

§ 16

Svar på motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)

KSN-2019-2059

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019 att

- passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs
- dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar
- en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 19 januari 2021 § 13
- Tjänsteskrivelse daterad 27 november 2020
- Bilaga 1, Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionens andra och tredje att-satser.

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2021-02-10

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Stefan Hannas (-) yrkade och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Det är ur många perspektiv fel att bygga en spårvagnslösning för kapacitetsstark kollektivtrafik i södra delarna av Uppsala stad. Det är bland annat fel utifrån behovsperspektivet men också då det kraftigt strider mot god ekonomisk hushållning. Självklart ska den grundläggande infrastruktur som Uppsala kommun vidtar för att möjliggöra kapacitetsstark kollektivtrafik inkludera möjligheten att välja långa elektrifierade bussystem, BRT.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 13

Svar på motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)

KSN-2019-2059

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019 att

- passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs
- dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar
- en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 november 2020
- Bilaga 1, Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-11-27

Diarienummer:
KSN-2019-2059

Handläggare:
Ola Kahlström

Svar på motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019 att

- passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs
- dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar
- en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen. Gat- och samhällsmiljönämnden behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 19 november 2020 (§ 98). Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

När det gäller passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Persgatan, finns ett avtal mellan Uppsala kommun och Trafikverket om genomförande och finansiering.

Enligt Trafikverkets verksamhetsplanering planeras byggstart till 2024, vilket innebär en senareläggning jämfört med ursprunglig plan. Planläggningen måste utföras i enlighet med lagen om byggande av järnväg, vilket har lett till en försening av processen.

En utbyggnad av depå i Fullerö är frikopplad från utbyggnaden av kapacitetsstark kollektivtrafik i södra Uppsala. Oavsett val av färdmedel, spårväg eller bus rapid transit (BRT), är placeringen i Fullerö för långt från de södra stadsdelarna. Särskilt för spårväg blir lokaliseringen mycket kostsam och ineffektiv. Men även för BRT blir en lokalisering vid Fullerö störningskänslig, och orsakar långa sträckor av tomkörningar.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 november 2020
- Bilaga 1, Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun.

Det pågår ett arbete för att säkerställa en ny depåplats för tåg inom Uppsala kommun. Trafikverket, Region Uppsala och Uppsala kommun är huvudspelare i detta arbete. Om det byggs en ny stor depå för större kollektivtrafikfordon i Uppsala kommun anser jag att det är viktigt att ett liknande projekt av Uppsala kommun villkoras med nedan förslag. Vad avser passager under järnvägarna har de allt för länge varit planerade utan att genomföras.

Att passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs.

Att dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar.

Att en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt obunden

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2020-11-19

§ 98

Svar på motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)

GSN-2020-00501

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår fullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019 att

- passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs
- dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar
- en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 19 december 2019

Bilaga: Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande