

Interpellation om bro för spårväg eller superbussar

Lokaltrafik med hög kapacitet med superbussar, så kallad BRT, hade inneburit många fördelar jämfört med spårvagnar.

Energi- och CO2/personkilometer för spårvagn är ungefär dubbelt så hög som för BRT (Referens till EU Energy Directive och Paris agreement to reduce CO2), och skillnaden skulle troligtvis bli ännu större om BRT-alternativet använder sig av moderna dubbelledbussar med kaross i kompositmaterial, för att få ner vikten på fordonen. Superbussarna är inte bara miljövänligare att bygga, de hade mer än halverat energiåtgången och koldioxidutsläppen vid drift.

Spårvägen är dyrare att både bygga och att underhålla i jämförelse med moderna superbussar. Det handlar om tiotals miljoner årligen bara för trafikeringskostnaden.

Ett enormt hinder för fortsatt utbyggnad av spårvägen har dykt upp i form av stopp för spårvägsbron. En spårvagn har stålhjul som driver hela ekipaget längs en stålräls, och den låga friktionen av stål mot stål är skälet till att bron behöver vara så enormt lång. Att spårvagnar är väldigt tunga, är skälet till att bron behöver byggas så bastant och, i jämförelse med vanliga vägbroar, överdimensionerad.

En bro för moderna superbussar enligt BRT med chassi i kompositmaterial, hade både klarat av en brantare stigning och en mer smäcker brokonstruktion. Det är egentligen enkel fysik, gummi-hjul har mer friktion mot asfalt vilket betyder att bron kunde bli betydligt kortare, och tack vare avsaknaden av de tunga spårvagnarna behöver konstruktionen inte överdimensioneras på samma sätt. Det hade inneburit betydligt mindre ingrepp i naturen.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling:

- Hur mycket kortare hade bron kunnat byggas, om alternativet för kapacitetsstark kollektivtrafik hade varit BRT istället för spårvagnar?
- Hade det varit lättare att få miljötillstånd för en betydligt kortare och smäkrare brokonstruktion, i jämförelse med den nu planerade 850 meter långa överdimensionerade konstruktionen för spårvägsbro?
- Kommer styret nu att planera för ett "alternativ B", med superbussar istället för spårväg, eftersom kommunen inte har fått miljötillstånd för den bro som krävs för de tunga spårvagnarna?

Uppsala 22 oktober 2025

Kent Kumpula
Ledamot, Sverigedemokraterna