

PROTOKOLL

Datum: 2021-05-10

Plats och tid: Teams, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Rickard Malmström (MP) – Ordförande

Jonas Petersson (C)

Per-Eric Rosen (MP)

Torbjörn Albert - Cykelfrämjandet

Daniel Jones- Uppsala Cykelförening

Karin Berg-Citysamverkan

Lisa Thörn- Citysamverkan

Tjänstepersoner:

Annika Bexelius – Avdelningschef, Uppsala kommun

Daniel Fritz - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Jakob Andersson - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Emelie Carlsson- Sekreterare, Uppsala kommun

Övriga deltagare:

Gabriella Canas-Trafikplanerare, Uppsala kommun

Utses att justera:

Torbjörn Albert -Cykelfrämjandet

Justeringens**plats och tid:** Stationsgatan 12, den 2020-06-01, klockan 18:00-20:00**Underskrifter:**
, ordförande.....
, justerare.....
, sekreterare

PROTOKOLL

Datum: 2021-05-10

1. Mötets öppnande och val av justerare

Jonas Petersson (C) öppnar mötet och hälsar samtliga deltagarna välkomna och informerar om kvällens dagordning. Ordförande ankommer senare på grund av förhinder och mötet startar i tid kl.18.00.

Rådet väljer Torbjörn Albert som justerare.

2. Fastställande av föredragningslista

Rådet väljer att fastställa föredragslistan

3. Presentation av Upsala Cykelklubb

Presentationspunkt

Upsala cykelklubb är en arrangörsklubb för landsvägscykel och deltar för första gången i cykelrådet. Representant från Upsala cykelklubb berättar om klubbens historia samt verksamhet där de bland annat arrangerar internationellt uppmärksammande tävlingar, Skandisloppet och svenska mästerskap. Ett cykelcentrum samt en permanent cykelträningsanläggning är exempel på framtida visioner klubben vill diskutera vidare med kommunen.

4. Återkoppling kring aktuell status för trafik- och mobilitet planen

Information om status för det pågående arbetet med handlingsplanen

Daniel Fritz, tjänsteperson vid Uppsala kommun informerar medlemmarna om att handlingsplanen för trafik och mobilitet just nu bearbetas efter dialog. Bland annat har ungefär tio omfattande skrivelser inkommit. I omramen för dialogen genomfördes även en cykelenkät och resultatet därifrån kommer att ingå i det fortsatta arbetet. Nästa steg i processen är att handlingsplanen eventuellt kommer att justeras och därefter lämnas över för politiskt antagande. Under sommaren kommer också arbetet med ett antal åtgärdsplaner att påbörjas. Tanken är att det i åtgärdsplanerna mer konkret ska framgå vilka åtgärder som kommer att prioriteras under de närmste åren.

Vid nästa cykelrådsträff kommer eventuellt mer information kring arbetet med åtgärdsplanen för arbetet med cykeltrafik.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2021-05-10

5. Siktåtgärder utmed cykelvägar

Presentation av Uppsala kommuns arbete för att åtgärda siktproblematik utmed cykelnätet. Informationspunkt med möjlighet till frågor och förslag på insatser.

Jakob Andersson, tjänsteperson vid Uppsala kommun förklarar att siktåtgärder genomförs för att säkerställa trafiksäkerhet utmed cykelvägar då exempelvis vegetation kan vara ett hinder.

Baserat på felanmälningar och inventeringsunderlag samlar kommunen in information över vart det finns siktproblematik och därefter genomförs större ingrepp för mer permanenta lösningar. Ambitionen är att hinna med förbättringar vid 20–25 platser per år.

Daniel Fritz tillägger att medlemmarna kan kontakta sin organisation och lämna in en sammanställning till kommunen på platser där siktproblematik upplevs. Dessa kommer då att komma upp för diskussion utifrån kommunens ordinarie processer.

6. Förslag på åtgärder utmed Ärnävägen

Presentation av förslag på ny utformning av Ärnävägen mellan Groaplan och Väg 600. Efterföljs av diskussion kring projektets status och förslag på tillvägagångssätt för den fortsatta processen.

På grund av tidsbrist väljer rådet att lämna punkten och cykelrådet återkommer med sin presentation vid ett senare mötestillfälle.

7. Tema cykelparkeringar

Informationspunkt

Daniel Fritz inleder cykelparkeringstemat där dagens möte fokuserar på de centrala delarna av Uppsala. Kommunen har noterat att det finns ett stort behov av cykelparkeringar men behöver samtidigt prioritera att upplåta ytor för bland annat vistelse. Kommunen önskar prata mer strukturerat om planering av nya cykelparkeringar, hur vi tänker samt vart vi anser att fler ska uppföras. Kommunen önskar förslag från er medlemmar för att öka medvetenheten och få in fler perspektiv.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2021-05-10

8. Paus 19:00-19:10**9. Tema cykelparkeringar i centrum**

Uppsala kommun berättar om sitt arbete med cykelparkeringar i centrala Uppsala och går bland annat in på förutsättningar och framtids tankar kring arbetet.

Gabriella Canas, trafikplanerare på Uppsala kommun presenterar några av de utmaningar kommunen möter där det kommer till planeringen av cykelparkeringar då dagens befintliga cykelparkeringar har full beläggning. Kommunen behöver hitta nya platser för bättre cykelparkeringslösningar utan att exempelvis uteserveringar blir påverkade. Vi behöver också möta den nya utvecklingen av el-sparkcyklar och hitta bättre parkeringslösningar till dessa samt åtgärda problemet med felparkerade cyklar.

Rådet diskuterade ett flertal lösningar där man exempelvis kan titta på cykelströmmar och placera uteserveringarna närmare körbanan som ett hastighetshinder. Det är viktigt att inte förstöra sikten för uteserveringar men de ska också anpassa efter synskadade. Vidare diskuterar rådet om problematiken med felparkerade cyklar där samtliga är enade om att strängade regler måste införas. Att ha bestämda datum för resning kom på förslag. Avslutningsvis diskuterades el-sparkcyklar där medlemmarna är överens att bemöta den stor efterfrågan, arrangera specifika parkeringsplatser och ta mer ansvar då de inte blir lämnade i naturen.

10. Citysamverkans syn på cykelparkeringar i centrum*Informations- och diskussionspunkt*

Citysamverkan presenterar förslag för att göra Dragabrunnsgatan till en mer attraktiv plats. För att locka fler aktörer att etablera fastigheter är det viktigt att deras intressen samt behovet av cykelparkeringar samverkar då cykelställ exempelvis kan hindra uteserveringar. Citysamverkan presenterar alternativa lösningar då parkeringar exempelvis kan anläggas vid gator där verksamheter inte hindras med tydligare och mer tilltalande skyltning dit. Idag finns 600 ställ i fastigheter, cykelgarage samt på gatan. För att få bort överskottet av cyklar ska cykelgarage utnyttjas maximalt av de som har tillgång samt rensa felparkerade cyklar.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2021-05-10

11. Medlemmarnas syn på cykelparkeringar i centrum*Informations- och diskussionspunkt*

Rådets medlemmar spinner vidare på citysamverskans presentation och synpunkter. En lösning för att få ner antalet cyklar i gaturummet är att bli mer tydliga mot fastighetsägarna där samtliga som har tillgång till cykelgarage också ska parkera cyklarna där. Vidare diskuteras långtidsparkeringar där man vill nå ut till fler arbetsgivare för att anställda ska parkera vid de platser som är avsedda för företaget. Cykelfrämjandet anser att bevakade mobilitetsanläggningar är ett annat bra alternativ att använda för cykelparkeringar och tillägger att ramlåsning är ett måste.

Andra lösningar som diskuterades var att undersöka rörelsemönster för att därefter kunna se vart de cyklar och parkerar. Enligt Gabriella Canas är närhet, avstånd från målpunkter samt frihet viktiga faktorer att beakta när man ska ta fram cykelparkeringslösningar.

12. Framtida mötesmedlemmar*Diskussionspunkt*

Sekreterare för cykelrådet inleder en diskussion om att involvera fler till mötet då fler sportcykelklubbar visat intresse för att delta. Ordförande anser att fler inom den branschen ska värvas.

13. Kommande cykelrådsmöten

Rådets medlemmar bestämmer att nästkommande cykelråd inträffar måndagen den 27 september mellan 18:30-20:30 samt måndag den 22 november mellan 18:00-20:00.

14. Mötet avslutas

Rickard Malmström tackar för dagens möte kl. 20:00.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande