

Kommunfullmäktige

## **Lokala ordningsföreskrifter Uppsala hamn (KSN-2016-1107)**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** anta lokala föreskrifter för Uppsala hamn.

### **I avgörandet deltagande**

Marlene Burwick (S), Maria Gardfjell (MP), Fredrik Ahlstedt (M), Caroline Andersson (S), Ulrik Wärnsberg (S), Loa Mothata (S), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Therez Olsson (M), Rickard Sparby (M), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam (KD), Simon Alm (SD), Gustaf Lantz (S)

Uppsala 25 maj 2016

*Marlene Burwick/Ingela Persson*

### **Ärendet**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 6 april 2016, GSN-2015-0895, att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige, att anta nya lokala föreskrifter för Uppsala hamn.

### *Beredning*

Förslaget till lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn har skickats på remiss till 23 remissinstanser. En referensgrupp, bestående av tjänstemän i Uppsala kommun, har bearbetat det utsända förslaget, med beaktande av inkomna remissvar.

### *Föredragning*

Gällande hamnföreskrifter är från år 1996. Det har skett och sker löpande förändringar av Uppsala hamn, och behov har uppstått av nya lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn.

Förslaget till nya lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn har en ändrad struktur, som bygger på förslag som tagits fram av SKL, men även på andra kommuners föreskrifter.

Förslaget har även renodlats så att information som tidigare ingått i föreskrifterna har lyfts bort och vissa delar av föreskrifterna har lagts som avtalsvillkor i avtalen för upplåtelse av

hamnplats, Förslaget har också gjorts mer övergripande.

Sammantaget innebär dock det nya förslaget, sammanläst med den information som kommer att lämnas på annat sätt samt innehållet i de avtal som kommer att tecknas för upplåtelse av hamnplats, att det totala sakliga innehållet i de olika dokumenten, huvudsakligen motsvarar innehållet i den gällande hamnföreskriften.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Förslaget till nya lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

# Uppsala kommuns författningssamling

---

## Lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn;

utfärdad den 20XX-XX-XX (ifylles vid godkännande)

Uppsala kommunfullmäktige föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

### Allmänna bestämmelser

**1 §** Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Uppsala hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens lokala ordningsföreskrifter.

**2 §** Dessa föreskrifter gäller inom det hamnområde som framgår av bilaga.

**3 §** Med fartyg avses i dessa föreskrifter varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet.

**4 §** Med befälhavare avses ägare, redare, hyresman eller den som lånar ett fartyg om han eller hon är ombord. I annat fall är föraren att betrakta som befälhavare.

### Trafikbestämmelser

**5 §** Fartyg ska föras så att

1. fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik,
2. andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada,
3. särskild försiktighet iakttas vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.
4. störande vågbildning minimeras.

### Anmälningsskyldighet

**6 §** Befälhavare på fartyg vars bruttodräktighet överstiger 70 ska i förväg anmäla till kommunen om fartyget önskar lägga till i hamnen.

Detsamma gäller besök av en eskader om fler än fem fartyg. Anmälningsskyldighet gäller inte fartyg med hyrd plats.

### **Förtöjning, förflyttning m.m.**

**7 §** Befälhavare ska se till att fartyget är väl förtöjt, sjövärdigt och står under betryggande tillsyn.

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av kommunen.

Ett fartyg, som utan gällande hyresavtal ligger på hamnplats, betraktas som övergivet. Fartyget kommer att transporteras bort och kan komma att säljas eller skrotas. Hanteringen sker i enlighet med hittegodslagen.

Befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad hamnplats och säkra att tillräckligt med fritt vatten finns under köl även vid lägsta beräknade vattennivå (djupmarginal).

**8 §** Vid förtöjning eller ankring ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Förtöjningsgoods och fendrar ska i förhållande till fartygstorlek vara av tillräckliga dimensioner och omfattning för att uppfylla sin funktion.

**9 §** Kommunens tillstånd krävs för inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar.

**10 §** Befälhavare ska flytta fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

**11 §** Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

**12 §** Befälhavare ska omedelbart anmäla till kommunen om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Fartygets ägare bekostar bärgning av fartyget samt eventuella övriga kostnader som fartyget orsakat.

Ägare eller annan som har hand om ett sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till kommunen.

Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare göra anmälan.

### **Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.**

**13 §** Gods, fordon eller annan materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av kommunen och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

### **Särskilda ordningsföreskrifter**

**14 §** Kommunens tillstånd krävs

1. innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas,

2. innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete,

3. för dyknings- och undervattensarbeten.

