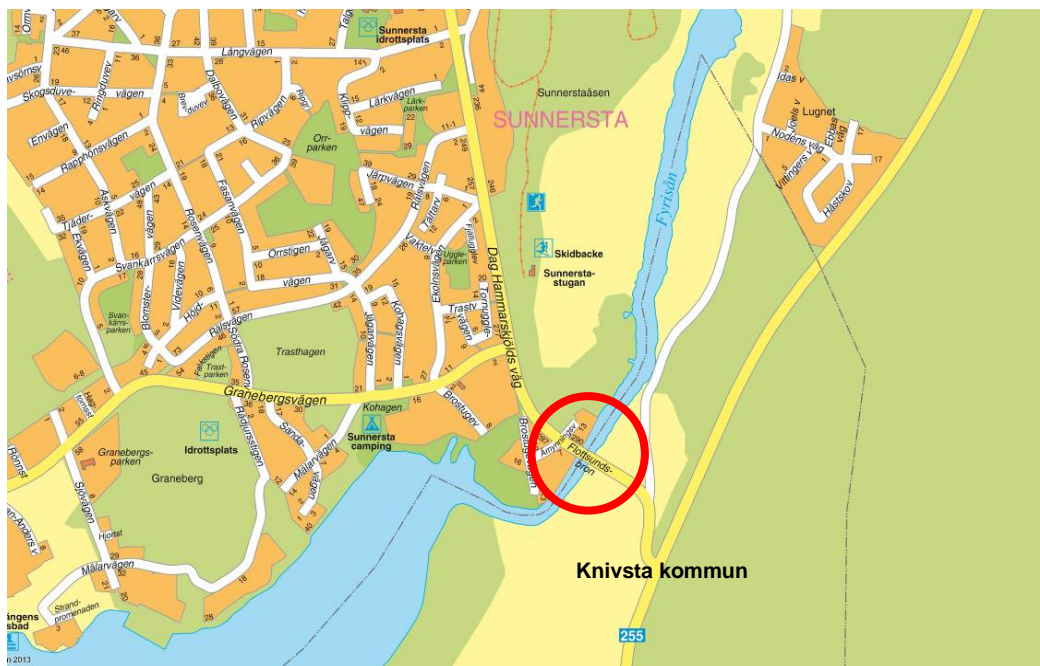
Uppsala kommun har 2012 genomfört en förstudie gällande bro över Fyrisån vid Flottsund. Olika lägen för en ny bro studerades. Alternativen var reparation av befintlig bro, ny bro i befintligt läge, ny bro söder om befintligt bro samt ny högbro norr om befintlig bro. Slutsatsen blev att ny bro i befintligt läge var den bästa lösningen med hänsyn till de stora natur-, landskapsskydds- och kulturvärden som annars skulle beröras och intrång i fastigheter, samtidigt som målen om ökad trafiksäkerhet och framkomlighet uppnås.

OMRÅDEFÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Plandata

Geografiskt läge

Flottsundsbron, som utgör en del av Dag Hammarskölds väg, ligger cirka 8 kilometer söder om Uppsala centrum och är idag den enda länken över Fyrisån som sammanbinder Uppsalas södra stadsdelar med Knivsta och väg 255. Kommungränsen går mitt i Fyrisån, se orienteringskartan nedan. Den nya bron föreslås ligga i befintligt läge. Planområdet omfattar den del av bron som är inom Uppsala kommun samt del av Dag Hammarskölds väg.



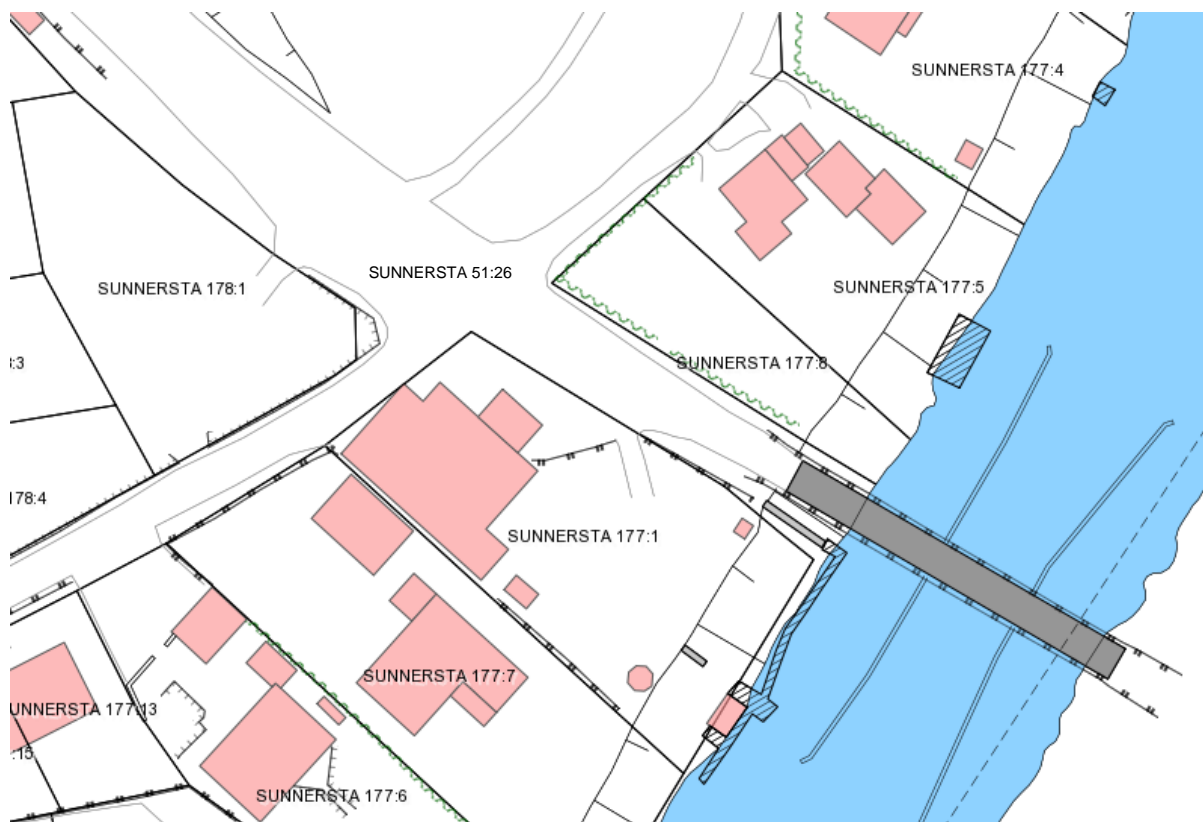
Orienteringskarta som visar Flottsundsbrons läge och gräns mot Knivsta kommun.

Areal

Planområdet är cirka 1 200 kvadratmeter.

Markägförhållanden

Planområdet utgörs av fastigheterna Sunnersta 51:26, del av, som ägs av Uppsala kommun samt de privatägda fastigheterna Sunnersta 177:1, 177:5 och 177:8. Fastigheterna Sunnersta 177:5 och 177:8 har samma ägare.



Karta med fastigheter i Uppsala kommun som berörs av detaljplanen.

Tidplan

Tidplan för projektets genomförande är att bygget av den nya bron startar under augusti 2015 med markarbeten. Från och med oktober 2015 stängs bron av. Den nya Flottsundsbron beräknas stå klar i juni 2016. Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet till mark- och miljödomstolen har lämnats in juni 2014 och beslut väntas under våren 2015. I projekteringen av bron föreslås den befintliga parkeringsplatsen att delvis flyttas och en gång- och cykelväg anläggs vid åkanten under bron.

Genomförandetid

Planens genomförandetid är 5 år från det datum planen vinner laga kraft.

Allmän områdesbeskrivning

Väster om bron finns bostadsbebyggelse i södra Sunnersta. Närmast det västra brofästet finns en nedlagd bensinmack som idag används som frisörsalong. Östra sidan av bron utgörs av ett naturreservat.

Den första Flottsundsbron uppfördes på 1600-talet. Den nuvarande Flottsundsbron byggdes 1924 och har sedan dess varit en viktig förbindelse över Fyrisån. Bron har renoverats ett flertal gånger. Redan 1932 förstärktes bron och ungefär samtidigt elektrifierades den. 1984 blev den automatiserad och fjärrstyrdes från Kungsängsbron.



Gammalt flygfoto över Flottsundsbron i riktning mot syd. Nere till vänster syns brovaktarstugan som brann ner 1985. Uppe till vänster, inom röd markering, syns det gamla brofästet från Prins Gustafs bro. Foto: Oscar Bladh, någon gång mellan 1932–1937.

