



Datum:
2026-08-20

Diarienummer:
KSN-2026-01617

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Kommunfullmäktige

Handläggare:
Karolin Flander

Svar på motion angående anläggning av pendelparkeringar vid Uppsalas infarter från Stefan Hanna (UP)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 april 2026 att:

- förutsättningarna för nya och utökade pendelparkeringar vid stadens infarter enligt motionen utreds,
- utredningen inkluderar kostnadsberäkning, markförutsättningar samt kollektivtrafikanslutning, och
- ett genomförande förslag presenteras för beslut senast under kommande mandatperiod.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Ärendet behandlades av kommunstyrelsen 17 juni 2026.

Föredragning

Uppsala kommun har under många år arbetat med att utveckla pendelparkeringar vid strategiska kollektivtrafikknutpunkter längs det statliga vägnätet och vid tågstationer. Under tidsperioden 2020–2026 har pendelparkeringar färdigställts i Knutby vid

Postadress: Uppsala kommun, kommunledningskontoret, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshuset, Stadshusetgatan 2
Telefon: 018-727 00 00 (Kontaktcenter)
E-post: kommunledningskontoret@uppsala.se
www.uppsala.se

väg 282, Storvreta station, Vattholma station, Skyttorp station, i Lindbacken vid väg 288, vid Björklinge C, i Järlåsa, i Vänge, och vid Stenhagens IP.

De platser som nämns i motionen för pendelparkeringar vid Uppsalas infarter (södra infarten till Uppsala/Gnistarondellen, området kring Gränbystaden, Librobäck och Stenhagen i närheten av ICA Maxi) är utpekade i Trafiknätsplanen som möjliga platser för infartsparkeringar. Detta beaktas i pågående arbeten inom stadsbyggnadsförvaltningen. Exempelvis ses hela parkeringssituationen i Stenhagen över, där en del ytor skulle kunna omvandlas till infartsparkeringar eller att fungera i större utsträckning som infartsparkeringar. Vidare arbetar stadsbyggnadsförvaltningen med hur infartsparkeringen vid Gnistarondellen kan utvecklas.

I samband med att kommunstyrelsen antog Trafiknätsplanen i november 2025 fick stadsbyggnadsförvaltningen uppdraget att utveckla parkeringskoncept för staden och landsbygderna. Uppdraget ska resultera i en redogörelse över vilka förutsättningar som krävs för att infartsparkeringar kan bidra till att öka tillgängligheten för landsbygdsborna till främst innerstaden. Vidare ska uppdraget resultera i en plan för ett system av infartsparkeringar för att uppnå trafiknätsplanens intentioner.

Ett genomförande av uppdraget sker genom pågående pilotprojekt för så kallat *Park and ride* i Uppsala, ett koncept som utgår från infartsparkeringar som är välintegrerade med kollektivtrafik. Pilotprojektet är ett gemensamt arbete mellan Uppsala kommun, Uppsala parkering AB och Region Uppsala. Kommunstyrelsen fattade beslut om projektdirektiv i ärendet 3 februari 2026 § 15.

Inom pilotprojektet pågår arbeten för att möjliggöra infartsparkeringar vid väg 272 i Librobäck och vid Luthagesplanaden i Rickomberga. Lokalisering av dessa infartsparkeringar utgår ifrån att de är tillgängliga med bil från omkringliggande landsbygder och har goda kollektivtrafikförbindelser. Utöver att genomföra en pilot för *park and ride* under 2026 ska projektet även utvärdera piloten samt ge förslag på uppskalning och permanent *park and ride* i Uppsala.

Utöver ovanstående har även citynära infartsparkeringar vid Salaplan, Katedralskolan, Fyrisgatan och Norra Hovstallängen färdigställts under de senaste åren. Dessa är lokaliserade som en ring runt innerstaden och syftar till att man ska kunna promenera in till innerstaden/stadskärnan.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2026
- Bilaga 1, Motion angående anläggning av pendelparkeringar vid Uppsalas infarter från Stefan Hanna (UP)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 17 juni 2026

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christan Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör



2026-04-23

Motion angående anläggning av pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter

Bakgrund

Uppsala kommun har under de senaste åren genomfört och planerar ytterligare åtgärder som innebär att antalet parkeringsplatser i stadskärnan minskar. Syftet har bland annat varit att skapa en stadsmiljö utan bilar och prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik. Dessa förändringar medför dock ökade svårigheter för invånare som bor utanför stadskärnan – både inom kommunen och i angränsande kommuner – att ta sig in till Uppsala för arbete, studier, vård, handel och andra ärenden. Även många hantverkare drabbas hårt av dålig framkomlighet. För många är bilen nödvändig för den första delen av resan, särskilt i områden med begränsad kollektivtrafik. För att säkerställa tillgänglighet för alla medborgare behöver kommunen erbjuda attraktiva alternativ i form av pendlarparkeringar vid strategiska infarter, med god anslutning till kollektivtrafik.

