

Överenskommelse

2012-12-12
KSN-2012-1274
70 1

mellan Trafikverket Region Öst och Uppsala kommunen, nedan kallat Trafikverket respektive Kommunen, angående detaljplan för Danmarks-Kumla 1:4 m.fl. med ny anslutning till väg E4.10 (infartsväg till Uppsala centrum) i Uppsala kommun.

Under år 2007 tecknade Kommunen och dåvarande Vägverket ett avtal om förändrat väghållaransvar och väghållningsområde för Uppsala tätort. Infartsväg E4.10 ligger utanför Kommunens nuvarande väghållningsområde.

1. Bakgrund

Kommunen har i program/ÖP för södra delen av Östra Fyrislund bl.a. föreslagit en ny gatuanslutning med cirkulationsplats på motorvägen E4.10, väg till Uppsala centrum.

En detaljplan för Danmarks-Kumla 1:4 m.fl. är framtagen och remisshanterad för att bland annat kunna bygga ut ett handelsområde i södra Fyrislundsområdet mellan Almungevägen och väg E4.10. För att skapa en god tillgänglighet till området vill Kommunen anlägga en ny gatuanslutning, cirkulationsplats, till väg E4.10.

Enligt Kommunens bedömning kan detaljplanen vinna laga kraft våren 2013 under förutsättning att planen inte överklagas. Kommunen har redan påbörjat förprojektering av cirkulationsplatsen på väg E4.10.

2. Överenskommelsens omfattning

I denna överenskommelse regleras utbyggnaden av ny anslutning från planområdet till väg E4.10, drygt 500 meter sydost om Gnistarondellen. Kommunen övertar väghållningsansvaret för väg 255/Kungsängsleden (mellan Rapsgatan och Gnistarondellen) och E4.10 mellan Gnistarondellen och den nya anslutningen till planområdet, en total sträcka på ca 1150 meter. I övertagandet ingår Gnistarondellen och den nya cirkulationsplatsen samt korsningen Kungsängsleden/Rapsgatan/väg 255.

3. Kommunens åtagande

Kommunen ansvarar för genomförande av cirkulationsplats som beställare och byggherre. Kommunen skall fortlöpande till Trafikverkets projektledare, redovisa produktionsläget och i god tid beredas tillfälle att närvara vid bygg- och projekteringsmöten etc. samt vid besiktningar.

Kommunen ska se till att alla projekteringshandlingar och TA-plan ska ha granskats och godkänts av Trafikverket innan någon byggnation påbörjas.

L

Kommunen skall följa Trafikverkets uppfattning i fråga om anmärkningar som avser väg och väganordning för vilka Trafikverket är ansvarig väghållare.

Under den tid som arbetena pågår på det statliga vägnätet bör inskränkningar i framkomligheten undvikas. Innan några inskränkningar görs i framkomligheten skall samråd ske med Trafikverkets projektledare. Beslut fattas av Trafikverket om begränsad framkomlighet. Kommunen har samordnings- och arbetsmiljöansvar och skall under byggtiden svara för drift och underhåll på samtliga ytor som berörs av arbetena.

Kommunen ansvarar för att eventuella beslut om lokala trafikföreskrifter för cirkulationsplatsen finns framtagna innan den tas i bruk och öppnas för trafik. Ansökan om lokala hastighetsföreskrifter görs till länsstyrelsen i Uppsala län om området ligger utanför "tättbebyggt område". Innan ansökan görs till Länsstyrelsen ska samråd ske med Helena Holmgren eller Tomas Hedman på Trafikverket.

Vid granskning av handlingar, slut- och garantibesiktning förbinder sig kommunen att följa Trafikverkets uppfattning i fråga om fel och anmärkningar som avser väg- och trafikordningar för vilka Trafikverket är ansvarig väghållare.

Kommunen ska överlämna resultatdokumentation som omfattar alla delar av ombyggnaden som berör det statliga vägnätet till Trafikverket efter det att ombyggnaden av cirkulationsplatsen slutbesiktigats och godkänts.

4. Trafikverkets åtagande

Trafikverket kommer att göra en ansökan om att ändra lokala trafikföreskrifter för väg E4.10 så att motorväg upphör mellan Gnistarondellen och den planerade utbyggnaden av cirkulationsplatsen till planområdet, en förkortning av motorvägen med ca 550 meter. Trafikföreskriften skall vinna laga kraft innan några arbeten påbörjas.

Trafikverket skall granska och godkänna alla projekteringshandlingar innan någon byggnation påbörjas.

5. Ekonomi

Samtliga kostnader för ombyggnaden av cirkulationsplatsen, inkl Trafikverkets projektledare, finansieras av kommunen.

6. Övertagande av väghållningsansvar och drift och underhåll

Trafikverket och Kommunen är överens om att Kommunen kommer att överta väghållaransvaret för väg 255/Kungsängsleden och E4.10 mellan Rapskatan och ny anslutning till detaljplaneområdet. I övertagande ingår cirkulationsplatserna samt hela korsningen med Rapskatan/väg 255/Kungsängsleden. Kommunen övertar vägarna i godtagbart skick. Innan övertagandet genomförs besiktning där parterna kommer överens om vilka åtgärder som krävs för att detta villkor ska vara uppfyllt.

Denna överenskommelse gäller också som ett skötselavtal från och med att den nya cirkulationsplatsen på väg E4.10 öppnats för trafik, om det vid denna tidpunkt saknas ett lagakraft vunnet beslut från Trafikverks huvudkontor, juridik och planprovning, i Borlänge.

Parternas intentioner är att Kommunen i en andra etapp, övertar väghållningen av väg 255 från södra delen av Sävja till korsningen Rapskatan/Kungsängsleden.

7. Överenskommelsens giltighet

Denna överenskommelse gäller under förutsättning

- att kommunstyrelsen godkänner denna överenskommelse i samband med att detaljplanen antas.
- att kommunfullmäktige godkänner ett särskilt väghållningsavtal som tecknas mellan parterna om förändrad väghållning av väg 255/Kungsängsleden och E4.10 infartsväg till Uppsala centrum mellan Rapskatan och ny anslutning till detaljplaneområdet.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Eskilstuna den 4 / 12 2012

Uppsala den / 2012

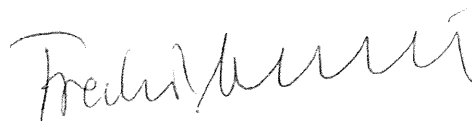
För Trafikverket Region Öst

För Uppsala kommun




Ylva Gustafsson Höjer

Enhetschef Planering



Kommunstyrelsens ordförande



Kenneth Mölstedt
Stadsdirektör
Uppsala Kommun