Naturområdena kring Fyrisån och Flottsundsbron är flitigt använda av friluftsmänniskor till cykel och till fots. Från Sunnersta friluftsgård utgår den populära vandringsleden Upplandsleden som fortsätter över Flottsundsbron och vidare in i naturområdena på östra sidan. På västra sidan om Fyrisån finns en skidanläggning på Uppsalaåsens slänter. Det planerade kommunala naturreservatet Årike-Fyris är tänkt att öka tillgängligheten och de rekreativa värdena i området norr om Flottsundsbrons västra brofäste. Här finns redan gång- och cykelstråk utmed Fyrisån men Uppsala kommun har även planer på att passager för cyklister och fotgängare över ån ska öka och förbättras. I ån finns en del förtöjningsplatser för småbåtar. Området är väl utnyttjat av det rörliga friluftslivet.

Landskapsbild

Förutsättningar

Bebyggelsen på västra sidan har småstadskaraktär med enbostadshus. Strandremsan kring västra brofästet utgörs av sjötomter med anlagda båtbygggor. Längre upp på Dag Hammarskjölds väg tätnar bebyggelsen och formar villaområden, radhusområden och enstaka flerbostadshus. På östra sidan om bron är vegetationen är lummig vid åkanten, men övergår i ett småbrutet jordbrukslandskap.

Förändringar

Vid utformningen av den nya Flottsundsbron har man eftersträvat en gestaltning som är väl anpassad till platsen. Bron skall ges en lågmäld utformning så att platsens identitet även fortsättningsvis till största del skapas av det naturliga landskapet i området. Brokonstruktionen har utformats med en luftig och lätt design så att den anpassas till omgivningen och inte upplevs som en barriär i landskapet utan får en väl förankrad plats i miljön längs Fyrisån.



Visualisering av nya Flottsundsbron, sett från nordväst i riktning mot brofästet i Knivsta kommun.

Den nya bron innebär endast en liten förändring eftersom bron behåller sitt läge och byggnaderna kring Fyrisån kan vara kvar. För att öka tillgängligheten till Uppsala hamn har den segelfria höjden varit en styrande faktor för den nya bronns utformning. Bron kommer att vara drygt en meter högre än befintlig bro. Projekteringen av bron har strävat efter en så låg plushöjd på bron som möjligt för att minska bronns visuella intryck. Den högre segelfria höjden innebär att anslutande vägar måste höjas för att anpassas till bron och att marken omkring bronns landfästen kommer att behöva utformas med stödmurar och slänter. Dessa skall i möjligaste mån utformas så att de harmonierar med omgivningen. Eventuellt kan granitblock i befintlig Flottsundsbro återanvändas i stödmurar.

Bebyggelse

Förutsättningar

Planområdet omges av de privatägda fastigheterna Sunnersta 177:1, 177:5 och 177:8. Sunnersta 177:8 är obebyggd men innehåller en byggrätt enligt gällande byggnadsplan för Graneberg 0380-P90/51.

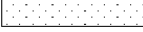
Förändringar

Kvartersmarken minskar på Sunnersta 177:8 vid detaljplanens genomförande.

B Bostäder

II Högsta antal våningar.

fril Endast friliggande hus.

 Byggnad får inte uppföras.

Bestämmelserna syftar till att bekräfta befintlig markanvändning på kvartersmark från underliggande byggnadsplan men anpassa dessa till den minskade kvartersmarken på fastigheten. Punktprickad mark 6 meter in på kvartersmark sker med hänsyn till trafikbuller, sikt och trafiksäkerhet i korsningen Dag Hammarskölds Väg och Åmynningsvägen.

Kulturarv

Förutsättningar

Flottsund ligger i ett område som är av riksintresse för kulturmiljövården, C40 A. Sjalva Flottsundsbron ligger precis på gränsen till kulturområdet Alsike, vilket är utpekad som kärnområde för kulturmiljö. Direkt väster om Flottsundsbron finns en gränsmarkering och på brons räcke finns en gränsmarkering i gjutjärn. Inga andra kända fornlämningar finns i direkt anslutning till Flottsundsbron. Den befintliga bron från 1924 bedöms inte ha några större kulturhistoriska värden.

Förändringar

Gränsmarkeringarna på och intill Flottsundsbron måste flyttas. Detta sker i samråd med länsstyrelsen. Gränsmarkeringarna tas till vara och placeras på lämpliga plaster på och vid den nya bron.

Naturmiljö

Förutsättningar

Fyrisån rinner genom en dalgång som kantas av Uppsalaåsen på den västra sidan och bergsplatåer på den östra. Uppsalaåsen präglar topografin och geologin i utredningsområdet. Den del av Uppsalaåsen som ligger vid Flottsundsbron kallas Sunnerstaåsen och har ett cirka 35–40 meter högt åschrön. Planområdet markeras som grönt kärnområde för aktivt bevarande i översiktsplan 2010, samt också mycket höga naturvärden för speciella objekt enligt kommunens naturvårdsinventering 1988–1996. Planområdet ligger delvis inom strandskyddat område. Strandområdets värde bedöms vara låg då marken är ianspråktagen av befintlig bro.

Norr om Flottsundsbron pågår en reservatsbildning, Årike-Fyris. Planområdet ligger inom ett område som har hög sårbarhet på grundvattenmagasinet enligt kommunens sårbarhetskartering.

Förändringar

Strandskydd upphävs inom detaljplanen enligt 7 kap. miljöbalken. Strandskyddets syfte består i att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden samt bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Enligt miljöbalken inträder strandskydd vid upprättande av ny detaljplan. Kommunen får upphäva strandskydd för ett område som avses ingå i en detaljplan, om det finns särskilda skäl och om intresset för att ta i anspråk ett område på det sätt som avses med planen väger tyngre än skyddsintresset. Kommunen kan heller inte, oavsett om det finns särskilda skäl, upphäva strandskyddet om planen kan sägas strida mot strandskyddets syften.

Av de i miljöbalken 7 kap. 18 c § sex preciserade särskilda skäl som är tillämpliga för upphävande åberopas för allmän plats i denna plan det första skälet, det vill säga att området redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften. De åtgärder som planen avser medge kommer delvis att utföras på mark som tidigare varit ianspråktagen som kvartersmark. För bron och de anordningar som erfordras i vattnet åberopas det tredje skälet, att anläggningarna för sin funktion måste ligga vid eller i vatten och behovet kan inte tillgodoses utanför området.

Uppsala kommun anser därmed att särskilda skäl föreligger att ta området i anspråk på avsett sätt samt att det allmänna intresset väger tyngre än strandskyddsintresset. Kommunen bedömer således att förutsättningarna finns för att bevilja strandskyddsdispens.

Åtgärderna bedöms inte förändra allmänhetens tillträde till skyddszonen på ett negativt sätt och inte heller väsentligt förändra livsvillkoren för djur- och växtliv i området.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Ett nytt byggnadsverk för allmänt tillträde skall enligt plan- och bygglagen utformas så att den är tillgänglig och användbar för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Detta gäller även utomhusmiljöer såsom parker och andra friytor.

En separat gång- och cykelväg på den nya bron ökar tillgängligheten för funktionshindrade att röra sig i området. Den nya bron medför även förbättrade möjligheter att angöra och röra sig i naturreservatet vid östra brofästet i Knivsta kommun.

Mark och geoteknik

Förutsättningar

Som en del i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken 11 kap. har en geoteknisk undersökning utförts för den nya bron och dess anslutande vägar. Markens övre skikt utgörs av cirka 5–17 meter lera med störst mäktighet strax öster om Fyrisån. I leran förekommer skikt av sand. Leran underlagras av friktionsmaterial, sannolikt åsmaterial, som mot djupet övergår till att bli allt grövre och fastare lagrat. Övergången mellan lera och friktionsmaterial är inte tydlig utan utgörs i flera punkter av skikt med lera respektive friktionsmaterial. Utförda sonderingar har stoppat på 40–45 meters djup, sannolikt på grund av påträffande av berggrund. Grundläggning för den nya Flottsundsbron föreslås i projekteringen bli utförd med spetsbärande pålar.

Förändringar

För att erhålla stabila strandkanter mot ån kommer permanent spont att slås ner både på västra och östra sidan. Vid östra brofästet placeras spontan där ny gång- och cykelväg anläggs.

