

Beslut den 27 april 1970 s. 166.

Ex officio:

*Ann-Perin Ståle*UPPSALA STADS  
DRÄTSELKAMMARE

Ink 2-5 MRS 1970

D nr *81-709*

LANSKANSLIET

Uppsala

Maj 14 MAJ 1970

Planeringssektionen

III G1-316-70

Stadsplaneringskontoret

Uppsala

Ink 19 MAJ 1970

Dnr *M 204-70*S T Ä D ~~Stadsfullmäktige~~ S T Ä M M E L S E Rtillhörande förslag till ändrad stadsplan för  
LIBROBÄCKSOMRÅDET (norra delen)

(Se en av stadsplanarkitekt Erik Thord och trafikingenjör Anders Berggren i september 1969 upprättad och i januari och mars 1970 reviderad med P1 76 L betecknad karta).

## § 1. STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Byggnadskvarter

Mom. 1. Med J betecknat område får användas endast för industriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder får dock anordnas i den utsträckning som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.

Mom. 2. Med Lt betecknat område får användas endast för trädgårdsändamål.

Mom. 3. Med U betecknat område får användas endast för upplagsändamål (bilsprot) av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad.

Specialområden

Mom. 4. Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

Mom. 5. Med Rö betecknat område får användas endast som övningsområde för brandkåren eller därmed samhörigt ändamål.

Mom. 6. Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

Mom. 7. Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.

## § 2. MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

## § 3. SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR OCH FÖR TRAFIK.

Mom. 1. Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska, allmänna ledningar.

Mom. 2. Med z betecknad del av kvartersmark skall hållas tillgänglig för fordonstrafik.

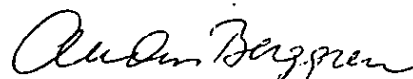
§ 4. BYGGNADS HÖJD.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Uppsala i januari 1970

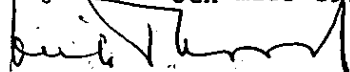


Erik Thord  
stadsplanarkitekt



Anders Berggren  
trafikingenjör

Gäller även efter revidering  
i januari och mars 1970.



Erik Thord  
stadsplanarkitekt

Tillhör den i  
ärendet utställda kartan under tiden  
4-27/2 1970 och

Tillhör Uppsala byggnadsnämnds  
beslut den 19 mars 1970 § 222,

betygar:



Bengt Åkerstedt  
byggnadsnämndens sekr.

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län beslut 28.8.  
1970.

På tjänstens vägnar



Kerstin Johanson

*Arne Ivan Adole*  
Stadsfullmäktiges sekreterare.

UPPSALA STADS  
RÄTTELSEKAMMARE  
Ink 2-5 MRS 1970  
Dnr 8704

LANDSKRIBLJET

MAJ 1970

III G1-316-70

Stadsarkitektkontoret  
Uppsala  
Ink 19 MAJ 1970  
Dnr All 204-70

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för

LIBROBÄCKSOMRÅDET (norra delen)

(Se en av stadsplanearkitekt Erik Thord och trafikingenjör Anders Berggren i september 1969 upprättad och i januari och mars 1970 reviderad med Pl 76 L betecknad karta).

För det föreslagna stadsplaneområdet gäller följande stadsplaner:

- Pl 76 fastställd av Kungl. Maj:t den 9 november 1951,
- Pl 76 F fastställd av länsstyrelsen den 21 januari 1962.

Området som är beläget i stadens nordvästra delar utgör den norra delen av Librobäckens mark för industriändamål. Det begränsas i väster av Börjegatan samt gränsar i norr mot Bälinge kommun, i öster mot Fyrisån samt i söder mot Forsmarksparken.

Förslaget har upprättats bl.a. på begäran av vägförvaltningen som önskar en justering av Börjegatans sträckning.

Ändringen innebär således en jämkning av Börjegatans sträckning i enlighet med en av vägförvaltningen upprättad arbetsplan.

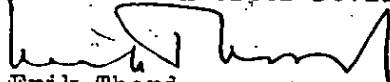
Förslaget innebär i övrigt att ändrade gatu- och spårsträckningar föreslås för att möjliggöra en uppdelning av marken i tomtstorlekar som kan nyttjas mera rationellt. Således föreslås att den i gällande plan upptagna Vallongatan parallell med Börjegatan utgår och ersättes med två säckgator.

Närmast plangränsen i norr föreslås ett U-betecknat område som avses för upplag av nedskrotade bilar. Omedelbart söder härom mot Fyrisån föreslås ett Rö-betecknat område som avses att användas av brandkåren för övningsändamål. Runt dessa områden upptages i planen avskärmande parkområden. Mot söder utgör även Lt-området (parkförvaltningens trädplantaskola) ett större avskärmande parti.

Uppsala i januari 1970  
*Erik Thord*  
Erik Thord  
stadsplanearkitekt

*Anders Berggren*  
Anders Berggren  
trafikingenjör

Gäller även efter revidering i januari och mars 1970.




Erik Thord  
stadsplanearkitekt

Tillhör den i ~~den~~ ~~utställda~~ ~~kartan~~  
ärendet utställda kartan under tiden

4-27/2 1970 och

Tillhör Uppsala byggnadsnämnds beslut  
den 19 mars 1970 § 222,

Betygar:



Bengt Åkerstedt  
byggnadsnämndens sekr.

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län beslut 28.8.1970

På tjänstens vägnar



Kerstin Johansen