4. vid körning av propeller/jetstråle vid kaj utöver normalt manövrerande.

5. för att landa eller starta en luftfarkost och för att föra svävare inom hamnområdet.

**15 §** Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till kommunen.

#### **Särskilda miljöföreskrifter**

**16 §** Fartygets befälhavare ansvarar för att

1. fartygets verksamhet inte förorsakar olägenhet för andra hamnanvändare.
2. kommunens föreskrifter om avfallshantering följs.
3. det inte kommer ut förorenande ämnen eller avfall från fartyget i omgivningen.
4. omedelbart underrätta räddningstjänsten och den kommunala miljötillsynsmyndigheten om förorenande ämnen eller avfall hamnat i vattnet.
5. vidta åtgärder för att begränsa utsläppet och få upp förorenande ämnen och föra bort dessa till lämplig miljöstation.
6. endast toaletter med slutet uppsamlingssystem används.
7. eventuell båtvtätt sker enligt gällande regler med hjälp av exempelvis båtbotentvättar eller spolplattor.

**17 §** Fartyg får förtöjas i högst 30 minuter vid hamnplats reserverad för avlämnande av avfall och tömning av septiktankar.

**18 §** Avfall och farligt avfall, till exempel färgrester, förbrukad konserveringsvätska, olja och slipdamm, ska samlas upp, källsorteras och lämnas vid hamnens miljöstation.

#### **Gästhamnsföreskrifter**

**19 §** Gästande fartyg ska förtöjas i den del av hamnen som har skylten Gästhamn eller inom gästhamnsmarkering enligt karta.

Gästande fartyg får maximalt förtöja i gästhamnen under 14 dagar. Om man har behov av att ligga längre kan kommunen ge tillstånd att fartyg temporärt kan ligga längre tid.

Särskilda gästhamnsregler anslås i gästhamnen och avser allmänna skötselregler samt regler kring betalning för gästplats.

#### **Ansvarsbestämmelser**

**20 §** Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-12 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

## § 39

**Lokala ordningsföreskrifter Uppsala hamn  
GSN-2015-0895****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn.

**Sammanfattning**

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Uppsala hamn har varit densamma sedan 1996, Hamnföreskriften har reviderats genomgripande. Grundreglerna finns i ordningslagen (1993:1617). Mandat att utfärda föreskrifter finns i förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 6 april 2016.  
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen  
Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**


Sammanträdesdatum: 2016-04-27

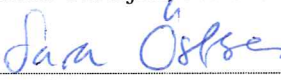
**Plats och tid:** Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00-20.40

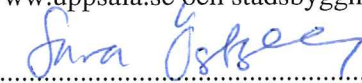
**Beslutande:** Maria Gardfjell (MP), ordförande  
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordförande  
Mia Nordström (C), 2:e v ordförande  
Andreas Hallin (S) § 30  
Patrik Hedlund (S) §§ 31-48  
Kia Alfredsson (S)  
Klara Ellström (MP)  
Fredrik Hallor (V)  
Hannes Beckman (M)  
Sophie Eriksson (M)  
Stojka Lakic (L)  
Ian Engblom Wallberg (KD)

**Ersättare:** Andreas Hallin (S) §§ 31-48  
Jens Nilsson (S)  
Sofi Johansson (MP)  
Bodil Brutemark (V) §§ 30-45  
Harald Nordlund (L) §§ 31-48  
Simon Öhlmer (C)

**Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsförvaltningen, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Patrik Österbring, Ann-Britt Ådegren, Josefine Åhrman, enhetschefer, Martin Nyman, projektledare, Mario Rivera, projektledare, Towa Widh, ekonom, Roger Lasu, Jenny Julin, trafikplanerare, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Kristina Mårtensson, projektchef., Samuel Lundström, registrator. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.

**Utses att justera:** Mia Nordström (C)**Paragrafer:** 30 - 48**Justeringens plats och tid:** Kommunledningskontoret 2 maj 2016**Underskrifter:**
  
 Maria Gardfjell, ordförande

  
 Sara Östberg, sekreterare

  
 Mia Nordström, justerare
**ANSLAG/BEVIS** Protokollerna är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 27 april 2016**Sista dag att överklaga:** 24 maj 2016**Anslag sätts upp:** 3 maj 2016**Anslaget tas ner:** 25 maj 2016**Protokollet finns tillgängligt på:** www.uppsala.se och stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12**Underskrift:**
  
 .....