Vattenområden

Vattenskyddsområde

Flottsundsbron ligger på gränsen mellan den inre och den yttre skyddszonen av vattenskyddsområdet för de kommunala grundvattentäkterna Uppsala- och Vattholmaåsarna. Området från bron och norrut på Fyrisåns västra sida ingår i den inre skyddszonen för grundvattentäkten Uppsala- och Vattholmaåsarna fastställt 1989. Den yttre skyddszonen sträcker sig från bron och ytterligare längre söderut.

Förändringar

Fyrisån berörs av brons överbyggnad av vattnet inklusive brostöd, fundament och ledverk. Inom skyddsområdena ska verksamheter bedrivas så att inte grundvattenkvaliteten riskerar att försämrats. Byggnader och andra anläggningar får inte förläggas så att de skadar grundvattnet. Bland annat får markarbeten inte ske djupare än till 3 respektive 1 meter över högsta grundvattenyta inom den inre respektive yttre skyddszonen. Dispens för schaktarbeten och pålning kommer att sökas hos länsstyrelsen.

W₁ *Öppet vattenområde där öppningsbar bro för allmän gatutrafik får uppföras.*

Bestämmelsen syftar till att säkerställa rådighet över vattenytan för brons överbyggnad av vattnet.

Trafik och tillgänglighet

Förutsättningar

Bron utgör en del av Dag Hammarskjölds väg och gränsen mellan Uppsala och Knivsta kommun går mitt i Fyrisån. Den befintliga bron är en pålad svängbro med en segelfri höjd om 2,5 meter och en fri bredd om cirka 13 meter mellan ledverken. Bron är 50 meter lång och cirka 6 meter bred. Broöppning

för båttrafik sker under sommarhalvåret. Bron är sedan 1990 nedklassad till bärighetsklass 2 vilket innebär restriktioner för tunga fordon. Körbanan är fem meter bred och klarar därmed inte mötande trafik.

Trafikflöden

Varje dygn passerar cirka 5 000 fordon VDT (veckomedeldygn) och många cyklister och fotgängare använder bron, inte minst för att nå naturområdena i Knivsta kommun.

Kollektivtrafik

Regionbussar på linjerna 101 och 896 trafikerar Flottsundsbron idag.

Parkering, angöring, utfart

En grusbelagd parkeringsyta avsedd för besökare till naturreservatet Kungshamn-Morga finns nordöst om brofästet i Knivsta kommun.

Gång- och cykelväg

Bron saknar idag separat gång- och cykelväg.

Förändringar

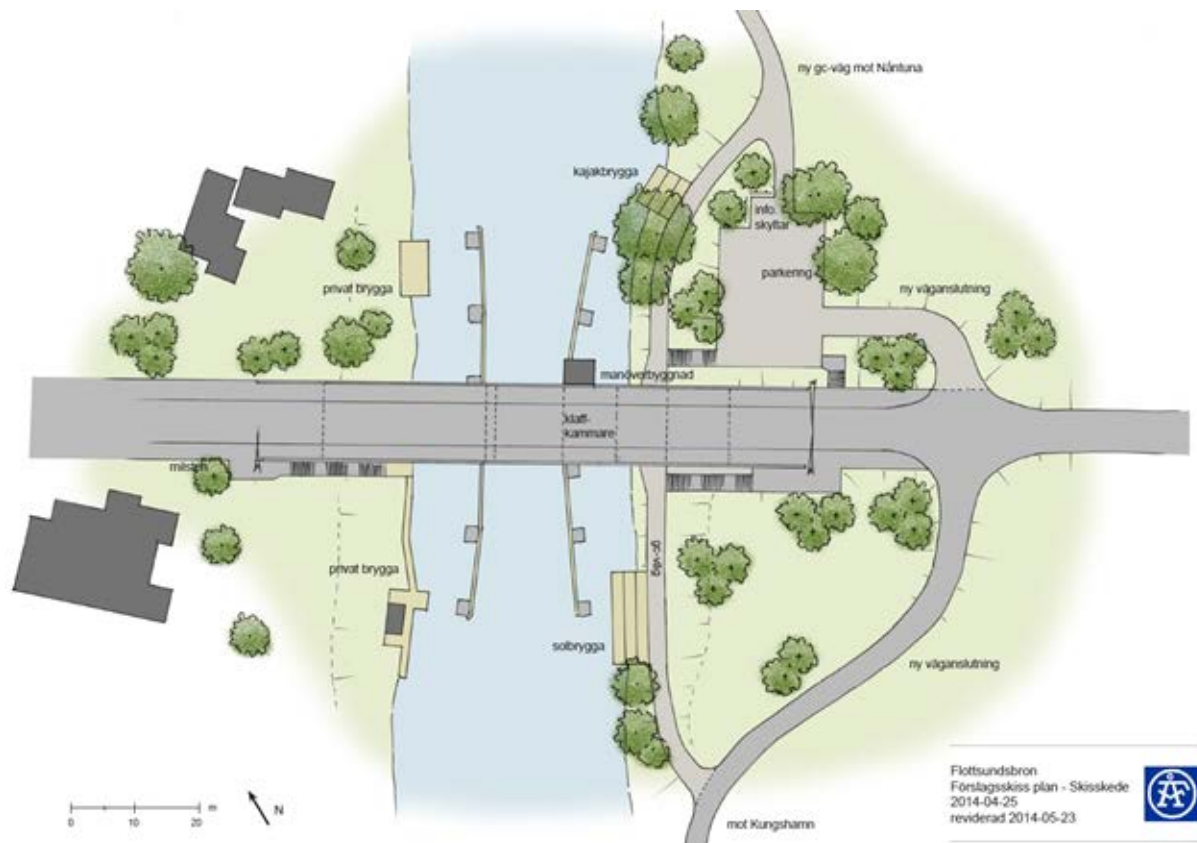
Den nya bron kommer enligt projekteringen att vara totalt cirka 70 meter lång, cirka 14 meter bred och öppnas med enkelklaff. Ett nytt ledverk anläggs uppströms och nedströms bron. Den segelfria höjden under bron kommer att öka från 2,5 meter till cirka 3,8 meter. Farledens bredd under bron blir 8,5 meter. För ökad tillgänglighet föreslås nya trappor på båda sidor om brofästet. I Knivsta kommun innebär det nya trappor tillgängliga för allmänheten. Den befintliga trappan i Uppsala kommun ersätts med en ny, men utformas för att fungera för inspektion av bron och görs låsbar med grind.

GATA Gatumark

Detaljplanen ger utrymme för en gatusektion som föreslås innehålla körfält för fordonstrafik. I projekteringen av bron redovisas en körbana på 7 meter.

bro Bro för fordons-, gång- och cykeltrafik.

Bestämmelsen ska även säkerställa gång- och cykelvägar på båda sidor av körbanan. I projekteringen av bron redovisas en bredd på cirka 3 meter gång- och cykelväg på båda sidor av körbanan. Den totala gatusektionen blir därmed 13 meter.



Planskiss över nya Flottsundsbron.

I projekteringen av bron föreslås den befintliga parkeringsplatsen att delvis flyttas och en gång- och cykelväg anläggs vid åkanten under bron.

⊗ — — Körbar förbindelse får inte anordnas. Tvärstreck med pil markerar förbudets slut.

Placeringen av bullerskärmar och trafikintensitet gör att utfarter bedöms som olämpliga och svåra att anordna på grund av höjdskillnader mellan gata och kvartersmark.

Hälsa och säkerhet

Förutsättningar

Buller

En bullerkartläggning genomfördes 2011 då veckomedeldygnstrafiken uppgick till 5 300 fordon VDT, det högst uppmätta trafikflödet på den befintliga Flottsundsbron under perioden 1989–2013.

Fastigheterna Sunnersta 177:1 och 177:5 ligger på vardera sidan om brofästet i Uppsala kommun och punktberäkningen vid fasad visar att riktvärden för buller överskrids.

Vibrationer

Vibrationsmätningar har genomförts i januari 2014 på fastigheterna Sunnersta 177:1 och 177:8.

Resultaten redovisas i enheten *mm/s topp* och avser vibrationernas toppvärde i vertikal riktning i bärande grundkonstruktion. Enligt den så kallade komfortnormen upplevs vibrationer större än 1 mm/s vägd RMS, ”sannolik störning”, som störande av många. Inom 0,4–1,0 mm/s RMS, ”måttlig störning”, upplevs vibrationerna som störande av en del personer medan värden under 0,4 mm/s RMS upplevs som störande av väldigt få personer. Människans känseltröskel anges till 0,3 mm/s RMS.

För Sunnersta 177:1 ligger vibrationsnivån i sockeln vanligtvis mellan 0,4–0,6 mm/s topp med enstaka maxvärden upp till cirka 0,8 mm/s topp. Detta orsakas av tung trafik då vibrationer från personbilar

ligger upp till cirka 0,15 mm/s. Komfortvärdet beräknades för vibrationsregistreringarna och de är 0,23 mm/s RMS. För Sunnersta 177:8 ligger vibrationsnivån i sockeln vanligtvis mellan 0,5–0,9 mm/s topp med enstaka maxvärden upp till cirka 1,5 mm/s topp. Detta orsakas av tung trafik då vibrationer från personbilar ligger upp till cirka 0,2 mm/s. För Sunnersta 177:8 är komfortvärdet 0,4 mm/s RMS. Slutsatserna av vibrationsmätningarna är att vibrationsnivåerna är så små att de torde ha liten eller ingen inverkan på byggnadernas naturliga skadeutveckling. Trafikvibrationerna är sannolikt kännbara till tydligt kännbara i byggnaderna.

Det finns inte några generellt antagna riktvärden för vibrationer. Därför tillämpas det riktvärde för miljö kvalitet för vibrationer vid både vägtrafik och spårburen trafik som Trafikverket och Naturvårdsverket har beslutat om. Nivån 0,4 mm/s RMS ska eftersträvas i utrymmen där människor vistas stadigvarande.

Markföroreningar

Närmast bron på fastigheten Sunnersta 177:1 har det funnits en bensinmack. En miljöteknisk markundersökning genomfördes 1983 och inga anmärkningsvärda halter av petroleumprodukter påträffades. Kommunens miljökontor har inte krävt några ytterligare åtgärder. Väster om Sunnersta 177:1, på fastigheten Sunnersta 1:178 utanför planområdet, har markföroreningar påträffats och sanering pågår på platsen.

Luft

I viss mån finns belastning från trafiken på vägen och luftföroreningar.

Radon

Ingen radonundersökning är utförd men eftersom marklagren i huvudsak består av lera så förväntas inga onormala radonförhållanden i området.

Vattenskyddsområde

Området ligger inom yttre vattenskyddsområde. Gällande vattenskyddsföreskrifter ska beaktas. Dispens skall sökas hos Länsstyrelsen för markarbeten djupare än 1 meter ovan högsta grundvattennivå.

Översvämningsrisk

Topografin medför att det inte råder någon risk för översvämning i planområdet enligt länsstyrelsens översvämningskartering för Fyrisån.

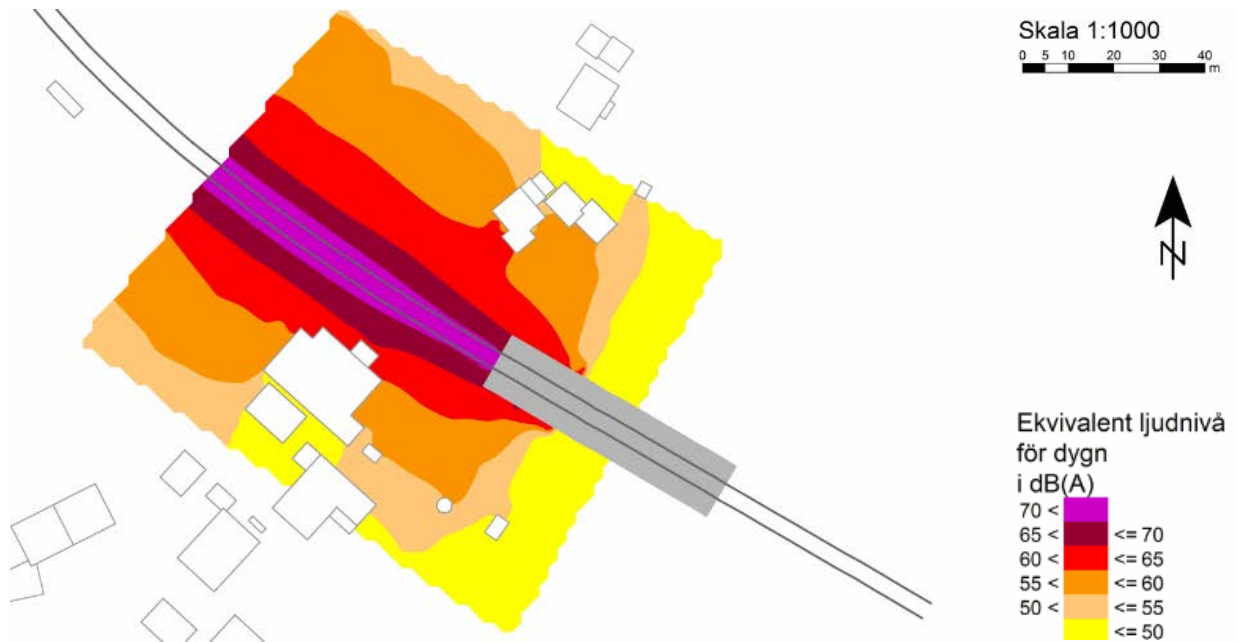
Förändringar

En trafikbullerutredning har genomförts i augusti 2014. Trafikprognosen 6 300 fordon årsmedeldygnstrafik, där andelen tung trafik uppgår till 10 %, ligger till grund för beräkningarna av bullerpåverkan från fordonstrafik på den nya Flottsundsbron. Hastigheterna 50 km/h längs Dag Hammarskölds väg och 30 km/h över bron har tillämpats. Trafikbullerberäkningarna har gjorts på 2 meters höjd.

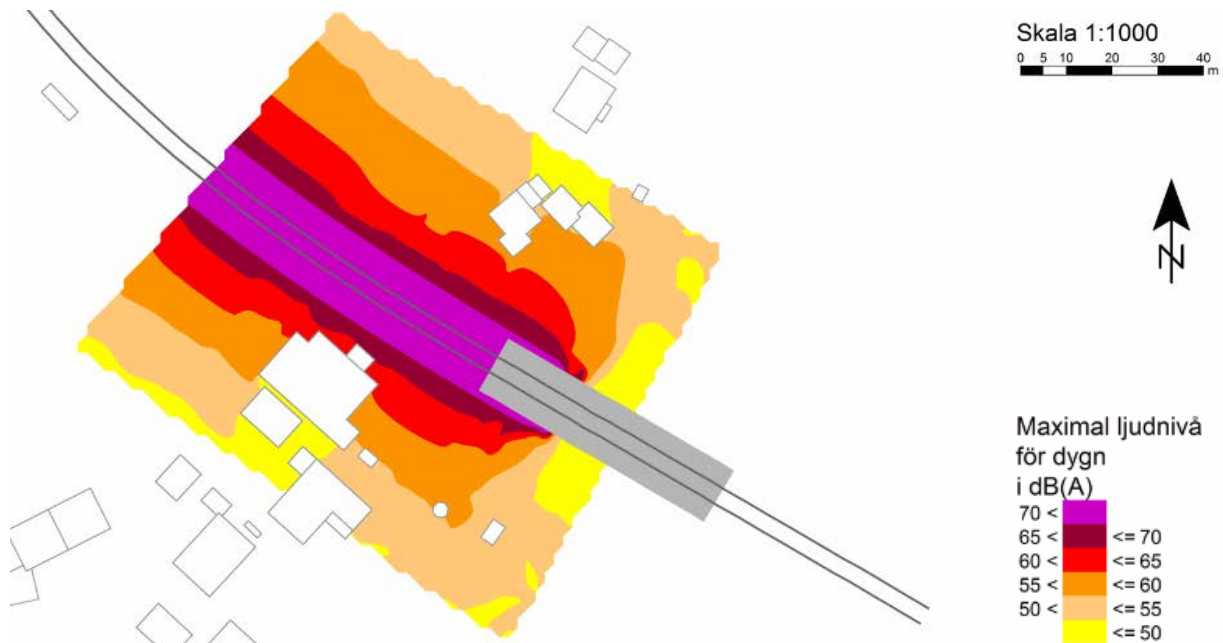
De av riksdagen antagna riktvärden för trafikbuller i bostäder som normalt inte bör överskridas i nytilkomna bostäder, eller till följd av nybyggd eller väsentligt ombyggd trafikinfrastruktur, är:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus.
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid.
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad.
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

På följande två sidor redovisas resultaten från trafikbullerutredningen.