Kommunen behöver utreda och påbörja anläggandet samt utökandet av pendlarparkeringar vid följande platser:

- Södra infarten till Uppsala – utökning av befintlig pendlarparkering vid Gnistarondellen.
- Området kring Gränbystaden – ny pendlarparkering i anslutning till goda bussförbindelser.
- Librobäck – pendlarparkering vid norra/ västra infarten med närhet till kollektivtrafik.
- Stenhagen, i närheten av ICA Maxi Stenhagen – pendlarparkering med direkt bussanslutning till stadskärnan.

Samtliga pendlarparkeringar ska:

- Vara strategiskt placerade nära större trafikleder.
- Ha täta och pålitliga bussförbindelser till centrala Uppsala.
- Vara trygga, väl upplysta och tillgänglighetsanpassade.

Syftet med satsningen är att:

Underlätta för boende utanför stadskärnan att kombinera bil och kollektivtrafik.

Minska trycket på parkering i innerstaden.

Bidra till minskad trängsel och förbättrad miljö i centrum.

Stärka Uppsala som regional arbets- och handelsstad.

Genom att erbjuda fungerande pendlarlösningar visar kommunen att medborgare från hela kommunen är välkomna till staden på rimliga villkor.

Jag yrkar:

att förutsättningarna för nya och utökade pendlarparkeringar vid stadens infarter enligt ovan utreds,

att utredningen inkluderar kostnadsberäkning, markförutsättningar samt kollektivtrafikanslutning, och

att ett genomförandeförslag presenteras för beslut senast under kommande mandatperiod.

Stefan Hanna

Partiledare

Utvecklingspartiet demokraterna

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

§ 252

Svar på motion från Stefan Hanna (UP) angående anläggning av pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter

KSN-2026-01617

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 april 2026 att:

- förutsättningarna för nya och utökade pendlarparkeringar vid stadens infarter enligt motionen utreds,
- utredningen inkluderar kostnadsberäkning, markförutsättningar samt kollektivtrafikanslutning, och
- ett genomförande förslag presenteras för beslut senast under kommande mandatperiod.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 juni 2026
- Bilaga 1, Motion angående anläggning av pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter från Stefan Hanna (UP)

Yrkanden

Maria Rosander (SD) yrkar bifall till motionen.

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag att besvara motionen mot

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

Maria Rosanders (SD) m.fl. yrkande att bifalla densamma och finner att kommunstyrelsen bifaller liggande förslag att besvara motionen.

Reservationer

Maria Rosander (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

Sverigedemokraterna är ett bilvänligt parti som vill värna framkomligheten för samtliga trafikslag. För många Uppsalabor, inte minst på landsbygden och i kommunens kransorter, är bilen en nödvändighet för att få ihop vardagen, ta sig till arbete, studier och fritidsaktiviteter.

Vi menar att Uppsala behöver strategiskt placerade pendelparkeringar som knyter an till stadens centrala infarter och kapacitetsstarka trafikleder. Genom att stärka kapaciteten på de yttre trafiklederna i kombination med större pendelparkeringar kan belastningen på innerstaden minska samtidigt som framkomligheten bevaras.

Pendelparkeringarna bör i möjligaste mån kopplas till väl fungerande kollektivtrafik, så att Uppsalaborna ges möjlighet att frivilligt välja att resa vidare med buss eller tåg. Vi tror på valfrihet och smarta lösningar och inte på att försvåra bilresandet för dem som saknar realistiska alternativ.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för att bifalla motionen.

Särskilda yttranden

Stefan Hanna lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, anser att arbetet med dessa viktiga pendlar- och infartsparkeringar går framåt men i allt för låg fart. Det är inte rimligt för landsbygdsbefolkningen och andra som besöker staden att det inte finns prisvärda parkeringslösningar som gör att det är fördelaktigt att parkera bilden och fortsätta sin resa med hjälp av kollektivtrafik. Projektet "Park and ride" är mycket bra och UP hoppas att det leder till lösningar som gör det mer ekonomiskt lönsamt att ställa bilen på till exempel en pendelparkering och fortsätta resan med kollektivtrafiken.