Bullerutbredning vid ekvivalent ljudnivå från vägtrafik på nya Flottsundsbron, utan bullerreducerande åtgärder (ÅF Infrastructure AB).

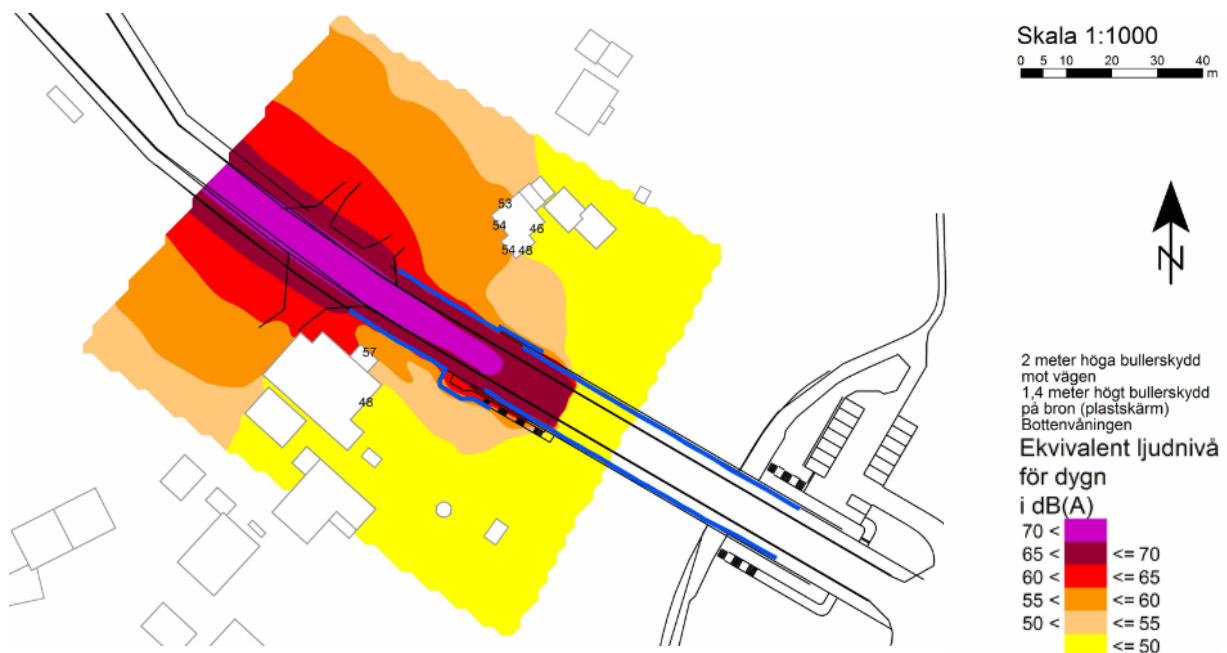


Bullerutbredning vid maximal ljudnivå från vägtrafik på nya Flottsundsbron, utan bullerreducerande åtgärder (ÅF Infrastructure AB).

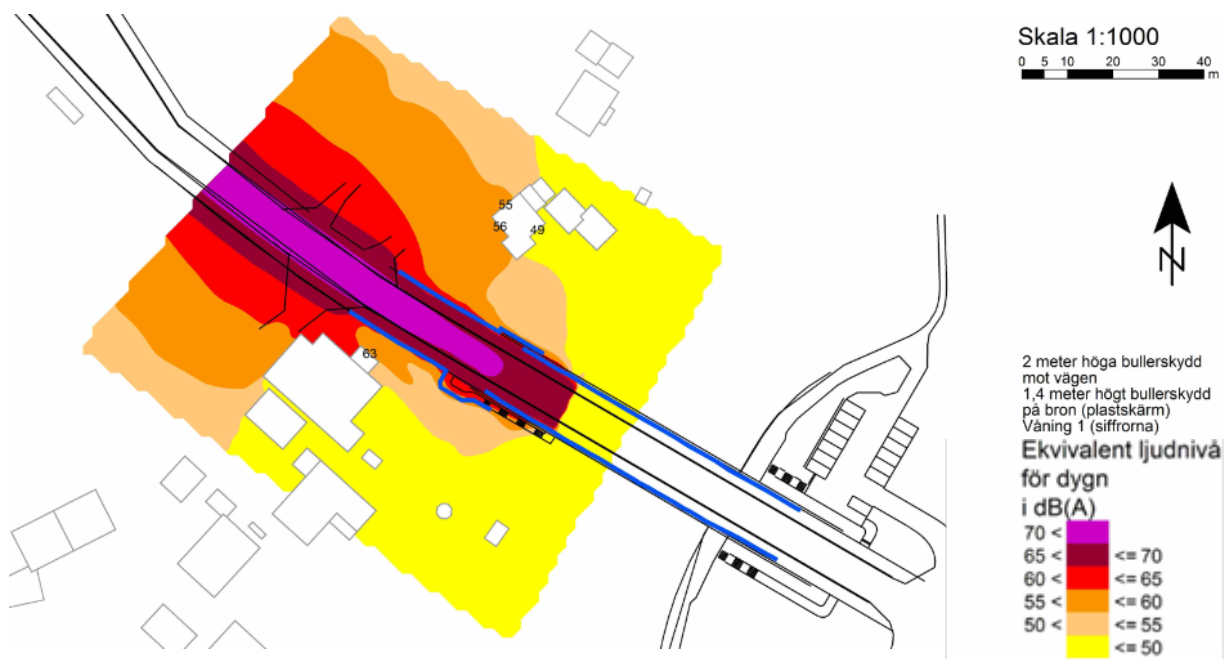
Riktvärden för buller överskrids av prognosticerat trafikflöde på den nya Flottsundsbron.

Störningsskydd mot buller

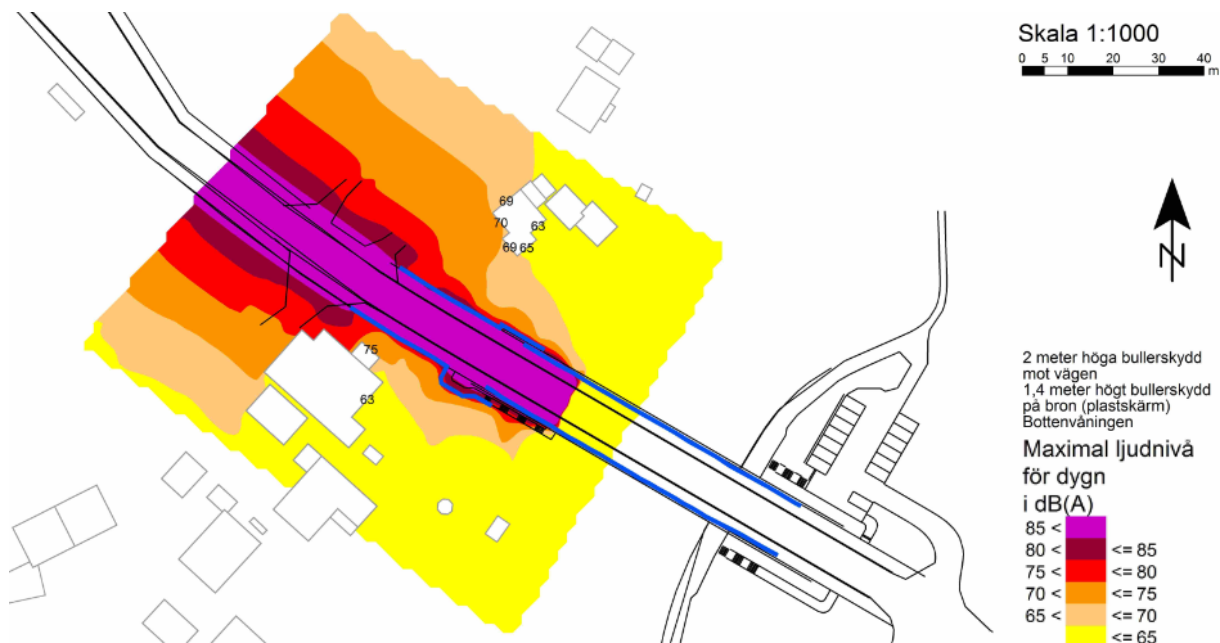
Med bullerreducerande åtgärder minskas påverkan från fordonstrafik. Bullerreducerande åtgärder innefattar ett 2 meter högt bullerplank, vilket illustreras med blå linje i utbredningskartorna.



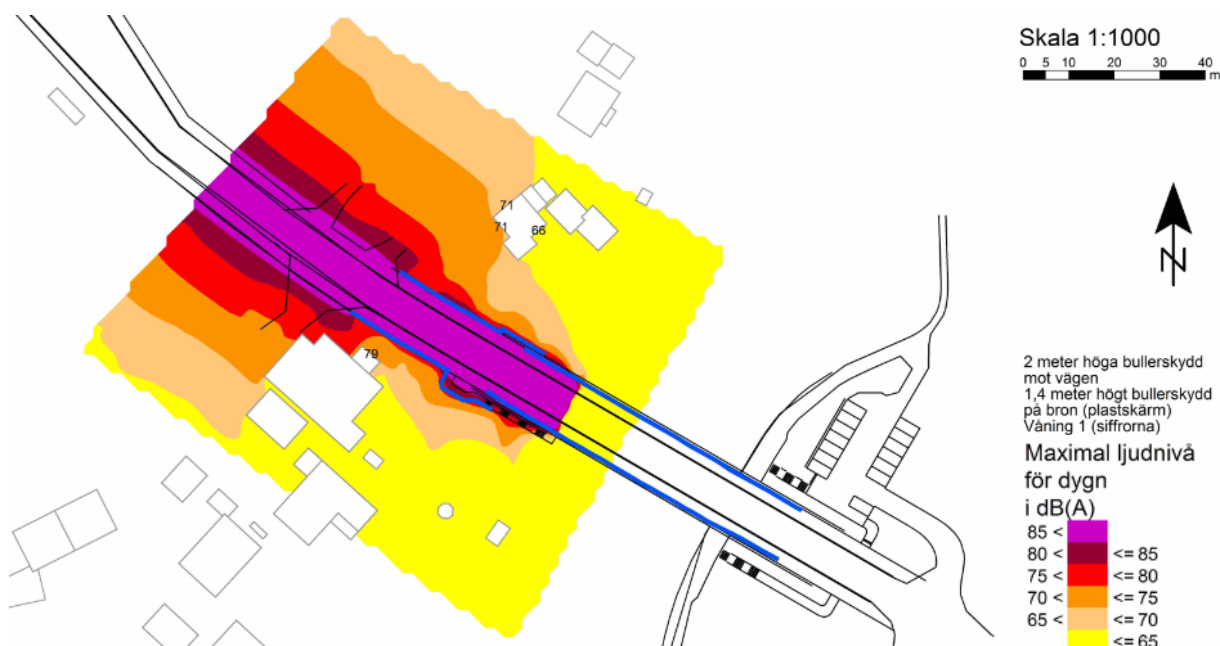
*Bullerutbredning vid ekvivalent ljudnivå på **bottenvåning** från vägtrafik på nya Flottsundsbron, med bullerreducerande åtgärder (ÅF Infrastructure AB).*



*Bullerutbredning vid ekvivalent ljudnivå på **övernåning** från vägtrafik på nya Flottsundsbron, med bullerreducerande åtgärder (ÅF Infrastructure AB).*



Bullerutbredning vid maximal ljudnivå på **bottenvåning** från vägtrafik på nya Flottsundsbron, med bullerreducerande åtgärder (ÅF Infrastructure AB).



Bullerutbredning vid maximal ljudnivå på **övervåning** från vägtrafik på nya Flottsundsbron, med bullerreducerande åtgärder (ÅF Infrastructure AB).

Vid fastigheten Sunnersta 177:1 överskrids riktvärdet 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå och 70 dB(A) maximal ljudnivå på bägge våningarna även efter bullerreducerande åtgärder. På bottenvåningen finns ingen uteplats ut mot Dag Hammarskölds väg och på andra våningen kan bullret dämpas med fönsteråtgärder.

Vid fastigheten Sunnersta 177:5, och den obebyggda fastigheten Sunnersta 177:8 med samma ägare, klaras riktvärdet 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå och maximal ljudnivå på 70 dB(A) på bottenvåningen. På övervåningen ligger ekvivalent ljudnivå på 56 dB(A) och maximal ljudnivå på 71 dB(A) med buller från sydvästlig riktning. På övervåningen kan bullret dämpas med fönsteråtgärder.

plank *En bullerskärm ska anordnas till en höjd av 2 meter. Skärmen ska utformas med hög arkitektonisk kvalitet.*

Bullerskärmen ska uppföras 2 meter från marken. Motivet till att bullerskärmen ska utformas med en hög arkitektonisk kvalitet är planområdets läge i en kulturhistoriskt värdefull miljö och som entré till både Uppsala stad och kommun.

Teknisk försörjning

I byggnationen av den nya Flottsundsbron kommer det också att ingå grundläggning och fundament för planerad vattenturbin anpassad för långsamt strömmande vatten i ett samverkansprojekt mellan Uppsala kommun och Uppsala universitet. Tillstånd för denna avses komma att hanteras i en separat ansökan.

Vatten och avlopp

Bebyggelsen i Flottsund har kommunalt vatten och avlopp. Enligt SGU, Sveriges geologiska undersökning, finns i Flottsund några energibrunnar samt några vattenbrunnar med okänd användning.

Dagvatten

I Uppsala Vatten och Avfalls sårbarhetskartering framgår att planområdet ligger inom ett hög- och grundvattenmagasin. Det är därför inte lämpligt att låta dagvattnet infiltrera direkt i marken.

Ledningar

Elledningar finns i Dag Hammarskölds väg. Uppsala kommun har ledningar till gatubelysning inom området. Vattenfall har en lågspänningsledning på 400V från Dag Hammarskölds väg in till fastigheten Sunnersta 177:1.

Förändringar

Dagvatten från Uppsaladelen av den nya bron och anslutande delar av Dag Hammarskjöld väg kommer att avledas med hjälp av ledningar till Fyrisån via en oljeavskiljare av klass 1, vilket innebär att resthalten för dessa får vara högst 5 milligram per liter opolära kolväten. Oljeavskiljaren har också en viss sedimentationskapacitet vilket kommer att minska utsläpp av bland annat metaller. En avstängningsventil med larm vid utloppet möjliggör automatisk avstängning vid förhöjda halter av olja. Ingen infiltration sker av dagvatten. På Knivstasidan avleds dagvatten från bro och väg till dike vid vägen med vidare avrinning söderut till Fyrisån.

PLANENS GENOMFÖRANDE

Organisatoriska åtgärder

Ansvarsfördelning

Byggherren har det samlade ekonomiska och administrativa ansvaret för genomförandet av detaljplanen.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän plats inom området.

Avtal

Planavtal har upprättats mellan byggherren och plan- och byggnadsnämnden.

Tekniska åtgärder

Utredningar inför bygglovsprövning

Byggherrarna bekostar de utredningar som är nödvändiga för bygglovprövningen.

Buller

En trafikbullerutredning har gjorts för att undersöka bullrets påverkan på närliggande rekreationsområden. Uppsala kommun är ansvarig för eventuella överskridanden av riktvärden från vägtrafiken på befintlig bebyggelse. Bedömningen är att bullerreducerande åtgärder måste göras vid brofästet i Uppsala kommun beträffande fastigheterna Sunnersta 177:1 och 177:5/177:8. Åtgärder och dess utformning får ske i samråd mellan Uppsala kommun och fastighetsägarna. En målsättning vid utformningen av den nya bron bör vara att bullernivåerna blir så låga som möjligt för att minska påverkan på omkringliggande bostäder och rekreationsområden.

Markföroreningar

Planområdet bedöms inte vara belastat av markföroreningar.

Byggskedet

En riskanalys som omfattar besiktning av grannfastigheterna bör göras innan byggstart. Den bekostas av byggherren. Om riskanalysen påvisar risk för vibrationsstörningar ligger det i byggherrens eget intresse att vidta åtgärder mot byggrelaterade skador.

Rivning och byggnation ska utföras på sådant sätt att störningar i Fyrisån minimeras. Störningar kan minskas genom anpassningar och skyddsåtgärder, bland annat genom att arbetet i möjligaste utsträckning bedrivs i torrhet bakom spontskärmar. Det är särskild viktigt att detta fungerar bra under lekperioden när fisk vandrar upp i ån. Under byggperioden finns risk för störningar som kan drabba närboende. Exempel på detta är buller, vibrationer och damning. Kommunen har i ansökan om vattenverksamhet enligt miljöbalken 11 kap. angett lämpliga skyddsåtgärder för att minimera den påverkan som uppkommer under byggtiden.

Ledningar

Berörda ledningsägare inom planområdet, daterad 2014-08-11:

Uppsala Vatten och Avfall har VA- och dagvattenledningar i Åmynningsvägen just utanför planområdet.

Uppsala kommun har ledningar till gatubelysning med stålstolpar och belysningskabel i mark inom planområdet.

Vattenfall har en lågspänningsledning på 400V från Dag Hammarskölds väg in till fastigheten Sunnersta 177:1.

Skanova har en jordkabel/kanalisation med osäkert läge och bredd.

Det kan finnas ytterligare, av kontoret för samhällsutveckling, okända, ledningar som berörs av detaljplanen. Det åligger byggherren att undersöka om ytterligare ledningar finns.

Byggherren ska kontakta de berörda ledningsägarna i god tid. Utsättning av befintliga kablar ska begäras innan arbetena sätts igång. Befintliga anläggningar måste hållas tillgängliga för berörda ledningsägare under byggtiden.

Dispens inom vattenskyddsområde

Området ligger inom inre skyddsområde för vattentäkt och det krävs dispens för markarbeten inom 3 meter från högsta grundvattenyta. Dispensen söks hos länsstyrelsen och detta krävs för de planerade spontnings- och pålningsarbeten i åbotten.

Ekonomiska åtgärder

Ledningar

Kostnaderna för flytt av ledningar regleras av separat avtal mellan fastighetsägare och ledningsägare. Om det inte finns avtal är det byggherren som bekostar flytten.

Fastighetsrättsliga åtgärder

Fastighetsbildning, gemensamhetanläggning med mera

Detaljplanen utgör underlag för de fastighetsrättsliga åtgärder, som är en förutsättning för planens genomförande.

Överenskommelser om fastighetsreglering och erforderliga servitut sker mellan Uppsala kommun och ägarna av fastigheterna Sunnersta 177:1, 177:5 och 177:8.

Konsekvenser för fastigheter inom planområdet

Delar av kvartersmark på Sunnersta 177:1 och 177:8 kommer att övergå till allmän platsmark inom detaljplaneområdet.

På följande sida illustreras marköverlåtelse från kvartersmark till gatumark inom planområdet.



Marköverlåtelse från kvartersmark till allmän plats inom planområdet.

PLANENS KONSEKVENSER

Nollalternativ

Nollalternativet innebär att ingen ny bro byggs. Sett till bronns nuvarande skick skulle det kräva ett omfattande renoveringsarbete. De omfattande reparationerna och underhållsåtgärderna kommer att innebära omfattande störningar för både väg- och båttrafik. Nollalternativet innebär också att framkomligheten blir fortsatt begränsad med nuvarande körbanebredd på 5 meter samt ingen gång- och cykelväg. Trafiksäkerheten och framkomligheten blir fortsatt undermålig. Inga ingrepp sker i natur- och kulturmiljöer och ingen påverkan uppkommer på yt- och grundvatten.

Miljöaspekter

Kulturarv och landskapsbild

Den nya föreslagna bron och anslutande vägar bedöms inte påverka det kommunala kulturmiljöområdet eller riksintresseområdet C40 A för kulturmiljövård på ett negativt sätt. Den nya bron kommer att bli ett mer markant inslag men ingen betydande påverkan på det kulturhistoriskt intressanta landskapet bedöms uppkomma. Samråd har skett med länsstyrelsen angående att flytta på gränsmarkeringarna på och intill den nya bron. Länsstyrelsen informeras om slutligt förslag.

Naturmiljö

Naturmarken inom planområdet är redan ianspråktagen för den befintliga bron. De negativa konsekvenserna på Fyrissån med omnejd bedöms bli obetydliga, i huvudsak under byggskedet av den nya bron.

Strandskydd

Strandskyddet upphävs inom planområdet.

Rekreation och friluftsliv

Planförslaget innebär en ökad tillgänglighet över Fyrisån. En trolig konsekvens är att friluftslivet kommer att gynnas på grund av förbättrade möjligheter att ta sig över ån och mellan naturområden i Uppsala och Knivsta kommun.

Mark och vatten

Genom de skyddsåtgärder som vidtas bedöms endast små eller obetydliga negativa konsekvenser uppkomma på Fyrisån och Ekoln, och då främst under byggperioden. Risken att grundvattnet inom vattenskyddsområdet ska påverkas bedöms som liten. Ingen påverkan av betydelse bedöms uppkomma på riksintresset för yrkesfiske i Ekoln och ingen påtaglig skada kan således uppkomma.

För att anlägga en ny bro krävs tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken 11 kap. En ny bro innebär tillståndsansökan hos mark- och miljödomstolen. En särskild miljökonsekvensbeskrivning har upprättats i samband med ansökan som lämnades in till mark- och miljödomstolen i juli 2014.

Hälsa och säkerhet

En ny bro med ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter kan komma att leda till ökad biltrafik över Flottsundsbron. Den nya bron bedöms ge något ökad trafik och ökade luftföroreningar, men en bredare bro ger också en bättre trafikrytm i form av färre driftstörningar och färre köer vid broöppning. Detta bedöms minska påverkan på buller- och luftföroreningssituationen som ökad biltrafik kan generera vid brofästena på båda sidor av Fyrisån.

Med föreslagna bullerreducerande åtgärder minskar påverkan av buller vid fasad från trafiken på den nya bron än i dagens utformning.

Sociala aspekter

Trygghet

Den nya bron kommer att vara belyst. Det innefattar belysning av körbanan inklusive gång- och cykelvägen på bron, brosidorna, vid ledverken och gång- och cykelvägen under bron vid östra brofästet.

Säkerhet

Säkerheten för oskyddade trafikanter ökar avsevärt med en separat gång- och cykelväg.

Tillgänglighet

Vid planens genomförande ökar tillgängligheten mellan Uppsala och Knivsta kommun. Detta bedöms ge en positiv påverkan på friluftsliv och rekreation. En ökad segelfri höjd med cirka 1,3 meter bedöms bidra till att minska behovet av broöppningar.

PLANENS FÖRENKLIGHET MED ÖVERSIKTSPLAN OCH MILJÖBALKEN

Översiktsplan

Planförslaget bedöms överensstämma med intentionerna i Översiktsplan 2010.

Miljöbalken

Planförslaget bedöms vara i överensstämmelse med miljöbalken 3 kap. 1 § avseende mark-användningens lämplighet med hänsyn till beskaffenhet och läge, föreliggande behov och en från allmän synpunkt god hushållning.

Planförslaget berör riksintresse för kulturmiljön. Bron med anslutande vägar kommer att bli ett mer markant inslag i landskapet genom att den nya bron blir högre och bredare. Påverkan på det kulturhistoriskt värdefulla landskapet bedöms ändå att bli obetydligt. Ingen påverkan av betydelse bedöms således uppkomma på riksintresset för kulturmiljövården, och ej heller någon påtaglig skada bedöms uppkomma. I övrigt finns inga kända fornlämningar vid brofästet och inga arkeologiska undersökningar bedöms i nuläget vara nödvändiga. Om fornlämningar påträffas ska arbetet avbrytas och länsstyrelsen kontaktas i enlighet med gällande lagstiftning. Planen bedöms därmed vara förenlig med miljöbalken 3 kap.

Planförslaget berör miljöbalken 4 kap., Mälaren med öar och strandområden. En utbyggnad med gång- och cykelvägar på och kring den nya bron kommer gynna tillgängligheten till naturområdena kring bron och därmed gynna förutsättningar för rekreation och friluftsliv. Planen bedöms därmed vara förenlig med miljöbalken 4 kap.

Planförslaget berör miljö kvalitetsnormerna enligt miljöbalken 5 kap. Planen bedöms inte komma att innebära negativ påverkan på vattenförekomsternas status enligt miljö kvalitetsnormerna för yt- och grundvatten. Påverkan på fisk- och musselvatten kan främst uppkomma under byggskedet då grumling av vattnet och andra föroreningar skulle kunna spridas i ån och ut i Ekoln. Med de anpassningar och skyddsåtgärder som vidtas i projektet bedöms risken som liten och konsekvenserna bedöms bli tillfälliga och obetydligt negativa.

Planförslaget berör både inre och yttre vattenskyddsområde för kommunens vattentäkt enligt miljöbalken 7 kap. Under förutsättning att gällande föreskrifter följs bedöms det inte ske någon negativ påverkan.

Planförslaget berörs av strandskyddsbestämmelser enligt miljöbalken 7 kap. Intresset att ta det aktuella planområdet i anspråk anses väga tyngre än strandskyddsintresset. Planområdet är betydelsefullt för utvecklingen av Södra Sunnersta, det rörliga friluftslivet och att sammanlänka Uppsala med Knivsta kommun. Planen bedöms vara förenlig med miljöbalken 7 kap.

Kontoret för samhällsutveckling

Uppsala oktober 2014

Ulla-Britt Wickström
Planeringschef

Linus Pettersson
Planarkitekt

Beslutad av plan- och byggnadsnämnden för:

- samråd

2014-08-28

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Detaljplanegräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

GATA Gatumark

Kvartersmark

B Bostäder

Vattenområde

W₁ Öppet vattenområde där en öppningsbar bro för gatutrafik får uppföras.

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

bro Bro för fordons-, gång- och cykeltrafik.

Skyddsbestämmelser

plank En bullerskärm ska anordnas till en höjd av 2 meter. Skärmen ska utformas med hög arkitektonisk kvalitet.

BEGRENSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

Byggnad får inte uppföras.

MARKENS ANORDNANDE

Utfart och stängsel

Körbar förbindelse får inte anordnas. Tvärstreck med pil markerar förbudets slut.

PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

Utformning och omfattning

II Högsta antal våningar.

fril Endast friliggande hus.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft.

Strandskydd

Strandskydd upphävs enligt 7 kap miljöbalken.

UPPLYSNINGAR

Normalt planförfarande har tillämpats vid planens framtagande enligt plan- och bygglagen 2010:900.



SAMRÅD

Detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund

Upprättad i oktober 2014

Ulla-Britt Wickström
Planeringschef

Linus Pettersson
Planarkitekt

Beslutsdatum	Instans
Samråd 2014-08-28	PBN
Granskning	PBN
Antagande	PBN
Laga kraft	

Till planen hör:
Plankarta
Planbeskrivning

diarienum: 2012/20239

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

Fastighetsgränser m.m.

- Kommungräns tillika fastighetsgräns
- Fastighetsgräns
- Rättighetsdel (Serv=servitut, ga=gemenskapsanläggning)
- Ledningsrätt

Byggnader m.m.

- Byggnader (geo.inmätt och fotogr.kart.)

Övrigt

- Staket
- Häck
- Stödmur
- Mast
- Brodäck
- Vägkant
- Trappa
- Slänt
- Vattendrag
- Brygga
- GB_stolpe
- Träd
- Ägoslagsgräns
- Mossesymbol
- Barrskog resp. Lövskog
- Fornlämning

Höjdförhållanden

- Höjdkurva
- Markhöjd + 0.0

Koordinatsystem:

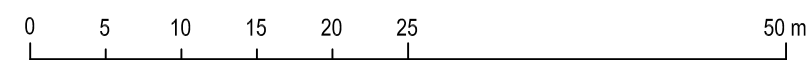
SWEREF 99 18 00 / RH2000 i höjd

Underlag: Primärkartan

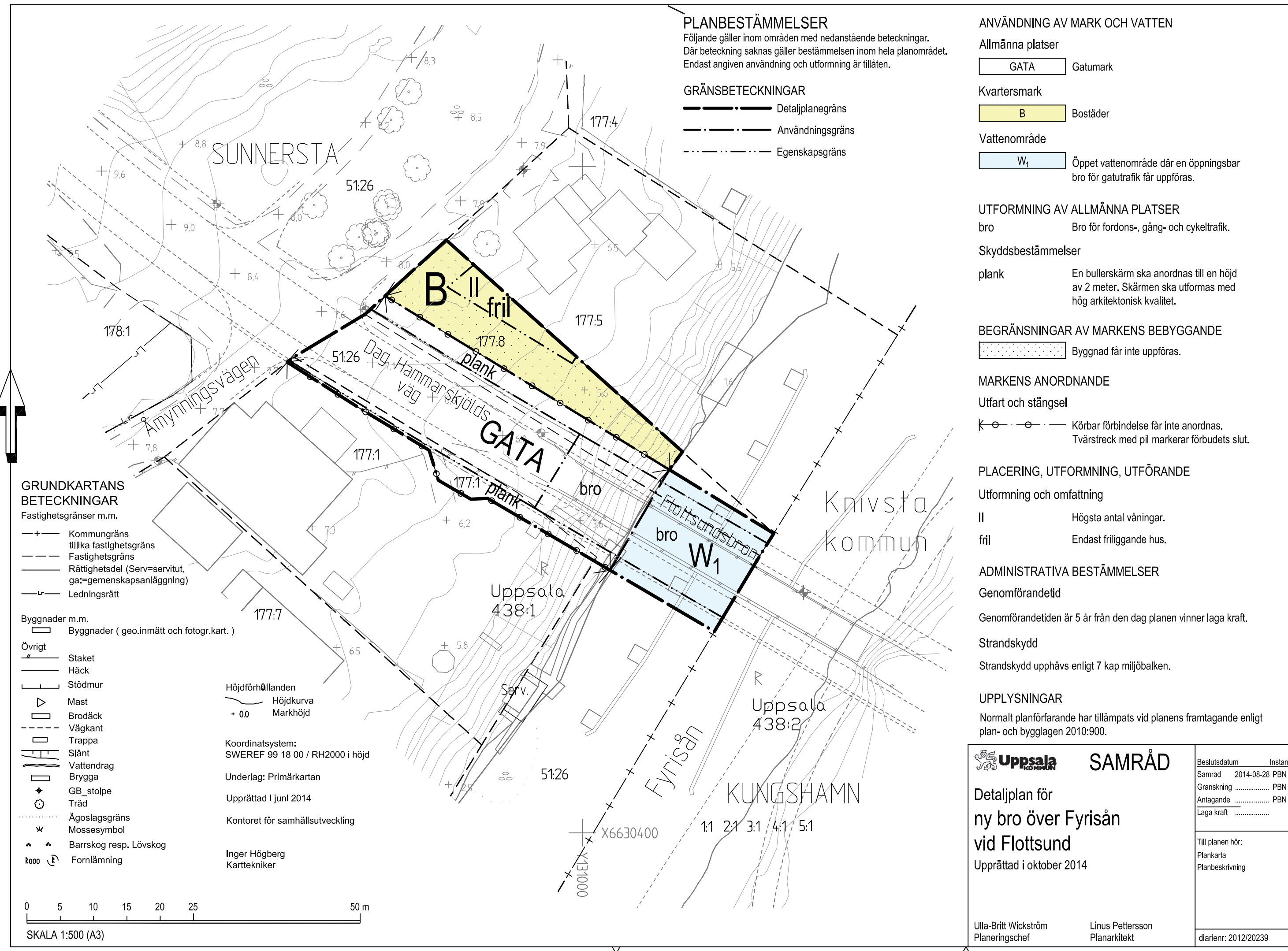
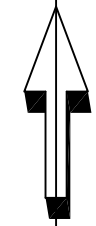
Upprättad i juni 2014

Kontoret för samhällsutveckling

Inger Högberg
Karttekniker



SKALA 1:500 (A3)



Datum
2014-10-01Diarienummer
PLA 2012-020239

Detaljplan för ny bro över Fyrisån vid Flottsund, Uppsala kommun

Normalt planförfarande

SAMRÅDSLISTA

Kommunala lantmäterimyndigheten
Länsstyrelsen

Sakägare och boende inom och utanför planområdet

Enligt fastighetsförteckning

Kommunala nämnder, förvaltningar m fl

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Kommunstyrelsen
Kulturnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Miljövårdsrådet
Räddningsnämnden

Intresseföreningar och sammanslutningar

Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun
Uppsala pensionärsföreningars samarbetsråd
Uppsala Handelsförening
Uppsvenska Handelskammaren

Föreningen Vårda Uppsala
Sunnersta Egnahemsförening

Övriga

Knivsta kommun

Skanova Access AB
Uppsala Vatten och Avfall AB
Vattenfall Eldistribution AB

Trafikverket Region Öst
Kollektivtrafikförvaltningen ULS

Polismyndigheten i Uppsala
Posten Sverige AB
Upplandsmuseet

För allmänhetens kännedom

Kommuninformation
Stadsbiblioteket

För kännedom

Sökanden
Kommunalråd: Marlene Burwick, Cecilia Hamenius, Erik Pelling
Politiska partier: Vänsterpartiet, Sverigedemokraterna, Moderata samlingspartiet, Miljöpartiet

Kontoret för samhällsutveckling, Bygglov
Kontoret för samhällsutveckling, GIS/Geodata
Kontoret för samhällsutveckling, Namngivningsnämnden